



**Noticias destacadas  
(del 15 al 30 de septiembre)**

Ecuador: los resultados latinos del Femenino, 85 cc y MX3  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23513>

Venezuela: Mariú Lorca campeona latina de MX  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23520>

Argentina: confirmada la fecha de MotoGP en Termas  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23487>

Perú: todo listo para el Desafío Inca  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23492>

Uruguay: El Pinar será una fiesta en octubre  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23468>

Colombia: Hernández y su labor con Ducati  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23451>

Venezuela: Gabriel Ramos sumó puntos en España  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23427>

Chile: Rodrigo Concha y su progreso en el CEV  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23422>

Venezuela: Avendaño ganó en Catalunya  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23371>

Argentina: Leandro Mercado subcampeón en Italia  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23403>

Brasil: Ribodino obtuvo el título paulista  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23410>

Chile: Leguina gana lesionado en Argentina  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23382>

El CEV con fiscalización FIM  
<http://www.helmet-tv.com/?p=23366>

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: [info@motomax.com.ar](mailto:info@motomax.com.ar)

## NOTICIAS DESARROLLADAS

### **# Ecuador: los resultados latinos del Femenino, 85 cc y MX3**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23513>

El trazado del Parque Extremo de Guayaquil, Ecuador, fue sede de la segunda edición del campeonato latinoamericano motocross femenino, competencia que también fue para coronar a los monarcas continentales de 85 cc y MX3.

En la prueba femenina, participaron 27 competidoras representando a Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, Guatemala, Honduras, Panamá, Puerto Rico, México y Venezuela. Las mangas se las repartieron la chilena Valentina Galaz (Honda) y la venezolana María Eugenia Lorca (Yamaha), quedando para esta última el título por prevalecer en la competencia final. El podio lo completó la hondureña Alexandra López (Honda).

La competencia de los juveniles de 85 cc, contó con 26 representantes de 11 naciones (Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Guatemala, México, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela) y fue victoria para el local Ricardo García, vencedor de la primera manga y escolta del chileno Jeremías Aravena en la segunda. La segunda colocación fue para Cristian Quintanilla (de El Salvador) y tercero fue el colombiano Federico Valencia (todos con Honda).

Por último, fueron 17 los pilotos de la clase MX3, representando a Ecuador, Perú, México, Colombia, Puerto Rico y Venezuela. Aquí, el también local Andrés Benenaula (Honda) se quedó con el título latino al ser tercero en la primera manga y ganar la segunda. Sus escoltas en el podio fueron los peruanos Justiniano Romero e Ian Salazar, con Suzuki y KTM, respectivamente.

### **# Venezuela: Mariú Lorca campeona latina de MX**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23520>

La motociclista venezolana María Eugenia Lorca se alzó con el título latinoamericano de motocross femenino que se disputó en el Parque Extremo de Guayaquil, Ecuador, competencia en la que tomaron parte veintisiete corredoras.

En su primera presentación en el certamen continental que arribó a su segunda edición en la división para mujeres, Mariú Lorca aseguró la diadema al imponerse en la segunda manga y así anexarse el galardón con 47 puntos, los mismos que acumuló la chilena Valentina Galaz, triunfadora en la manga de apertura, en tanto el tercer peldaño correspondió a la hondureña Alexandra López.

Lorca, al manillar de una Yamaha, arribó en el segundo lugar en la batería inicial, por lo que estaba obligada a imponerse en la de cierre para llevarse el galardón, objetivo que no dejó escapar, tras mantener otro buen duelo con Galaz, una jovencita de apenas 14 años de edad, quien por segunda edición consecutiva se hace con el subcampeonato.

Lorca, de 23 años, había marcado el sábado el mejor tiempo de clasificación, escoltada apenas a una décima por la también venezolana Katherine Oviedo, corredora que en la serie de apertura debió abandonar en la cuarta vuelta ronda luego de apuntarse la vuelta más veloz.

