



**ESTO PASO...**  
**(Noticias destacadas del 1 al 15 de ABRIL)**

SX USA: Villopoto casi campeón  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24592>

MXGP: Desalle y Herlings ganaron en Italia  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24597>

SBK: Tom Sykes manda en Aragón  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24604>

Venezuela: Martín fue sexto en Brasil  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24608>

Argentina: Leandro Mercado ganó en Superstock 1000  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24587>

Argentina: el Dakar Series en el Desafío Ruta 40  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24573>

Venezuela: Gallipoli completó las dos mangas de Jerez  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24555>

Brasil: visita relámpago de Valentino Rossi  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24559>

La muerte del diseñador Massimo Tamburini  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24538>

Los latinos en el FIM CEV de España  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24542>

Chile: mal inicio para Vicente Leguina  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24508>

Venezuela: el balance de Berti en la copa Bajas  
<http://www.helmet-tv.com/?p=24514>

**Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.**

**E-mail: [info@motomax.com.ar](mailto:info@motomax.com.ar)**

## NOTICIAS DESARROLLADAS

### **# SX USA: Villopoto casi campeón**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24592>

Seattle fue el escenario de la anteúltima fecha del campeonato AMA de Supercross y la nueva victoria conseguida por Ryan Villopoto (la quinta del año) lo encamina decididamente hacia su cuarto título consecutivo. Lo bueno de esta última presentación fue que el piloto de Kawasaki prevaleció sobre sus rivales directos en el torneo, James Stewart (Suzuki) y Ryan Dungey (KTM). Ganó con comodidad, prácticamente de punta a punta, tal como lo hizo siete días atrás en Houston (en un momento clave, porque le puso límites a las aspiraciones de 'Bubba' Stewart). El resultado dejó a Villopoto a las puertas de su cuarto título consecutivo, ya que cuenta con 48 puntos de ventaja sobre 50 que quedan en juego en las próximas dos carreras (New Jersey y Las Vegas). Cuarto en Seattle fue Eli Tomac, en su mejor actuación de la temporada, y quinto terminó Justin Barcia. Más atrás llegaron Trey Canard y Ken Roczen, en otra jornada para olvidar del alemán.

En la clase de 250 cc, se corrió una nueva fecha de la Costa Este y allí se impuso Cole Seely. De todas maneras, su escolta, Jason Anderson, se mantiene primero en la clasificación provisional con ocho puntos de ventaja, por lo que todo se definirá en Las Vegas, el próximo 3 de mayo.

### **# MXGP: Desalle y Herlings ganaron en Italia**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24597>

El Campeonato del Mundo de Motocross desembarcó en Europa para disputar su cuarta fecha después de las tres primeras carreras en Qatar, Tailandia y Brasil. Italia recibió su Gran Premio con el actual campeón Antonio Cairoli como dueño de casa y principal favorito, pero lamentablemente no estuvo a la altura de las circunstancias. El mayor protagonismo se lo llevaron los pilotos del Team Suzuki Rockstar, los belgas Clement Desalle y Kevin Strijbos. Desalle terminó segundo en la manga inicial que ganó el francés Gautier Paulin y se quedó con la segunda para subir a lo más alto del podio. Su compañero y compatriota consiguió las quinta y tercera plazas que lo colocaron tercero en la clasificación final del GP. Entre ambos los pilotos Suzuki se coló un consistente Jeremy Van Horebeek (Yamaha Racing), quien fue tercero y segundo en las carreras de Italia, por lo que también se sitúa tercero en la provisional del campeonato a un paso de Desalle, que sigue siendo escolta de Cairoli.

A propósito del italiano, quien hacía las veces de local en Arco di Trento no tuvo un buen fin de semana y en la primera manga realizaba su peor largada del año para quedar muy retrasado. Cairoli tuvo que remontar hasta arribar sexto, en tanto que en la segunda, Toni continuó cometiendo errores, con una caída que lo demoró y no pudo entrar en la lucha por la punta que mantuvieron Desalle, Van Horebeek y Strijbos.

