



ESTO PASO...
(Noticias destacadas del 15 de MAYO al 02 de JUNIO)

MotoGP: la batalla de Mugello

<http://www.helmet-tv.com/?p=24777>

Venezuela: más experiencia para Gabriel Ramos en Italia

<http://www.helmet-tv.com/?p=24785>

Brasil / Venezuela: 'Machito' Martín fue séptimo en Minas Gerais

<http://www.helmet-tv.com/?p=24789>

SBK: Sykes ganó en Donington

<http://www.helmet-tv.com/?p=24748>

MXGP: triste triunfo de Cairoli

<http://www.helmet-tv.com/?p=24752>

MX USA: apertura naranja en Glen Helen

<http://www.helmet-tv.com/?p=24759>

Chile: Campeonato Nacional de Enduro en Curicó

<http://www.helmet-tv.com/?p=24768>

México: Yahir Sánchez al AMA Pro con nuevo equipo

<http://www.helmet-tv.com/?p=24772>

Paraguay: El Desafío Guaraní crece

<http://www.helmet-tv.com/?p=24736>

Paraguay: el argentino Stefano Caputti en la campaña 2014

<http://www.helmet-tv.com/?p=24713>

Argentina: Los Seis Días de Enduro están cerca

<http://www.helmet-tv.com/?p=24718>

Ecuador: al Mundial de Brasil en moto

<http://www.helmet-tv.com/?p=24701>

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar

NOTICIAS DESARROLLADAS

Brasil / Venezuela: 'Machito' Martín fue séptimo en Minas Gerais

<http://www.helmet-tv.com/?p=24789>

El motociclista venezolano Humberto Martín arribó en la séptima posición en la segunda válida del campeonato brasileño de motocross, carrera en la categoría MX1 que se disputó el domingo en Pedra Bonita, estado de Minas Gerais.

Humberto "Machito" Martín, a los mandos de una Yamaha del equipo Circuit, había finalizado sexto en la primera batería en la que tuvo que remontar posiciones luego de una discreta salida, mientras en la manga final, cuando tenía asegurado el quinto puesto que le otorgaba un lugar en el podio protagonizó una fuerte caída que lo hizo caer al octavo peldaño.

El percance sufrido en las postrimerías de la prueba mineira hizo que Martín dejase escapar el quinto puesto en la suma de puntos, conformándose con cerrar su participación en la séptima plaza con un total de 28 tantos, la misma ubicación que ocupa en la tabla general en la que exhibe 58 unidades, vanguardia que conserva el español Carlos Campano con 93.

"Parece que la suerte no me está ayudando -indicó Humberto Martín jr.-. No clasifiqué muy bien, suspendieron los entrenamientos del sábado por falta del helicóptero de rescate, así que las prácticas se realizaron el domingo. En la primera manga salí muy mal, estaba más o menos de once en la primera vuelta, pero hice una buena carrera de recuperación para terminar en sexto. En la segunda salí mal de nuevo, esta vez conseguí adelantar más rápido y ubicarme quinto detrás de Salazar, Balbi y Ramos, pero faltando 2 vueltas para el final y ya con el podium asegurado e intentando llegar más cerca de Jetto que venía adelante, cometí un error que me llevó a una aparatosa caída que me impidió terminar la carrera. A pesar del golpe quedé clasificado al cumplir con el 75% del recorrido y pude sumar puntos con un octavo lugar. La verdad me sentí muy bien con la moto, pero algunos errores me están dejando atrás. Tengo que sentarme y analizar para poder salir de ese hueco de caídas seguidas. Tengo que resaltar que para esa etapa la pista era bastante complicada, hubo muchos accidentados graves, uno de ellos un compañero Leandro Silva que aún está en observación en el hospital. Espero que su recuperación sea del 100%, todo el motocross local pide por eso. Quiero también agradecer a mi familia, a mis patrocinadores y principalmente a Dios por mantenerme a salvo en dicha pista tan complicada. Gracias también a la prensa venezolana por mantenerse al tanto de lo que sucede con nosotros los pilotos que representamos nuestra bandera tricolor en el mundo entero".

El triunfo en la debutante pista de Pedra Bonita correspondió al anfitrión Antonio Jorge Balbi al contabilizar 47 puntos a los mandos de una Kawasaki, lo escoltó el vigente campeón, Carlos Campano con 43 en Yamaha, tercera plaza que ocupó el ecuatoriano Jetto Salazar con 41 en una Honda. Los últimos dos escalones del podio fueron para los locales Jean Carlo Ramos y Wellington García, con 34 y 31 unidades, respectivamente, ambos con Honda.

El programa del fin de semana en Pedra Bonita se vio reducido exclusivamente al día domingo, una vez que las dificultades de acceso al circuito obligaran a los pilotos a exigir un helicóptero de rescate en caso de emergencia, razón por el que el sábado se canceló cualquier actividad en la pista. La tercera válida del brasileño de motocross está programada para el 3 de agosto en Paty de Alferes, en Río de Janeiro.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

MotoGP: la batalla de Mugello

<http://www.helmet-tv.com/?p=24777>

La batalla por la victoria, en el GP de Italia de MotoGP™ entre Marc Márquez y Jorge Lorenzo tuvo un carácter electrificante. A partir del giro quince, de un total de veintitrés, los dos pilotos se trezaron en un continuo de sobrepasos infartantes, donde ninguno le podía sacar ventaja al otro, hasta que, Márquez logró superarlo sobre la recta principal, para adueñarse de la última vuelta y alcanzar su sexto triunfo consecutivo de la temporada. Una carrera inolvidable. Un duelo que quedará para la historia de la categoría reina.