La tercera venezolana presente en la cita ecuatoriana fue Judith Camperos, quien a los mandos de una Husqvarna se ubicó en el décimo séptimo lugar tras marcar 9 puntos, al concluir en el puesto quince en la manga de apertura y en el dieciocho en la de cierre.

Mariú Eugenia Lorca, quien ocupa el segundo lugar en el Campeonato Nacional de Motocross Femenino, logra así su primer título internacional y próxima meta es retornar al Campeonato Mundial de Motocross Femenino, certamen en el que tomó parte en algunas fechas en el final de 2011 y comienzos de 2012, hasta que una lesión la obligó a volver a Venezuela.

En Ecuador también participaron los venezolanos Luis Robaina, Anddy Martino y Nicolás Bustamante, el primero en MX3 y los otros dos en 85 cc Juvenil. En la cilindrada mayor, el triunfo se lo adjudicó el local Andrés Benenaula con 45 puntos, uno más que el también ecuatoriano pero con licencia peruana Justiniano Romero, podio que completó el peruano Ian Salazar con 43 tantos.

Anddy Martino había tenido un prometedor arranque al culminar tercero en la serie de apertura de 85 cc, división en la que se enfrentaron hasta 30 adolescentes, pero en la segunda batería

no pudo concluir, razón por la que finalizó en el noveno lugar en la tabla general con 20 unidades, título que se llevó el local Ricardo García en una Honda, vencedor en la primera serie y escolta en la de cierre para un total de 47 tantos.

El líder del nacional de 85 cc, Nicolás Bustamante, quedó colocado en el décimo cuarto peldaño con 11 unidades, tras finalizar duodécimo en la manga inicial y décimo octavo en la segunda.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

### **# Argentina: confirmada la fecha de MotoGP en Termas**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23487>

La espera concluyó y los fans del deporte motor en Latinoamérica ya tienen fecha para la cita con el mejor motociclismo del mundo. El Gran Premio de la República Argentina de MotoGP™ se celebrará los días 25, 26 y 27 de abril de 2014 en el remodelado circuito internacional "Termas de Río Hondo".

Luego del exitoso test de MotoGP™ y Moto2™ desarrollado en julio pasado, Dorna Sports y la FIM (Federación Internacional de Motociclismo) confirmaron formalmente la fecha de Argentina, incluyendo la carrera de Termas de Río Hondo en el calendario oficial del campeonato del mundo 2014, el cual se presentó ante la prensa internacional.

La fecha en Argentina será válida por la tercera cita del calendario y tendrá lugar después de la competencia en Austin, Texas y antes de Jerez de la Frontera, ésta última en España pero sujeta a contrato. Laguna Seca ya no aparece en el calendario 2014 y la carrera de Brasilia que se incorporó está sujeta a la homologación del trazado.

El Gran Premio de la República Argentina formará parte de los campeonatos 2014 de MotoGP™, Moto2™ y Moto3™ y será el primero de los tres grandes premios que se desarrollarán en nuestro país, de acuerdo al convenio que se firmó hasta 2016, Dorna Sports, el Ministerio de Turismo de la Nación, el Gobierno de la Provincia de Santiago del Estero y el Grupo OSD.

El circuito internacional de Termas de Río Hondo cuenta con una extensión de 4.805 metros y fue especialmente diseñado para el Gran Premio de la República Argentina de MotoGP™.

Emplazado en la Provincia de Santiago del Estero, en el noroeste argentino, el imponente trazado se encuentra listo para recibir a los fanáticos de toda Latinoamérica, en un acontecimiento social y deportivo de características únicas.

Los tickets se podrán adquirir exclusivamente a través de la plataforma Ticketek y la Pre-venta, la cual permite acceder a importantes beneficios, se realizará desde el 1 de noviembre y hasta 31 de diciembre próximo.