En la clase MX2, Jeffrey Herlings volvió con mucha fuerza después de su ausencia en Brasil por culpa de una lesión. El holandés volvió y lo hizo con un recital en la primera manga, prevaleciendo sobre el suizo Arnaud Tonus por más de dos segundos. En la carrera complementaria fue Glenn Coldenhoff (Suzuki) el vencedor, con Herlings segundo en esta manga y vencedor del GP, como para recortar algunos puntos en la ventaja que tiene el actual líder provisional, Arnaud Tonus.

Así están los campeonatos luego de cuatro fechas disputadas:

- MXGP: 1. Antonio Cairoli (ITA, KTM) 175 puntos; 2. Clement Desalle (BEL, SUZ) 158; 3. Jeremy Van Horebeek (BEL, YAM) 154; 4. Maximilian Nagl (GER, HON) 144; 5. Gautier Paulin (FRA, KAW) 137; 6. Kevin Strijbos (BEL, SUZ) 109; 7. Todd Waters (AUS, HUS) 89; 8. Evgeny Bobryshev (RUS, HON) 81; 9. Joel Roelants (BEL, HON) 76; 10. Shaun Simpson (GBR, KTM) 72; etc.

- MX2: 1. Arnaud Tonus (SUI, KAW) 154 puntos; 2. Glenn Coldenhoff (NED, SUZ) 148; 3. Jeffrey Herlings (NED, KTM) 144; 4. Romain Febvre (FRA, HUS) 126; 5. Dylan Ferrandis (FRA, KAW) 118; 6. Jordi Tixier (FRA, KTM) 107; 7. Aleksandr Tonkov (RUS, HUS) 107; 8. Jose Butron (ESP, KTM) 100; 9. Valentin Guillod (SUI, KTM) 95; 10. Tim Gajser (SLO, HON) 93; etc.

### **# SBK: Tom Sykes manda en Aragón**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24604>

El británico Tom Sykes se impuso en ambas mangas disputadas en el circuito de Motorland, Aragón, válidas por la segunda fecha del Mundial de Superbike. El de Kawasaki estuvo escoltado en las dos carreras por su compañero de equipo Loris Baz, en tanto que Sylvain Guintoli (Aprilia) fue tercero en la primera competencia y su coequiper en la marca italiana, Marco Melandri, completó el podio en la segunda. Prácticamente las dos carreras fueron muy parecidas. En las dos, Sykes lideró de bandera a bandera con Baz tratando de seguir su estela. Honda y Ducati también tuvieron su protagonismo, especialmente en la segunda carrera, con Jonathan Rea y Davide Giugliano buscando el podio, aunque por detrás llegó Marco Melandri y superó a los dos para terminar tercero. Tras las presentaciones de Australia y España, Sykes lidera el mundial con 75 puntos, cuatro más que Baz y con once de ventaja sobre Sylvain Guintoli. La próxima, será el 27 de abril en Assen, Holanda.

### **# Venezuela: Martín fue sexto en Brasil**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24608>

El motociclista Humberto Martín Jr. finalizó en la sexta posición en la primera válida del Campeonato Brasileño de Motocross en la máxima división del MX1, competencia que se disputó el domingo en Tres Lagoas, en Mato Grosso do Sul, en tanto el también criollo Guillermo Esteva se ubicó en el décimo quinto puesto en la manga de apertura de la clase MX2.

Humberto "Machito" Martín, integrante del equipo Circuit Yamaha, concluyó séptimo en la primera manga y quinto en la segunda, suma de resultados que lo dejaron con 30 puntos igualado con el brasileño Rafael Da Silva, pero el local se hizo con el escalón más bajo del podio al haber obtenido una mejor figuración en la batería de cierre.

Martín tuvo que sobreponerse a malas arrancadas y sendas caídas en cada una de las dos mangas, razón por la que se vio obligado a remontar en el pelotón de veintidós participantes, recuperación en la que llegó a marcar registros similares al de los líderes. En la primera serie finalizó a 52 segundos del ganador, mientras en la batería de cierre cruzó la meta a 28 segundos de la punta.