Sin quererlo, Márquez y Lorenzo, montaron el mejor homenaje a los 300 GP de Valentino, en su 'carrera en casa' en el trazado de Mugello, donde 'The Doctor' puso lo suyo: largó décimo y terminó tercero. El público italiano le rindió un emocionante reconocimiento a estos 19 años de 'magia'.

Márquez, el Rey de la selva. Hay pilotos que responden a la especie animal. En la historia reciente del motociclismo mundial, podemos encontrar en el comportamiento de pilotos como Valentino Rossi o de Casey Stoner, ese espíritu salvaje para definir carreras, al igual que algunos animales cazadores lo hacen con sus presas. En algún caso, son definiciones fulminantes. En otras situaciones, la aniquilación del adversario se hace en forma lenta, donde el animal cazador se toma su tiempo para desgastar a su presa. Valentino y Stoner, como ahora Marc Márquez, se han formado en la escuela misma de la competición, con la única diferencia de que, en ellos, el instinto, la pasión y la emoción funcionan en un grado superlativo. Por eso son fuera de serie. Irrepetibles.

Marc Márquez derrotó a Jorge Lorenzo en Mugello, porque el catalán mantiene vivo el instinto de ganar, tal como tienen algunos pilotos muy jóvenes de Moto3™, que no es lo mismo que querer ganar, que es lo que legítimamente cualquier piloto puede desear. El instinto es algo más salvaje, más ancestral, más del universo de la adrenalina. En estas circunstancias, el instinto va a generar estrategias para triunfar, como en el reino animal serán de supervivencia. Lorenzo es un piloto, definido por algunos expertos, como el piloto perfecto, cuya base de acción es el ritmo de carrera. Si el mallorquín, en los ensayos previos a una carrera, consigue cargar su 'GPS interno del piloto-moto' para mantener un tempo constante y competitivo por vuelta, está cantado que gana la carrera y lo más seguro es que lo hará de principio a fin. Tal como lo hizo en el final del torneo 2013, cuando triunfó en cinco de las últimas siete carreras. Aún así no le alcanzó para ganarle el Campeonato a Márquez: quedó a sólo cuatro puntos del mallorquín. En mi opinión, todo este esfuerzo increíble de Lorenzo, que no consiguió su objetivo, debe haberle producido una sensación de cierta frustración, un agrietamiento en la confianza, a ensimismarse en sus propias herramientas y recursos –que en el pasado le sirvieron para ganar dos coronas-. En ese estado comenzó el año, culpando a los neumáticos y a la falta de desarrollo de Yamaha, mientras su compañero de equipo, Valentino Rossi lograba podios, peleaba por la punta y actualmente puede mostrar que, a los 35 años, en su otoño competitivo, está en el segundo lugar de la tabla del Campeonato de MotoGP del 2014 con la Yamaha, detrás de Marc Márquez.

En Mugello, Jorge Lorenzo, al acceder a la primera fila de largada, tras haber obtenido el tercer mejor tiempo de clasificación, volvió a mostrarse interesado en competir, saliendo de un cierto estado de hibernación, que le había dado resultados irregulares: desde la caída en la primera vuelta de Qatar, pasando por el décimo puesto final en Austin, para ascender al tercer lugar en Argentina, al cuarto en España y llegar hasta el sexto puesto en Francia. Una performance errática.

En la carrera de Italia, volvió el Jorge Lorenzo de siempre: guerrero, buen largador buscando espacio para dispararse, con ritmo de líder. De hecho, de 23 giros totales, dominó en 21. Sin embargo, Lorenzo perdió la carrera por 0.121. ¿Por qué perdió Jorge Lorenzo? Porque Lorenzo es un piloto perfecto, pero demasiado cerebral y estructurado en la forma de conseguir la victoria. En la vereda de enfrente está Marc Márquez, que es casi como un animal cazador instintivo, capaz de generar estrategias distintas: desde Qatar a Mugello, en seis carreras diferentes, en seis circuitos diversos, Márquez ha ganado con seis recetas distintas. Nadie tiene hoy el repertorio de respuestas que tiene Márquez que, además lleva la Honda RC213V como él quiere.

Lorenzo pretendió dispararse en punta, en cuanto superó a un magnífico Andrea Iannone que, ocasionalmente logró encabezar la carrera por un par de curvas. Esto lo percibió con rapidez Márquez y sin dudar también sobrepasó a Iannone, para estar cerca de Lorenzo, así que en el tercer giro, estaban primero Lorenzo, segundo Márquez a 0.790.

A partir de allí, Márquez se mantuvo detrás de Lorenzo, a distancias mínimas buscando acosar, acechar, generar presión, inquietarlo y desgastarlo. ¡Hay que girar con la amenaza de Márquez a las espaldas de la Yamaha! Lorenzo debe haber imaginado respuestas para darle a Márquez, tal cómo le dio al catalán cada vez que, a partir de la vuelta 15, intentó sobrepasarlo. Lo que el mallorquín no comprendía es que, Márquez no quería superarlo definitivamente, sino ensayar sobrepasos. Nadie como Márquez ha buscado, de manera incansable, tantas oportunidades en Mugello para hacerlo. Pero Márquez sabía que no era el momento, había que esperar.

Al final del giro 22, Márquez apretó nuevamente en la recta principal y superó a Lorenzo (gracias al trabajo que hicieron en el warm up sobre la sexta marcha de la Honda de Marc para tener un poco más) y al entrar a la primera curva un poco abierto, corrigió un poco, acción que hizo que Lorenzo no tuviera posibilidades de superarlo, de allí en más tapó todos los huecos y llegó ajustadamente a la meta por 0.121, pero triunfando por sexta vez en el 2014, en este

caso sobre Lorenzo, tal como antes lo hizo con Valentino (Qatar, España, Francia) y con Pedrosa (Américas y Argentina).