### **# Calendario 2014 de MotoGP™**

- 23 marzo QATAR / Losail International Circuit (carrera nocturna)
- 13 abril AMERICAS / Circuito de las Américas
- 27 abril ARGENTINA / Autódromo Termas de Río Hondo
- 4 mayo ESPAÑA / Circuito de Jerez – Sujeto a contrato
- 18 mayo FRANCIA / Circuito de Le Mans
- 1 junio ITALIA / Circuito de Mugello
- 15 junio CATALUNYA / Circuit de Barcelona- Catalunya
- 28 junio HOLANDA / TT Assen (carrera en sábado)
- 13 julio ALEMANIA / Sachsenring
- 10 agosto INDY GP / Indianápolis Motor Speedway
- 17 agosto REP. CHECA / Automotodromo de Brno
- 31 agosto GRAN BRETAÑA / Circuito de Silverstone
- 14 septiembre SAN MARINO / Misano World Circuit Marco Simoncelli
- 21 septiembre ARAGON / MotorLand Aragón
- 28 septiembre BRASIL / Brasilia – Sujeto a homologación
- 12 octubre MALASIA / Sepang International Circuit
- 19 octubre JAPON / Twin Ring Motegi
- 26 octubre AUSTRALIA / Phillip Island
- 9 noviembre VALENCIA / Circuito Ricardo Tormo

Fuente: Damon Mauricio Gallardo - Departamento de Comunicación Gran Premio Argentina 2014

## **# Perú: todo listo para el Desafío Inca**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23492>

Un total de 83 vehículos pasaron los controles respectivos y los pilotos están listos para la partida simbólica del Desafío Inca

Luego de pasar las verificaciones técnicas y administrativas, los pilotos participaron de la partida simbólica en el Boulevard El Chaco de Paracas.

Una gran competencia se vivirá en Ica durante las 3 etapas del Desafío Inca donde los más destacados pilotos buscarán imponer su jerarquía y liderar sus categorías. Al ser una carrera de más de 1.000 kilómetros desarrollada íntegramente sobre dunas, la primera edición del Dakar Series en el Perú supondrá todo un gran reto para los participantes.

El trabajo de los inscritos para llegar a competir en la exigente carrera del Desafío Inca comenzó varios meses antes de arribar a Paracas. El motivo: cumplir con las exigentes medidas de seguridad y técnicas, pasando por las distintas estaciones de las verificaciones.

Pilotos, navegantes y mecánicos deben laborar prolijamente con mucha antelación en las máquinas de dos y cuatro ruedas para no quedarse fuera de competencia. Detalles como no contar con la documentación al día de un vehículo o tener la licencia de conducir y/o deportiva vencida, pueden derrumbar las ilusiones de los competidores y quedar fuera de carrera sin haber andado ni un metro. Y son al final, 37 motos, 26 quads y 20 autos los que competirán. En la categoría Motos, Cyril Despres se posiciona como el favorito a llevarse la competencia. Tras su paso al equipo Yamaha, el 5 veces ganador del Rally Dakar y último vencedor del certamen automovilístico más grande del mundo buscará conquistar el primer lugar ante la presencia de los reconocidos motociclistas internacionales como David Casteu, José Manuel Pellicer, Daniel Gouet, los hermanos Felipe y Jaime Prohens así como Felipe Ríos, la gran carta peruana.

En Quads, una gran lucha sostendrá el piloto chileno Ignacio Casale con el argentino Lucas Bonetto quienes ya han demostrado todo su potencial en carrera, siendo este último el gran vencedor del Desafío Ruta 40. Este certamen argentino también fue conquistado en junio por Daniel Mazzuco en la categoría 4x4 quien también se hace presente en Perú. Sebastián Halpern, Sergio La Fuente e Ignacio Flores irán en busca de arrebatarles la posición de privilegio.