El triunfo en la apertura del torneo brasileño correspondió al español Carlos Campano al conquistar las dos mangas, en la segunda colocación se ubicó el ecuatoriano con licencia peruana Jetro Salazar, tercera plaza que ocupó Wellington García, con Antonio Balbi en el cuarto, celebración en el podio que completó Rafael Da Silva.

El buen ritmo de "Machito" Martín, quien cuenta con el respaldo de Grupo Geração, Motul, Pirelli, Rock Parts, se reflejó en sus tiempos de vuelta, al fijar 1'33"084 en la manga de apertura, mejor ronda que aseguró Carlos Campano con 1'31"799, mientras en la segunda batería, Humberto marcó 1'34"196, en tanto el ganador Campano realizó 1'33"053.

El también venezolano Guillermo Esteva tomó la salida en la categoría MX2, ubicándose en la décima quinta casilla en la primera batería, mientras en la segunda abandonó en la séptima vuelta. Para el nativo de Acarigua, la de Tres Lagoas significó su debut en el certamen amazónico, división MX2 en la que tomaron la largada hasta 39 competidores.

La segunda válida del Campeonato Brasileño de Motocross se disputará el 18 de mayo en Senador Canedo, en Goiania.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

### **# Argentina: Leandro Mercado ganó en Superstock 1000**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24587>

En su primera carrera de 2014, el argentino Leandro 'Tati' Mercado ganó en el round inicial del Campeonato FIM de Superstock 1000 disputado en el circuito de Aragón a bordo de la Ducati 1199 Panigale R del equipo Barni Racing Team. Mercado largó desde la pole y fue líder durante las 13 vueltas de la competencia.

Desde que a fines del 2013 se subió por primera vez a la Ducati 1999 Panigale R del Barni Racing Team, Mercado tomó conciencia de dos cosas. "La mayoría de las motos de la categoría Superstock 1000 son motos originales de calle preparadas para correr. La Ducati es una moto de carrera preparada para la calle", así definió 'Tati' la diferencia sustancial del arma deportiva que le habían confiado y también supo que estaba frente al desafío más importante de su historial, desde el momento en que Marco Barnabó, más conocido por 'Barni', dueño del

equipo, le había dicho: "Tengo una moto ganadora y estoy buscando un piloto que quiera ser Campeón", cuando le propuso integrarse al equipo.

Desde ese momento hasta la carrera de Aragón, Mercado participó de un test en España, de una carrera en Brasil -que ganó-, de un entrenamiento súper exigente, en lo físico, en lo mental y en lo deportivo, que le llevó todo el verano en Argentina, más dos test en España e Italia. Incluyendo una visita a la fábrica Ducati, donde estuvo con los principales dirigentes deportivos de la casa de Borgo Panigale.

En esta primera fecha en Aragón (que el Superstock 1000 comparte con el Mundial de SBK), Mercado fue tercero, primero y cuarto en las tres primeras tandas libres de la STK 1000, para conseguir su primera pole del 2014, con una marca de 2'01.610 en Clasificación, donde estuvo escoltado por su compañero de equipo, el checo Ondrej Jezek (25 años, Ducati), a 0.095.

Tercero clasificó el suizo Christoffer Bergman (24 años, Kawasaki), a 0.654.

Nadie pudo impedir que 'Tati' fuera líder de principio a fin, al cabo de 13 giros. "Creía que tanto Jezek como Savadori iban a estar más cerca. Que iba a haber pelea por la punta", reconoció Mercado, que terminó ganándole al italiano Lorenzo Savadori (21 años, Kawasaki) por una diferencia notable: 5.218, "a pesar de que había muy poco grip, la Ducati se comportó de manera excelente, incluso pude comprobar como la Panigale ha mejorado en velocidad final", un dato que quedó reflejado en los 300.0 Km/h que registró en la larga recta posterior de Aragón.

El checo Jezek (25 años, Ducati) así como el italiano Fabio Masei (22 años, Ducati), eran algunos de los candidatos a pelear la punta con 'Tati' Mercado, pero Jezek tuvo un problema con su goma trasera y no pudo terminar cuando marchaba en la cuarta posición, mientras que Masei se cayó en la curva siete del cuarto giro, producto de un 'highside'.