En el caso del GP Italia, la estrategia de Márquez fue desgastar a Lorenzo hasta la última vuelta, para minimizar cualquier respuesta del mallorquín. No darle opción. Lorenzo no la tuvo en la carrera, porque siempre respondió defendiéndose, nunca pudo atacarlo a Márquez, a pesar de la recuperación momentánea del primer lugar. El Campeón actual de MotoGP, el Rey de la selva, le permitió liderar 21 de 23 vueltas, mientras él se reservó el giro ganador –el último- para él.

Toda esta crónica podrá parecer una ficción, pero lo cierto es que más allá de las mejoras que se puedan introducir a la Yamaha, si Jorge Lorenzo no encuentra otras herramientas o estrategias para desarrollar en las carreras, le resultará muy difícil ganarle a Márquez en carrera, porque en el Campeonato ya ha quedado lejos: Márquez 150, Lorenzo 65 puntos. Mugello amarillo: 300 GP de Valentino. Junto a la batalla infernal de Márquez y Lorenzo, sin duda, el otro hecho importante del fin de semana de Mugello, fueron los 300 GP de Valentino Rossi, piloto que fue testigo de la pelea por la victoria entre Marc y Jorge. “Puede ver la gran pelea final desde el mejor sitio”, contó el italiano, quien estuvo gran parte de la carrera en el tercer lugar.

Las colinas verdes de la tierra Toscana de Mugello se tiñeron de amarillo, ya sea en forma de banderas con el N° 46, con las camisetas amarillas de cientos de miles de italianos –entre los 77 mil espectadores- que poblaron el trazado, sea el viernes, el sábado o el mismo domingo, más las banderas italianas con leyendas alusivas a The Doctor, más las pelucas rizadas de color amarillo, más el humo amarillo de las bengalas: todo para homenajear a uno de los más grandes de la historia del motociclismo de competición. Valentino largó con la frustración de haber clasificado mal –por un error en el cambio de neumáticos, ya que cambiaron el trasero y el delantero en el mismo momento de entrada al box en Q2-, un problema que lo llevó a largar desde la décima posición, en la cuarta fila. Sin embargo, la Diosa Fortuna no lo abandonó y pudo ir adelantándose rápidamente hacia la punta: en la primera vuelta cruzó sexto (había superado cuatro pilotos), en el segundo giro ya estaba cuarto y partir de la cuarta vuelta alcanzó el tercer lugar hasta el final en que finalizó a 2.688 de Márquez. Tercero en su ‘carrera en casa’ y segundo en el Campeonato –superando a Dani Pedrosa- con 97 puntos. Dos premios-homenaje a los 300 GP. En las estadísticas, Valentino quedó con 300 GP, con 240 GP en la categoría reina, con 106 victorias en el historial –de las cuales 80 son en 500/MotoGP- y 187 podios en su historial y 151 en MotoGP. La afición italiana, su público más fiel, le rindió un cálido y emocionante reconocimiento, cuando Valentino accedió al podio. El Vale, Vale continuo es el sello de una relación que Rossi tiene con la gente, con los espectadores cercanos o lejanos, con los fans, con los tifosi, con los agradecidos por 19 años de ‘magia’.

“Volver al podio de Mugello tras cinco años sin subir a él es fantástico”, dijo emocionado Rossi, “porque subir al podio aquí es el momento más emocionante de la temporada. Quiero dar las gracias a todo el mundo porque los aficionados siempre son estupendos aquí en Mugello”. Moto3 se encargó de calentar el ambiente con una cerrada lucha que se prolongó de bandera a bandera. Como nunca, el lote puntero se mantuvo compacto y siempre fueron no menos de quince las motos que integraron el primer pelotón. Así, a fuerza de caídas o errores, el lote se fue disgregando hasta que un grupo de diez motos encaró la última vuelta con un único objetivo: la victoria. Miller, Márquez Jr. y Bastianini se bajaron del tren por una caída múltiple y la definición quedó sólo entre siete. Ganó Romano Fenati, por apenas diez milésimas sobre los segundos Isaac Viñales y Alex Rins (empataron el tiempo y se decidió por la vuelta más rápida de cada uno), con Oliveira, Ajo, Masbou y Tonucci encerrados a 59/1000 del vencedor.

Moto 2 no fue tan emocionante pero sí brindó pautas de cómo se debe actuar con la estrategia cuando las cosas no salen bien de principio a fin. Volvió a ganar ‘Tito’ Rabat, por tercera vez en el año, después de venir desde atrás por perder algo de tiempo en la largada. Le ganó por poco a Luis Salom, mientras que tercero quedó Jonas Folger (puntero durante varias vueltas) y Mika Kallio (rival de Rabat por el título) finalizó sexto, por detrás de Corsi y Aegerter (con la mejor Suter del parque).

La próxima carrera. El 15 de junio, será el turno del séptimo round de MotoGP, el GP de Catalunya, en el trazado de Catalunya.

Fuente: Mario Diez - Prensa Dorna Sports - Fotos: motogp.com

Venezuela: más experiencia para Gabriel Ramos en Italia

<http://www.helmet-tv.com/?p=24785>

El venezolano Gabriel Ramos arribó en el puesto veintiséis en el Gran Premio de Italia, sexta válida del Campeonato Mundial de Moto3, carrera disputada el domingo en el circuito de Mugello. Luego de tomar la salida desde la trigésima quinta y última posición, Gabriel Ramos completó las 20 vueltas de la carrera distanciado a un minuto y 9 segundos del ganador de la prueba, el italiano Romano Fenati, quien se hizo con el triunfo sobre la misma bandera a cuadros al superar al español Isaac Viñales por 10 milésimas.