Luego de realizarse el Desafío Ruta 40 en Argentina, el Dakar Series se definirá en tierras peruanas al finalizar el Desafío Inca: 17 pilotos irán en busca del máximo galardón en las categorías Motos (15) y Autos (2). El motociclista David Casteu competirá también en busca de este trofeo para coronar una gran actuación, mientras que los mismos rivales de la categoría como Daniel Gouet, los hermanos Prohens, Juan Carlos Salvatierra y Pablo Quintanilla serán algunos de los que lucharán por el objetivo.

Finalmente, el Dakar Challenge también será uno de las coronas más buscadas por los noveles participantes quienes tienen como consigna llevarse la inscripción gratuita para el Rally Dakar 2014 y ganar la mayor experiencia posible. Las categorías Autos (7), Motos (12) y Quad (13) ya están definidas para comenzar la lucha en busca del título.

## **# Uruguay: El Pinar será una fiesta en octubre**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23468>

El Latinoamericano de Súper Sport 2013 y la quinta edición de la Copa Superbike Mercosur se desarrollarán los días 18, 19 y 20 de octubre en el autódromo El Pinar de Canelones, Uruguay. Para la ocasión, se espera la presencia de los más destacados pilotos provenientes de Argentina, Brasil, Uruguay, Chile, México, Colombia, Venezuela e Italia en lo que será la competencia más importante del calendario FIM LA.

El Latinoamericano de Súper Sport y la quinta edición de la Copa Superbike Mercosur, el ya clásico del motociclismo sudamericano, son consideradas las disciplinas de mayor relevancia del continente. El mítico autódromo Víctor Borrat Fabini de "El Pinar", en el departamento de Canelones, será escenario de las clases SBK Elite (pilotos de alta capacidad conductiva a bordo de motos desde 600 cc), Superbike motos desde 600vcc, SBK Máster para pilotos desde 40 años, SBK Damas y Stock Bike (pilotos con menor experiencia conductiva). Además, con importantes premios en dólares el Latinoamericano de Súper Sport presentará a los mejores en su especialidad con motos de 600 cc.

Para mayores datos, contactarse con [sbkmercosur@hotmail.com](mailto:sbkmercosur@hotmail.com)

Fuente: Prensa SBK Eventos y Producciones

### **# Colombia: Hernández y su labor con Ducati**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23451>

Con un esperanzador cambio para Yonny Hernández, llegó por fin la oportunidad que estaba anhelando durante años: subir a una Ducati Pramac y junto con el equipo adquirir su mejor resultado durante todo el campeonato. En Aragón, el del debut de ambas partes en un mismo box, la premisa se cumplió, ya que el corredor colombiano consiguió un merecido duodécimo puesto en la meta de llegada.

Frente a 61.000 espectadores, en un día fresco y soleado, Yonny terminó su primera válida como sustituto del titular del Ignite Pramac Racing Team, Ben Spies, mostrando un buen ritmo de marcha, el cual lo mantuvo a pocos segundos de sus compañeros de Ducati en el clasificador final de la prueba. Yonny perseveró durante toda la carrera para estar cerca de los top diez, hasta que finalmente logró la posición doce al cruzar la línea de meta.

En conjunto, fue un día positivo, cuyo propósito era mantener un buen ritmo y familiarizarse con el comportamiento de la moto y la duración de las llantas antes de enfrentar las siguientes fechas consecutivas que comenzarán en Sepang, Malasia, el próximo 13 de octubre.

“Estoy muy contento de haber terminado la carrera. Mantuve un buen ritmo y ahora conozco más acerca de algunas cosas pertinentes del comportamiento de la moto. Comparada con una CRT, ésta es definitivamente muy diferente en términos de neumáticos, tracción y potencia. Pienso que es un buen comienzo, quiero seguir por este camino, mejorando paso a paso, para luego ir obteniendo mejores resultados”, manifestó el piloto.

Fuente: prensa Yonny Hernández - Foto: Pramac Racing

### **# Chile: Rodrigo Concha y su progreso en el CEV**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23422>

A pesar de todos los problemas para arribar a España, sin haber podido realizar practicas suficientes con antelación a la fecha y largar desde la posición 29, el piloto chileno Rodrigo Concha logró remontar posiciones y llegar en el puesto 20 durante la quinta Fecha del Campeonato CEV Repsol 2013 realizada en el Circuito de Navarra.