Mientras Mercado iba abriendo una brecha vuelta tras vuelta, por detrás de él, a partir del quinto giro, se armó una linda pelea por las posiciones del podio, aunque Savadori tenía asegurado el segundo lugar, entre Bergman (Kawasaki) y el inglés Kille Smith (22 años, Honda), se sacaron chispas, hasta que el pleito lo definió Smith con un meritorio tercero.

Además de la pole y el triunfo, Mercado logró la mejor vuelta en carrera con un tiempo de 2'01.816, en el tercer giro. "Estuve en mi ritmo toda la carrera, a pesar de que por la falta de grip la moto me había quedado 'larga', pero igual pude llevarla sin problemas".

De la misma manera que en 2013, 'Tati' comenzó con dos resonantes y sorprendentes victorias en la primera fecha del SBK italiano, ahora en el 2014, ya con 22 años, "Comienzo con un triunfo que es un reconocimiento y agradecimiento a toda la gente que confió en mi y me ha brindado todo su apoyo", dijo Mercado muy entusiasmado, "porque era un desafío muy grande: equipo nuevo y moto nueva. Y lograr pole y carrera en el primer fin de semana del STK 1000 ¿qué más puedo pedir?", completó satisfecho, el cordobés de Jesús María, que con este triunfo consigue sus primeros 25 puntos.

Savadori aceptó que, "Al principio perdí algo de tiempo, así que después tenía que arriesgar mucho para alcanzar a Mercado". Una confirmación del ritmo que llevaba el piloto argentino, que desde el 2010 está compitiendo en Europa, donde llegó después de haber obtenido el título en la categoría Supersport del AMA 2009, donde venció al americano Joshua Day (Honda), con una pasada magistral a metros de la llegada. Day ahora corre en el STK 1000, es compañero de Kille Smith y finalizó undécimo.

La próxima carrera del STK 1000 será el 27 de abril en Assen (Holanda).

Fuente: Mario Diez - Información de prensa / Leandro Mercado

### **# Argentina: el Dakar Series en el Desafío Ruta 40**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24573>

El ministro de Turismo de la Nación y presidente del Instituto Nacional de Promoción Turística, Enrique Meyer, acompañado por el ministro de Turismo y Cultura de San Juan, Dante Elizondo, visitó el campamento del Desafío Ruta 40 en el Velódromo del Parque de Mayo de San Juan. Durante la recorrida, Meyer destacó que "una vez más Argentina alberga una competencia deportiva de carácter internacional, que une las regiones Sur y Cuyo por las provincias de Río Negro, Neuquén, Mendoza y San Juan".

En ese sentido destacó "la importancia de organizar por quinto año consecutivo el Desafío Ruta 40 y por tercera vez en Sudamérica al Dakar Series, ya que nos brinda una vez más la posibilidad de promocionar toda la oferta turística que tiene para ofrecer nuestro país". Y agregó que "la posibilidad de llevar adelante este Rally nos permite continuar mostrando al mundo los increíbles paisajes que tiene la Argentina", finalizó.

En esta edición del Desafío Ruta 40, se anotaron 79 pilotos (39 motos, 23 cuatriciclos y 17 autos) y son los habilitados para largar y 41 de esos estarán disputándose el premio Dakar Challenge, que consiste en dos invitaciones completas para el Rally Dakar 2015, pero sólo para aquellos que nunca antes hayan competido y sueñen con el rally más exigente del mundo. Cabe destacar que la Ruta Nacional N° 40 es la carretera más larga y espectacular de la Argentina. Un camino único como cada uno de los lugares que recorre. A través de 5.200 kilómetros, desde su kilómetro 0 en Cabo Vírgenes, provincia de Santa Cruz, hasta La Quiaca en la Puna de Jujuy, une tres regiones - Patagonia, Cuyo y Norte - y atraviesa 11 provincias. Esta carretera trepa sobre el nivel del mar hasta casi 5.000 metros. Atraviesa 236 puentes, cruza 18 importantes ríos, bordea 13 grandes lagos y salares, permite el acceso a 20 Reservas Provinciales y Parques Nacionales, conecta 27 pasos cordilleranos, cruza 60 pueblos y ciudades y transita por cinco patrimonios de la Humanidad: el Parque Nacional Los Glaciares, la Cueva de las Manos, el Parque Provincial Natural Ischigualasto, el Parque Nacional Talampaya y la Quebrada de Humahuaca. Las majestuosas vistas de la Cordillera de los Andes, en las regiones Norte y Cuyo de la República Argentina, con sus terrenos pedregosos, senderos de montaña, lechos secos de ríos de deshielo, desiertos y dunas proponen un evento deportivo de primer nivel para Argentina y Sudamérica, estableciendo de esta forma un hito más en la historia del Dakar en este continente.