Ramos, al manillar de una Kalex KTM del equipo alemán Kiefer Racing con el respaldo del Banco de Venezuela, capitalizó un buen número de caídas que se registraron a lo largo de la prueba, la última de ellas en el giro final, percance que involucró al líder del Mundial, el australiano Jack Miller, además del español Alex Márquez y el italiano Enea Bastianini. A diferencia de la anterior presentación cumplida en Le Mans, Francia, en la que se mantuvo en el pelotón, en Italia Gabriel Ramos quedó descolgado a partir de la cuarta vuelta, situación que lo llevó a culminar a 15 segundos del penúltimo clasificado, el italiano Anthony Gropi. La vuelta más veloz alcanzada por el maracayero Ramos la obtuvo en el tercer giro, en el que marcó 2'00"835, en tanto el más rápido de la carrera fue el español Efrén Vázquez al señalar 1'57"633.

El compañero de Ramos en la formación Kiefer Racing, el alemán Luca Grundwald, completó su mejor resultado del año al cruzar la meta en el décimo sexto lugar, separándole apenas una décima de sumar su primer punto en la categoría.

La séptima válida del Campeonato Mundial de Moto3 que marcará el inicio del segundo tercio de la campaña, se disputará el 15 de junio en el Circuito de Barcelona, escenario del Gran Premio de Cataluña.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

SBK: Sykes ganó en Donington

<http://www.helmet-tv.com/?p=24748>

La quinta fecha del mundial de Superbike se tiñó de color verde gracias a un nuevo doble triunfo conquistado por Tom Sykes, el actual campeón del mundo a bordo de una de las Kawasaki oficiales. El predominio del equipo campeón se hizo más notorio con el segundo puesto en ambas competencias del francés Loris Baz, compañero de Sykes. En la primera manga, la dupla de Kawasaki capitalizó los errores de varios de sus adversarios y así se encaramaron en la delantera. Sylvain Guintoli (Aprilia) sufrió un despiste y Davide Giugliano (autor de la pole position) se iba al suelo, mientras que Baz (líder en la mayor parte de las últimas vueltas) se pasó de largo cometiendo un error y le dejó el triunfo servido en bandeja al campeón del mundo. Tercero quedó el británico Alex Lowes (Suzuki).

En la segunda manga, más errores de sus adversarios favorecieron la prestación del dúo verde. Giugliano y Jonathan Rea se tocaron ni bien comenzada la carrera, perdiendo varias posiciones. Después, Marco Melandri (Aprilia) y Alex Lowes se involucraron en un accidente, un par de vueltas antes de la caída de Eugene Laverty (Suzuki). Así las cosas, otra vez Sykes aprovechó una distracción de Baz (al pelear codo a codo con Sylvain Guintoli) y le arrebató el liderazgo. El podio lo completó el propio Guintoli (Aprilia).

El campeonato, lo tiene a Sykes como líder con 185 puntos, en tanto que Rea y Baz comparten la segunda colocación con 159. La sexta fecha del Campeonato del Mundo será en el circuito malayo de Sepang el próximo 8 de junio.

MXGP: triste triunfo de Cairoli

<http://www.helmet-tv.com/?p=24752>

El italiano Antonio Cairoli se impuso en el Gran Premio de Gran Bretaña de Motocross, octava fecha del presente calendario. El campeón del mundo de MXGP homenajeó a su padre, fallecido la semana pasada, con una contundente victoria en Matterley Basin. El piloto de KTM, que había sido derrotado en España por Desalle, tuvo una semana muy dura con la muerte de su padre, pero logró dedicarle la victoria y seguir líder en la clasificación de la clase mayor. En el podio final estuvo acompañado por el belga Clement Desalle (Suzuki) y su compatriota Jeremy Van Horebeek (KTM).

En la primera manga, Antonio Cairoli prevaleció por sobre Steven Frossard (Kawasaki) y Van Horebeek; en tanto que en el segundo parcial, el italiano escoltó a Desalle, mientras que Van Horebeek fue nuevamente tercero.

En MX2, Jeffrey Herlings (KTM) logró su séptima victoria de la temporada. El holandés quedó por delante de Arnaud Tonus y Tim Gasjer, quienes completaron el podio. En la general de

MX2, se escapa más aún Herlings de Tonus y de Febvre, quien sólo pudo ser quinto en Inglaterra. Las mangas, fueron para Herlings, Jordi Tixier (KTM) y Max Anstie (Yamaha), en el podio de la primera, y para Herlings de nuevo, por delante del suizo Tonus (Kawasaki) y el eslovaco Gajser (Honda), en la segunda.

El próximo compromiso del campeonato será este 2 de junio en Saint Jean d'Angely, Francia.

Así están los campeonatos:

MXGP: 1. Antonio Cairoli (ITA, KTM) 351 puntos; 2. Clement Desalle (BEL, SUZ) 323; 3. Jeremy Van Horebeek (BEL, YAM) 316; 4. Kevin Strijbos (BEL, SUZ) 250; 5. Gautier Paulin (FRA, KAW) 205; 6. Maximilian Nagl (GER, HON) 166; 7. Steven Frossard (FRA, KAW) 164; 8. Shaun Simpson (GBR, KTM) 159; 9. Joel Roelants (BEL, HON) 153; 10. Xavier Boog (FRA, HON) 145; etc.

MX2: 1. Jeffrey Herlings (NED, KTM) 344 puntos; 2. Arnaud Tonus (SUI, KAW) 305; 3. Romain Febvre (FRA, HUS) 263; 4. Jordi Tixier (FRA, KTM) 253; 5. Dylan Ferrandis (FRA, KAW) 248; 6. Tim Gajser (SLO, HON) 209; 7. Aleksandr Tonkov (RUS, HUS) 197 ; 8. José Butron (ESP, KTM) 184; 9. Glenn Coldenhoff (NED, SUZ) 176; 10. Valentin Guillod (SUI, KTM) 173; etc.