Rodrigo Concha es un piloto de carreras y ahora ha vuelto a demostrarlo en las dos citas que hemos podido presenciar. En la primera carrera y partiendo desde la vigésimo octava posición ha podido remontar hasta la vigésimo segunda a pesar de tener que salirse de pista para esquivar a un piloto. Ya en la segunda Rodrigo ha vuelto a remontar, en esta ocasión hasta la vigésima plaza. Un resultado excelente para el piloto chileno que no se ha dado por vencido y ha trabajado al máximo demostrando que día a día continúa su progresión.

“He terminado la primera de las carreras muy contento a pesar de haber tenido problemas con algunos pilotos, algunos incidentes, pero hemos terminado en un buen lugar mucho más delante de donde he salido. La Ariane2 se ha portado muy bien, el equipo Stratos junto a Santi -que es mi mecánico- han dejado la moto puesta a punto impecable y quiero darles las gracias. En la segunda carrera me he sentido muy bien, mejor que en la primera y sobre todo he podido mantener el ritmo y me he sentido muy cómodo. Al final y a pesar de llevar dos meses sin subirme en la moto y sin poder estar en España hemos podido terminar en los puestos habituales y eso es muy importante después de todos los problemas. Quiero agradecer de nuevo el trabajo al equipo y dar las gracias también a CV Pro, Ossby y Stunt Riders por apoyarme”.

Fuente: Prensa Stratos Racing Team

### **# Venezuela: Gabriel Ramos sumó puntos en España**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23427>

Los motociclistas venezolanos Gabriel Ramos y Edgar Gallipoli culminaron en los puestos décimo cuarto y vigésimo quinto, respectivamente durante la quinta válida del Campeonato de España de Velocidad de la clase Moto3 que se disputó en el circuito Los Arcos de Navarra. Gabriel Ramos, al manillar de una Honda del equipo Venezuela Racing Team, batalló en un animado pelotón de media decena de prospectos que finalizaron a 24 segundos de la punta y que quedaron separados entre sí por menos de dos segundos, grupo que encabezó el japonés Shousi Mihara, seguido del malayo Halif Azmi, Ramos, el británico Bradley Ray y el argentino Emiliano Lancioni.

Ramos había tomado la salida desde la décima novena plaza, pero con una estupenda largada, llegó a colocarse en el duodécimo peldaño, posición que intercambió durante la mayor parte de las 17 vueltas que duró la carrera con el español Gabriel Rodrigo, piloto que sin embargo fue excluido de la prueba a falta de dos giros.

La mejor vuelta en carrera alcanzada por Ramos fue de 1'47"616, obtenida en la quinta ronda, en tanto el más veloz del día fue el italiano Fabio Quartararo al fijar 1'45"963. Ramos fue además el mejor de los pilotos que emplearon las máquinas Honda.

En tanto, su compatriota Edgar Gallipoli también efectuó una positiva presentación en Navarra, piloto que llegó a ocupar el vigésimo segundo lugar a falta de tres giros, pero una caída lo hizo perder varias posiciones para finalmente recibir la bandera a cuadros en la vigésima quinta plaza.

Después de partir en el puesto veintisiete, Gallipoli, en la Honda del Venezuela Racing Team con el auspicio del Banco de Venezuela, Mindeporte, FMV, Bimoto Calabozo, alcanzó su mejor vuelta con registro de 1'48"533, lo que marcó un notable avance respecto a sus más recientes presentaciones.

Gracias al décimo cuarto lugar conquistado en Navarra, Gabriel Ramos sumó dos puntos que le permiten llegar a 18 unidades, manteniéndose en el décimo sexto peldaño, vanguardia que asume el español Marcos Ramírez con 77 unidades, seguido del holandés Bryan Schouten con 74, tercera plaza que asume la española María Herrera con 71, jovencita que alcanzó en Navarra su segunda victoria de la temporada.