Fuente: prensa Ministerio de Turismo de Argentina

### **# Venezuela: Gallipoli completó las dos mangas de Jerez**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24555>

El motociclista venezolano Edgar Gallipoli culminó en la trigésima quinta y trigésima posición en las dos primeras carreras del FIM CEV de Moto3 que se disputaron el domingo en el circuito de Jerez, en España.

Al manillar de una Kalex KTM del equipo Venezuela Racing Team, consiguió finalizar las dos baterías que se efectuaron sobre 16 vueltas cada una al escenario andaluz de 4.4 kilómetros, soleada jornada en la que participaron hasta 44 prospectos.

En la primera manga Gallipoli cruzó la meta a un minuto y 16 segundos del vencedor, luego de marcar su mejor ronda en 1'52"050, mientras en la segunda batería el nativo de Calabozo arribó en la casilla 30, a un minuto exacto de la punta. En esta ocasión la mejor vuelta de Edgar fue de 1'51"477, en tanto el giro más veloz lo hizo el italiano Luca Marini con 1'48"230.

"En la primera carrera, después de hacer una mala arrancada en la que incluso perdí posiciones -relató Edgar Gallipoli-, me fue imposible conseguir un buen ritmo de carrera, no estaba concentrado y cometía muchos errores; a pesar de ello logré terminar la carrera en la posición 36, pero no quedé satisfecho porque sé que tenía posibilidades de rodar más rápido. En la segunda carrera logré arrancar muy bien, pero las posiciones que había ganado las perdí en la primera frenada al ser muy conservador, por lo que el primer paso por meta lo hice en el lugar 38. A partir de ahí pude mantener un ritmo rápido y constante, que me permitió luchar con varios pilotos e ir superándolos hasta alcanzar la posición 30 después de dos adelantamientos "in extremis" en la última vuelta. Esta vez, con los ajustes que hicimos después de la primera manga, los neumáticos acabaron en mejores condiciones, lo que me permitió mantener un ritmo casi igual durante las 16 vueltas de carrera".

Las victorias en la apertura del FIM CEV de Moto3 se las repartieron los integrantes del equipo Junior Team Estrella Galicia, el francés Fabio Quartararo y la española María Herrera, esta última luego de superar en un vibrante mano a mano con su compañero de escuadra al superarlo sobre la línea de meta por apenas 11 milésimas.

La participación de Edgar Gallipoli en el FIM CEV Repsol de Moto3 es posible gracias al apoyo de Banco de Venezuela, Bimoto Calabozo, Motul, Cascos LS2, Mindeporte y la colaboración de la Federación Motociclista Venezolana, siguiente carrera que se realizará en el Circuito de Le Mans, en Francia, el 18 de mayo.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

### **# Brasil: visita relámpago de Valentino Rossi**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24559>

Antes de llegar a Texas, donde participará en la segunda fecha del campeonato de MotoGP, Valentino Rossi realizó una escala en Brasil. Se trató de una jornada muy cansadora, que arrancó a las 4.30 de la mañana y terminó pasada la medianoche.