MX USA: apertura naranja en Glen Helen

<http://www.helmet-tv.com/?p=24759>

La temporada del Motocross americano comenzó con la disputa de la fecha inaugural de Glen Helen, California. Un circuito emblemático para todos los seguidores de esta disciplina, por su trazado único, emplazado en medio de colinas, con pendientes vertiginosas y una pista que las recorre de arriba hacia abajo en numerosas veces.

Los resultados en la clase MX450 indican que los hombres de KTM consiguieron un provechoso 1-2, gracias al trabajo de Ryan Dungey (que fue tercero y primero en las dos carreras) y el alemán Ken Roczen (que cosechó dos segundos puestos). Completó el podio Trey Canard, con Honda (fue séptimo y tercero); en tanto que cuarto finalizó Brett Metcalfe (cuarto y quinto con Kawasaki) y recién en el quinto lugar general aparece el ganador de la manga inicial, Josh Grant (Yamaha) quien tuvo inconvenientes en el complemento y acabó en la decimoquinta posición. El top10 de esta primera fecha lo completaron: James Stewart (Suzuki), Malcom Stewart (Honda), Jake Weimer (Kawasaki), Weston Peick (Suzuki) y Chad Reed (Kawasaki).

En 250 cc, Jeremy Martin hizo tabla rasa con Yamaha para imponerse en las dos mangas, por delante en ambas ocasiones de su compañero de marca Cooper Webb. Completó el podio de la general Cole Seely, tras lograr sendos cuartos puestos.

Chile: Campeonato Nacional de Enduro en Curicó

<http://www.helmet-tv.com/?p=24768>

El piloto Vicente Israel, integrante de la escuadra Pro Circuit-Suzuki calificó que fue un mal día en la segunda jornada de competencia al descender lugares en los tramos finales en la categoría Súper Expertos E-3 en la fecha inaugural del Nacional de Enduro FIM disputada en el circuito El Romeral en Curicó.

Vicente Israel no terminó conforme con su quinto lugar final en la clase Súper Expertos E-3 en la primera fecha que se disputó en la VII Región y que tuvo una demora excesiva, más de un día, en la entrega de los resultados finales, aunque todavía son provisionales. El piloto del equipo Pro Circuit-Derco Suzuki quería mantener su racha exitosa, tras lograr un tercer lugar en la primera prueba, pero inconvenientes durante la competencia dominical y la capacidad de sus adversarios lo postergaron, quedando lejos de sus aspiraciones con que llegó para enfrentar este evento. Al referirse a su participación señaló "comencé bien para ubicarme en la vanguardia. Durante la primera vuelta del segundo día de la prueba estaba en el segundo lugar detrás del italiano Fabio Mossini, pero allí comenzaron algunos inconvenientes. Había alcanzado al argentino Franco Caimi y en la segunda vuelta, en la fase del motocross, se detuvo el motor de la moto. No tan solo eso, porque además me caí doblándose el radiador por lo cual perdí tiempo valioso. La tercera vuelta fue la más complicada, porque en la fase de Enduro me enredé para estrellarme contra un árbol. No sé cuánto tiempo perdí, pero fue bastante, lo que me llevó a perder toda opción al triunfo al retroceder varios lugares en la clasificación general. Ahora, vamos a analizar con mi técnico Marcelo "Chelo" Verdugo que pasó con el rendimiento del motor. No tenía la misma reacción y prestación técnica al compararla con lo que brindó cuando la probé a comienzo de semana. Nos parece en un

comienzo que hubo un problema con el combustible, posiblemente tenía agua. En un principio creemos que ese fue el problema”.

Estos fueron los resultados de la primera fecha del Campeonato Nacional de Enduro de Chile, disputado en Curicó.

Clase Súper Expertos E1

1. Benjamín Herrera
2. Diego Rojas
3. Esteban Lanz
4. Nicolás Urrutia
5. Christian Soto
6. Stefano Caimi

Clase Súper Expertos E2

1. Fabio Mossini
2. Franco Caimi
3. Gabriel Balut
4. Leonardo Quintanilla
5. Vicente Israel
6. Javier Gárate

Clase Súper Expertos E3

1. Ricardo León
2. Nicolás Giustozzi
3. Marcos Giustozzi
4. Francisco Ramdohr
5. Matías Ovalle
6. Alejandro Noemi

México: Yahir Sánchez al AMA Pro con nuevo equipo

<http://www.helmet-tv.com/?p=24772>

El piloto mexicano Erick Yahir Sánchez Macías, oriundo de Ciudad Nezahualcóyotl, Estado de México, tuvo acción en el Superbike Shootout Weekend disputado en el Infineon Raceway de Sonoma, California. Después de clasificar en el puesto 13, otro piloto lo tiró en el giro cuatro de carrera. Pero a pesar de la caída que sufrió y no poder continuar, el equipo Meen Motorsports Graves quedó muy contento por los resultados y el trabajo que ha venido desempeñando Yahir en el campeonato desde el año pasado. Es por eso que el equipo decidió contratar a Yahir para que a partir de la segunda fecha del campeonato, compita con sus colores.

Desde el fin de semana Yahir y su padre Erick Sánchez Flores ya se encuentran en territorio de los Estados Unidos, para lo que va hacer la segunda fecha del campeonato más importante de Norteamérica. Luego de un test en el circuito Road America, ubicado entre Milwaukee y Green Bay en Elkhart Lake, Wisconsin, se espera que Yahir se empiece adaptar a su nuevo equipo, la moto y al demandante y bello trazado de 6.515 metros de extensión.