En su agenda, Rossi se reunió con los responsables de Yamaha Brasil, tuvo una entrevista con miembros de Playboy (donde se habló de carreras y un poco de todo), fue invitado a la hacienda Capuava para girar en un pista privada realizada en medio del campo. Allí se encontró con Cafú, legendario futbolista de Brasil que participó en dos copas del mundo. Los dos giraron en sendas R1 y después jugaron un rato a la pelota. Más tarde, Valentino se reunió con otro Alex Barros, ex mundialista, con el cual realizó una entrevista para la TV. Más allá de descansar para una suculenta merienda, tuvo otra nota para la televisión, se juntó con un grupo de periodistas locales y finalmente cumplió con una sesión de autógrafa ante muchos fanáticos de las motos.

Sí, fue una jornada cansadora, pero que a Rossi le encantó. “Venir a Brasil es especial y siempre me sorprende por el fanatismo de sus ‘tifosi’ y como manifiestan semejante pasión. Me divertí mucho con cada evento. El encuentro con Cafú fue una verdadera sorpresa. Juntos nos reímos bastante, ya sea sobre las R1 como con la pelota. Allí, él estuvo muy bien, mucho mejor que yo”.

Fuente: prensa Movistar Yamaha

### **# Los latinos en el FIM CEV de España**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24542>

La primera fecha del Campeonato de España de Velocidad, que este año viajará también hasta los circuitos de Le Mans (Francia) y Portimao (Portugal) debido a su condición de torneo FIM tuvo interesantes carreras en el circuito de Jerez de la Frontera. Fueron varios los finales de infarto, como las victorias de María Herrera y Fabio Quartararo (que también se intercambiaron el segundo puesto en las dos carreras de Moto3); el triunfo de Edgar Pons (hijo de Sito) en Moto2 heredando la punta en la última curva; y de Carmelo Morales en la rebautizada SBK, tras superar a Santiago Barragán a pocas vueltas del final.

La mayor expectativa para los argentinos se centró en la clase intermedia, donde la victoria se la jugaron hasta la última curva Sebastián Porto y el suizo Jesko Raffin. Lamentablemente, ambos fueron al suelo juntos y heredó el triunfo Edgar Pons, dándole una alegría a su padre, quien vio así por segunda vez a un hijo suyo ganando en el CEV (Axel tuvo un triunfo en Valencia de 2010). Fue mérito de Edgar deshacerse de la incómoda compañía, entre otros, como Florian Alt y Alan Techer, y verse beneficiado por la caída del argentino y su rival en la lucha por la punta. La maniobra, un toque de carrera, típico de última curva y de última vuelta. Raffin llegó primero al último viraje, entró cruzadísimo y frenando lo más tarde posible, lo que no evitó que Porto encontrara un hueco para colarse. Sin embargo, Sebastián se fue al suelo instantes después al quedarse sin neumático, lo que propició al mismo tiempo que el compañero del vencedor en el Pons Racing también se cayera. El podio, en definitivas, quedó para Pons, Alt y Techer, con Porto cuarto y Russel Gómez, quinto. Aquí, también participó el cordobés Andrés González, culminando en el puesto 13 con varios problemas de adaptación por la puesta a punto elegida para la carrera; en tanto que Ezequiel Iturrioz (también oriundo de la provincia mediterránea), fue vigésimo tras una caída a cuatro vueltas del final cuando peleaba por la duodécima colocación.

En la clase menor, se presentó un duelo entre la toledana Herrera y el francés Quartararo y que quedó empatado, al ganar el vigente campeón la primera carrera, con su compañera en el Júnior Team Estrella Galicia segunda a un segundo, y llevarse María el triunfo en la cita que cerraba la mañana, batiendo al propio Fabio en la misma línea de meta por sólo 11 milésimas de diferencia. La participación latina en esta divisional se saldó con la asistencia de los venezolanos Edgar Gallipoli (35 y 30) y Marlon Velandia (34 y abandono).

En SBK, fue una lástima la caída en los primeros compases del poleman Kenny Noyes, al que tiró Dani Rivas tocándole en la frenada de Dry Sack. El americano se perdió una intensa batalla por el podio que por momentos mantuvieron Carmelo Morales, Santiago Barragán e Iván Silva, quienes cruzaron la línea de meta en ese orden. En esta división, el venezolano Robertino Pietri terminó a un palmo del podio, en la cuarta colocación.