Gracias al soporte de Ciao Italia, Sidi, Eyk, Look Fashion, Mfm y Lora es que Yahir y su padre han podido estar compitiendo en los Estados Unidos, todo comenzó en el 2012 en el campeonato Texano de velocidad CMRA, en donde Yahir empezó su adaptación a los circuitos norteamericanos, obteniendo victorias desde sus primeras carreras y un sub-campeonato. En el 2013 fue su primer año en AMA Pro Road Racing y en este su segundo año ya firmó contrato con un equipo profesional.

En la primera fecha del campeonato 2014 celebrada en Daytona, Yahir culminó en el puesto 13 en la primera carrera y para la segunda batería finalizó décimo entre 40 pilotos de la categoría Supersport. La segunda fecha de AMA Pro Road Racing comenzará a partir de este viernes 30 de mayo con las practicas oficiales en el trazado de Road America.

Fuente: LEM Francisco Espinosa

Paraguay: El Desafío Guaraní crece

<http://www.helmet-tv.com/?p=24736>

Falta menos para el inicio del Desafío Guaraní y nadie se lo quiere perder. El segundo Dakar Series del año en Sudamérica se correrá del 20 al 24 de julio en Paraguay y los primeros pilotos ya confirmaron su presencia.

Pilotos amateurs y profesionales participan habitualmente del calendario Dakar Series, que este año además del Desafío Ruta 40 y el Desafío Inca, suma un nuevo evento que quiere instalarse en suelo paraguayo: el Desafío Guaraní.

Este tipo de competencia de Rally Cross Country tiene la particularidad de reunir competidores de diversas latitudes principalmente sudamericanos, creando un ambiente único durante una semana de travesía. Entre los primeros anotados se encuentran: Fernando Vidiella, desde Uruguay, que aseguró su lugar con una moto KTM 450, al igual que el argentino Javier Riveros, quien estará arriba de una Honda XR 250 Tornado. Así también, el primer crédito guaraní en poner la firma fue Carlos Zarca Aliana, del MED Racing Team.

En Quads, algunos de los que confirmaron fueron Maximiliano Esquerdo y Claudio Bayer, ambos integrantes del MED Racing Team. Otros fueron el uruguayo Diego Licio del equipo Jianming y el chileno Cristian Gutiérrez del Invasión Team.

Los argentinos dominan la lista inicial de anotados. A los ya mencionados, se suman Nicolás Disanto y Diego Peñalva del DP Rally Team, Sergio Petrone y Jorge Lacunza. Todos estarán compitiendo en la categoría Motos.

Pilotos experimentados y con varios Dakar en sus espaldas, como Daniel Mazzucco y Sergio Lafuente en Quads, han afirmado que estarán presentes en este nuevo desafío.

Tres pilotos amateurs podrán acceder a una inscripción directa para la próxima edición del Rally Dakar. La competencia paraguaya formará parte del selecto calendario de carreras Dakar Challenge alrededor del mundo en las cuales se premia a los mejores pilotos amateurs, que todavía no hayan participado de un Dakar, con una bonificación en la inscripción en la próxima edición de esa prueba.

De esta manera, entre los inscriptos en el Dakar Challenge, la tripulación de la categoría Autos ganadora recibirá una inscripción completa, mientras que la mejor Moto clasificada y el mejor Quad, entre los amateurs, se repartirán el 100% del arancel de participación.

Fuente: prensa Desafío Guaraní

Argentina: Los Seis Días de Enduro están cerca

<http://www.helmet-tv.com/?p=24718>

Pronto, Argentina y San Juan vivirán una fiesta. Serán 567 pilotos de todo el mundo los que llegarán a nuestro país para disputar la edición 2014 del International Six Days of Enduro (FIM ISDE). La competencia más antigua de motociclismo de enduro se disputará entre el 3 y el 8 de noviembre en la ciudad de San Juan y contará con las principales figuras de la especialidad. En total, 30 países y más de 130 clubes estarán representados en esta prueba que llega por cuarta ocasión a Latinoamérica. Francia, el campeón reinante y ganador de cinco de las últimas seis ediciones intentará estirar su hegemonía, pero Alemania sueña con volver a los primeros planos y Estados Unidos buscará su primera corona. Argentina, en tanto, llegará con un plantel que mezcla juventud y experiencia para alcanzar su mejor resultado histórico, precisamente ante su público.

El FIM ISDE es el evento de Enduro más importante del mundo, donde compiten equipos nacionales poniendo a prueba la fiabilidad de las motos y la habilidad de los pilotos, quienes deben esforzarse para realizar el mejor tiempo posible en cada prueba. Serán seis días de intensa actividad en San Juan, ciudad que ya albergó en dos oportunidades una fecha del Campeonato del Mundo de Enduro FIM. Esta será además la cuarta incursión del ISDE a territorio americano tras presentarse en Brasil (2003), Chile (2007) y México (2010).

Fuente: prensa ISDE San Juan 2014

Paraguay: el argentino Stefano Caputti en la campaña 2014

<http://www.helmet-tv.com/?p=24713>

No es novedad para los seguidores del Motocross en la Argentina la ida de Stefano Caputti en el 2012 hacia Paraguay en busca de nuevos horizontes y objetivos. Han pasado dos temporadas completas de competición en las que tuvo el privilegio de trabajar en los mejores equipos del país vecino. Yamaha, KTM, Honda y ahora sobre una Suzuki 250 de equipo privado, con el apoyo de MXArgentina, Entity Motocross y Ohlins desde Argentina y

Distribuidora MyE, Transportadora Isabel y Vitale apoyando al Team #95, equipo en el que se desempeña en las categorías MX1 y MX2 junto a Luhan y Bruno Florentin.

Si bien el Campeonato Paraguayo de Motocross ha visto su mejor faceta como piloto consagrado, hoy es una constante ver excelentes presentaciones del piloto argentino en los zonales y regionales de Paraguay como también en el campeonato de Velocross. Pero Stefano no solo piensa en Paraguay y sus obligaciones allí, Brasil, el país latinoamericano con el más alto nivel suele ser un terreno conocido, donde el Team #95 participa con regularidad en los campeonatos Paranaense de Motocross y Paranaense de Velocross obteniendo grandes resultados.

El domingo 20 de abril, Caputti, junto a sus compañeros de equipo, Luhan y Bruno Florentin cruzaron la frontera con Brasil para participar del Paranaense de Motocross, un campeonato regional muy fuerte que reúne a los mejores pilotos de Brasil y Paraguay en pos de sus preparativos para los Nacionales de ambos países. Allí Stefano logro un excelente noveno lugar en la categoría más importante (MX1), resultado que destaca el trabajo del argentino y que lo dejó en la séptima colocación del campeonato. Por delante de él, en el ranking, se ubica Jetro Salazar (Campeón Latinoamericano), en la segunda posición se ubicaría el conocido piloto de Conti, Ismael Rojas, después otros pilotos del equipo Honda/Escudería X, y compartiendo con Stefano el séptimo lugar, Leonardo De Souza Silva (piloto oficial Honda) quien empatara con 23 unidades a Stefano. Detrás de ambos, dos pilotos de "Escudería X," y otro piloto oficial Kawasaki. El Top 10, y hasta digamos, el top 13 de esta competitiva MX1 está plagado de pilotos con motos de equipos oficiales de 450, 'Stefun' no solo está séptimo con una moto de equipo privado, si no que aparte lo hace con una 250, y más importante aún, Stefano, con sus 23 puntos se ubicaría como el primer piloto internacional entre los 15 primeros (sacando a Jetro Salazar de Perú en la primera colocación), todo sobre una moto privada y sin apoyo oficial de los fabricantes.

Por esta razón Stefano es hoy uno de los más importantes exponentes del Motocross Argentino, pocos lograron tener éxito internacionalmente y si bien el nivel es alto, el argentino sigue cosechando podios en el extranjero. Durante las pausas en su entrenamiento logramos charlar con él sobre lo que sucediera estas últimas semanas, y por supuesto sobre su futuro y cuáles son los pasos a seguir.

- Stefano, felicitaciones por los excelentes resultados en Brasil. Sabemos de tu dedicación al motocross, pero empecemos conociendo un poco más sobre la última fecha que disputaste en el Paranaense de Velocross. En que categorías te presentaste y que resultados obtuviste?

- "Bueno en principio muchas gracias, Estuve presente en la última fecha del paranaense de velocross en la categoría VX1 (450 cc) en una pista muy rápida con rectas largas y piso arenoso, con mucho esfuerzo pude colocarme en la segunda posición".

- Para los que no conocen la disciplina el Velocross es un tanto distinto al Motocross, se realiza en un circuito mucho más rápido y con menos saltos, para acercarnos al concepto digamos que es un mix de Speedway y Motocross. Como te adaptaste a este tipo de competencia? Por los resultados se nota que te resulta cómodo y es de tu agrado, en lo técnico que lo hace diferente al motocross?

- "Y la verdad que todo lo contrario, es un tipo de carreras que en lo personal no me agrada mucho, si me gusta mucho para entrenar, de hecho suelo entrenar velocross porque cansa muchísimo más, como que exige el doble. No me gusta porque no tiene saltos o si tiene son muy pequeños y eso se hace aburrido, esto se debe a que hay categorías de motos nacionales, y eso también es lo que lo hace mas cansador (que no tenga saltos), pero por suerte me va bien también ahí; correr y entrenar Velocross gracias a Dios me dio muchísima velocidad en curvas, me dio más agresividad".

- Tras dos temporadas con Yamaha dejaste al equipo azul y ahora estas con el Team #95, sobre otras motos, RMZ250 y CRF450, te es difícil presentarte sobre dos motos distintas? No solo la cilindrada varia sino que son marcas diferentes, se que ambas te agradan, pero tenes que cambiar el chip con cada una, como haces?

- "Si ahora realmente estoy solo con la RM250Z, es una muy buena moto, y entreno y corro con esa moto, a veces obviamente contra las 450 la diferencia de motor se siente y mucho, pero es lo que hay y hay que ser positivos".

- Con la RMZ250 competís en Brasil en la categoría MX2 que es para motos de 250 cc, pero también lo haces en la MX1 que son motos de 450 cc, y lo haces con la misma moto. Sentís los 200 cc menos? Como haces para sacarle el mayor provecho a la moto y competir de igual a igual con pilotos en motos mas grandes?