### **# La muerte del diseñador Massimo Tamburini**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24538>

El motociclismo está de luto a raíz de la muerte de uno de sus más grandes diseñadores. Massimo Tamburini falleció a los 70 años tras una larga enfermedad.

Tamburini fue la referencia del diseño de motos de los últimos cuarenta años. Nació en Rimini, en 1943, allí fundó Bimota, junto a Bianchi y Morri en 1973, y desde el primer momento sus

avanzadas ideas y su filosofía de diseño marcó una clara diferencia con todo cuanto se conocía. Aparte de sus diferentes trabajos en Bimota, y con el Grupo Cagiva, no cabe duda que hay dos diseños suyos que pasarán a la historia del motociclismo: la Ducati 916 y la MV Agusta F4.

Tamburini trabajó en Bimota desde su fundación hasta 1983, año en el que abandona la marca para convertirse en el director técnico del Team Gallina, trabajando en el diseño y desarrollo de sus 500, hasta que en 1985 Claudio Castiglioni se cruza en su camino y juntos inician una de las relaciones profesionales más fructíferas y fecundas de la historia de la industria motociclista. Suyas fueron la Cagiva Freccia 125, la Ducati Paso 750, la Cagiva Mito 125, además del diseño de las Cagiva 500 de Gran Premio de final de los años ochenta. Pero lo mejor estaba por llegar. En 1993 asume la dirección del CRC (Centro Ricerche Cagiva), el centro de diseño del grupo. Y ese mismo año nace la Ducati 916, una moto que marcó el nuevo rumbo de la marca de Bolonia. Y sólo cuatro años más tarde, en 1997, Tamburini saca a la luz la MV Agusta F4, que aparece en versión 750 –la versión 1000 llegaría en 2002-. Y unos años después, en 2000, da paso a la Brutale, uno de sus últimos diseños. En todos sus trabajos, Tamburini se reveló como un ingeniero anticipado a su tiempo, que supo aunar en un mismo concepto arte y tecnología. Tenía 70 años y llevaba tiempo enfermo y apartado del primer plano de la actividad, pero la honda huella que dejó su paso por el motociclismo, a través de las diferentes motos que realizó, ha permitido que haya estado siempre presente como una referencia siempre contemporánea.

Fuente: sobre textos de Motoworld.es

### **# Venezuela: el balance de Berti en la copa Bajas**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24514>

Después de culminar en el noveno lugar en la primera válida de la Copa del Mundo Bajas FIM que se disputó recientemente en Italia, el motociclista venezolano Michael Berti hizo un balance de su presentación, en el que destacó su evolución sobre la moto y los avances técnicos de su moto.

Michael Berti, proveniente de las carreras de velocidad y que afronta su segunda temporada en la especialidad bajas, registra 7 puntos en la clasificación general cumplida la primera de las seis paradas que se desarrollarán en territorio europeo, tabla que encabeza el italiano Vanni Comminoto con 20, en tanto la clausura se disputará en el Sahara occidental.

La competencia celebrada durante tres días en Pordenone, en la norteña región de Friuli, el equipo Venezuela Baja's Team ha participado bajo la carpa de asistencia de la escuadra española Massoni Sport y sobre sus HM CRF 450 X se subieron el italiano Alessandro Ruoso y Michael Berti, vigentes campeón y subcampeón respectivamente de la categoría 450 cc, mientras el tercer integrante, el también venezolano Luciano Di Battista, subcampeón del mundo en categoría Over 450cc, a última hora tuvo que cancelar su participación.

“Estoy satisfecho, ya que comparando con el año pasado en esta misma carrera y a pesar del mejor nivel de los participantes, estoy más cerca del ganador -aseguró Michael Berti-. Este último año de experiencia se nota sobre todo en el planteamiento de la carrera: he competido con un buen margen de seguridad y a pesar de ello y de no haber elegido una relación correcta por la que penalizaba 15 km/h en las interminables rectas, pude rodar rápido. Con la HM creo que debemos mejorar las prestaciones de motor, pero con el chasis Honda y las nuevas suspensiones Öhlins el conjunto es muy efectivo”.