- "Si, y en Paraguay también corro solo MX1 y solo con 250, por supuesto me es mucho más complicado que para cualquiera de los demás, imagínate entrar en la MX2 con una 150 cc... Me río pero lamentablemente es así, hay mucha diferencia de motor, pero le busco la vuelta y entreno mucho más que los demás, tendrán ventaja en moto, pero yo entreno más!".
- Brasil es sin dudas el país con mayor nivel de Latinoamérica, obviamente que el nivel de Paraguay está por debajo, pero muchos pilotos de Brasil deciden competir en Paraguay por un tema de cercanía. Como evoluciono tu nivel desde que saliste de Argentina y comenzaste a participar en Paraguay y Brasil?
- "La verdad, muchos Brasileños corren acá en Paraguay, imagínate que la última fecha del Nacional el año pasado que termine cuarto en MX1, entre los primeros 6 éramos 2 argentinos, 1 francés, y 3 brasileños, eso habla de que se convirtió en un campeonato internacional. Y la verdad me siento mucho mejor, corro muchas más carreras que en Argentina, corro en Brasil contra mejores pilotos en largadas de más de 30 motos, eso me lleva a andar más fuerte por supuesto".
- Este año esperabas estar presente en el Beto Carrero para la tercera fecha del Mundial de Motocross en Brasil, lamentablemente una lesión te impidió hacerlo, sin embargo la anteúltima fecha del campeonato vuelve a visitar este país. Falta mucho, pero hay un plan para participar?
- "Tenía ganas de estar ahí y como decís lastimosamente una quebradura dos semanas antes me dejó afuera, ahora tenemos como prioridades el Paranaense de Brasil y el Nacional Paraguayo, para esa carrera falta mucho y no hemos hablado nada, no estamos pensando en eso".
- En Argentina se sabe el avance técnico y en velocidad que lograste en el exterior, si bien te fuiste por falta de oportunidades y por falta de profesionalismo en nuestro deporte hoy estas con ganas de conocer el nuevo Argentino de Motocross, te contacto alguien de Argentina para realizar una fecha o existe alguna posibilidad de que el Team #95 se acerque a participar?
- "Siempre algunos le preguntan a mi papá, pero más que eso, no pasa. Nos gustaría ir con nuestro equipo a participar a Argentina, sería una linda experiencia que mis pilotos compitan allá, de seguro harían un muy buen papel y representarían muy bien a su país".
- Hay algunos problemas con la organización del Campeonato Paraguayo de Motocross, se demoró la primera fecha y por lo poco que se conoce en Argentina, hay algunas rondas en duda. Tanto vos como tu equipo estarán presentes en el Campeonato sin importar estos inconvenientes, cuales son los objetivos planteados en la MX1 y también cuales son los objetivos de Luhan, Bruno y todo el equipo?
- "En verdad hay un poco de falta de organización, pero supongo que resolverán esas cosas y ahora la segunda fecha será recién el 29 de junio, y si, seguiremos ese campeonato. La idea de mi equipo es ganar el campeonato aunque como hablamos esta complicado con la 250, pero sé que entrenare más y mejorare para poder lograrlo. Sin dudas mis objetivos con Luhan es que gane también el campeonato de 50 cc y que con sus 7 años ya empiece a sumar experiencia en la 65 cc, es un nene muy pícaro y agresivo, tiene mucho futuro y estoy seguro que si seguimos entrenando de esta manera con él será el próximo Campeón Paraguayo no solo de infantiles, sino también de MX1, y Bruno es un chico que ahora subió de la 150 cc a la 250 cc y está haciendo sus primeros pasos en moto grande, en la categoría light en Brasil está segundo en el Campeonato igual que en el Nacional Paraguayo y hacerlo sumar experiencia también en la categoría intermedia para que agarre aun más velocidad, tengo muchas esperanzas de ambos, son muy buenos chicos y los acompaña una gran familia".
- No te sacamos más tiempo, sabemos que para estar arriba del podio hay que dedicar todo el día a entrenar. Te deseamos lo mejor en las próximas fechas y te agradecemos los minutos que nos dedicas de tu tiempo.
- "Bueno desde ya muchas gracias, déjame agradecerle a todo el Team #95, Distribuidora MYE, TransIsabel, Agua Mineral Vitale, Entity Motocross, MXArgentina, Ohlins Argentina, a mi entrenador Fernando Martin que me tiene 10 puntos, a toda la gran familia Florentin que son como mi familia y a Gustavo González que me da una hermosa moto, Angel Garayo, William García, Beto y Kaio Jiménez, Rubén, Luichio, Ariel, Rony, y por supuesto a mi familia que es mi papá, mi hermana, mi novia, mi hermanito, a todos mis seguidores y como siempre a Dios que me pone gente buena y oportunidades en mi camino!!! Abrazo grande!".

Fuente: Expand Moto News

Ecuador: al Mundial de Brasil en moto

<http://www.helmet-tv.com/?p=24701>

Un grupo de aficionados al motociclismo de aventura y fanáticos del fútbol en su afán de apoyar a la selección de Ecuador se organizó para realizar el viaje al mundial de Brasil en moto.

Además de ser una aventura especial apoyando a su equipo y mostrando los colores del país por las rutas y ciudades de Sudamérica, abrirán la ruta para el motociclismo ecuatoriano al unir por vía terrestre los dos océanos que bañan las costas del continente, el Pacífico y el Atlántico partiendo desde 'la mitad del mundo'.

Bajo el rótulo de 'Ecuador al Mundial en Moto', el grupo iniciara el viaje en Quito a finales de mayo, desde la línea equinoccial, para luego llegar a Machala y darle un bautizo a la aventura en las hermosas playas pacíficas de El Oro para después cruzar la frontera y adentrarse en Perú. Luego de saludar Lima irá al imponente Cuzco para desviarse algunos kilómetros y visitar el lago más alto del mundo, el Titicaca.

La ruta luego desciende al oriente peruano para llegar a Puerto Maldonado, límite con Brasil, para de allí adentrarse tierras brasileñas cruzando por varios días el Mato Grosso y llegando a Brasilia previo al partido de Venezuela contra Suiza. La aventura continua por las rutas brasileñas para llegar a Curitiba y apoyar al equipo contra Honduras. Luego bordeará las hermosas playas del sur de Brasil para finalmente arribar a Río de Janeiro el 25 de junio donde terminar el viaje ante Francia y luego festejar en las playas cariocas de Copacabana e Ipanema.

El grupo 'Ecuador al Mundial en Moto' está integrado por Diego Meneses Espinosa, Juan Carlos el "Gato" Araujo, Leonardo Meneses, Juan Enrique Nordheimer, Freddy Neuman , Diego Meneses Martínez y Esteban Martínez Calderón.

Fuente: Ricardo Rocco - Secretario AEMoto

Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a videos y los programas emitidos y completos desde cualquier lugar del mundo.