El coequiper de Berti en la escuadra Massoni Sport, Alessandro Ruoso, natural de Pordenone, era considerado uno de los favoritos para ganar el evento, aunque en esta ocasión consiguió terminar en el segundo lugar, por detrás del también local Vanni Cominotto, al manillar de una Yamaha y por delante del piloto oficial KTM, el polaco Jakub Przygonski.

La prueba recorrió un total de 500 kms de los cuales casi 300 fueron etapas especiales cronometradas en el que los participantes recorrieron caminos de tierra, carreteras, viñedos y ríos ubicados en paisajes espectaculares, donde gran cantidad de público animaba a los competidores.

Como novedad, el día domingo las 4 especiales se realizaron con el formato “maratón” en el que se permitió el reaprovisionamiento de combustible, pero no el cambio de neumáticos, lo que hizo que este día fuera un poco más lento por el uso de cauchos más duraderos pero menos efectivos.

El punto caliente y más famoso de esta carrera es un salto en medio de una larga recta. Este salto se ha hecho tan famoso en los últimos años y cuenta con muchísimo público y fotógrafos,

además de un narrador y un ranking específico para motos y autos donde miden la distancia alcanzada. Alessandro Ruoso precisamente batió su propio record de 2013, al registrar 47 metros, distancia que obtuvo realizando el salto cuando se desplazaba a unos 150 km/h aproximadamente, lo que hizo de las delicias de los aficionados.

La pilotos del Venezuela Baja's Team han contado con el apoyo de Cascos LS2, Ariete, Pont Grup, Promoto, Kini Gardner, Alpinestars, Centrogomme, Ferregraphics y HM España. La próxima carrera válida será la Baja España, a realizarse en Teruel del 18 al 20 de julio, la más larga y exigente de la temporada por sus más 1.000 kms totales de recorrido.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

### **# Chile: mal inicio para Vicente Leguina**

<http://www.helmet-tv.com/?p=24508>

El piloto Honda Racing, Xtreme Mining, Vicente Leguina fue excluido tras la inspección técnica posterior a la fecha inaugural del Campeonato Argentino de Motociclismo de Velocidad que se desarrolló este domingo 16 de marzo en el circuito de San Jorge en la provincia de Santa Fe. Un traspíe vivió el piloto chileno de Superbikes Vicente Leguina durante el arranque de la temporada 2014 en San Jorge. Pese a que el chileno consiguió el segundo puesto, fue desclasificado tras el término de la carrera. La sanción se debería a que su Honda CBR 1000, preparada por el Team Ale Cento Racing, no habría contado con la batería original.

Para Leguina, esto se explica por las constantes trabas que coloca la organización del campeonato. "Les duele que un chileno pueda volver a ser campeón en Argentina. Soy bicampeón 2012-2013 y tengo muchas opciones de repetir este año. Hacen lo que quieren y esto lo demuestra", señaló. Además, "es frustrante tanto trabajo para nada, involucramos tiempo, dinero, desgaste para esto y nos desclasifican por detalles poco claros", finalizó. El representante de Chile había hecho una carrera sólida, largando desde el cuarto lugar e instalándose segundo tras Ariel Ramírez antes de la mitad de la competencia. Su principal rival, el argentino Cristian Ramírez, abandonó la competencia, perdiendo toda opción de conseguir puntos. Esto dejaba a Leguina en un excelente escenario para anotar su primera victoria, sin embargo, los nuevos neumáticos Continental aun no le acomodan del todo al chileno y le impidieron colocar la motocicleta a punto para sentirse en óptimas condiciones sobre ella. Situación que se vio agravada por un resfrío que lo afectaba.

La próxima fecha se desarrollará el 13 de abril en el circuito Termas de Río Hondo en Santiago del Estero, donde Leguina espera llegar en un cien por ciento para poder volver al triunfo.

Fuente: prensa Vicente Leguina

**Ingresando a [www.helmet-tv.com](http://www.helmet-tv.com) y [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección MULTIMEDIA accederán a videos y los programas emitidos y completos desde cualquier lugar del mundo.**