La sexta fecha del Campeonato de España de Velocidad se celebrará el 16 y 17 de noviembre en el trazado Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana, segunda cita doble del año para la división Moto3.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

#### **# Brasil: Ribodino obtuvo el título paulista**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23410>

Se completó en el autódromo internacional de Interlagos, San Pablo, la quinta fecha de la temporada 2013 del Campeonato Brasileiro de Velocidad. Allí, el piloto argentino Luciano Ribodino terminó en la quinta colocación de la final, resultado que le sirvió para coronarse como campeón paulista y a la vez seguir como líder del certamen en la divisional más importante de Brasil, la clase Moto 1000 GP.

A bordo de la BMW que alista el equipo Barros Racing, el oriundo de San Francisco, Córdoba, se quedó con el título paulista sumando 58 unidades, contra las 47 de Diego Pierluigi y las 32 de Gutiérrez. Este "mini torneo" se realiza con la sumatoria de puntos de las tres presentaciones que el Campeonato Brasileiro de Velocidad tuvo en el trazado de Interlagos durante la presente temporada.

En lo que respecta a la quinta fecha, Ribodino terminó en el quinto lugar en una competencia donde prevaleció el también argentino Diego Pierluigi (Kawasaki), mientras que al podio subieron los locales Miguel Praia (Honda) y Wesley Gutiérrez (Kawasaki).

Más allá de este resultado, tanto Ribodino como los integrantes del equipo quedaron conformes con lo realizado a lo largo del fin de semana. En la mañana de la carrera se registraron lluvias, por lo que para la final se decidió utilizar compuestos de lluvia y a la vez trabajar sobre la suspensión, previniendo que la pista se muestre húmeda a lo largo de las 15 vueltas pactadas para la definición. Pero esto no le dio resultado a la BMW de Ribodino, ya que el trazado se secó y por ello la estrategia no salió como se esperaba.

A raíz de esto, Luciano trató de no arriesgar más de lo debido y así complicar sus pretensiones, dado que con el quinto puesto le alcanzaba para cumplir el objetivo de ser campeón paulista y a la vez mantener una buena ventaja en el campeonato.

Tras esta fecha, Luciano Ribodino sigue mandando en las posiciones con 104 puntos, Diego Faustino está segundo con 62, tercero Wesley Gutiérrez con 61 y cuarto Miguel Praia con 60 unidades.

La sexta fecha del Campeonato Brasileiro de Velocidad se correrá el fin de semana del 19 y 20 de octubre en el autódromo de Santa Cruz do Sul.

Fuente: prensa Luciano Ribodino

#### **# Argentina: Leandro Mercado subcampeón en Italia**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23403>

Con un sobrepaso electrizante, en la última curva de la última vuelta de Mugello, Leandro 'Tati' Mercado recuperó el segundo puesto de la segunda carrera del SBK, la máxima clase del torneo italiano, donde el argentino de 21 años consiguió el subcampeonato, el logro más importante desde 2010 cuando comenzó a correr en el Campeonato Italiano Velocità y tras evidenciar un sobresaliente estado competitivo de la Kawasaki ZX-10R del Team de Lucio Pedercini.

En las primeras dos fechas en Mugello (a principios de abril), el doble vencedor fue el argentino Mercado, sorprendiendo a pilotos y periodistas porque no lo tenían entre los favoritos. En la primera, ganó de principio a fin. En la segunda, a pura pelea, Leandro tuvo que doblegar a cuatro, para cantar victoria en un final vibrante sobre la línea.

En aquella segunda carrera en Mugello, el tiempo total de Mercado fue de 26 minutos 48.529. Ahora, en septiembre, en otra doble fecha del CIV (y final del torneo), el ganador de Mugello fue el 'importado' del Mundial de Moto2™, el finés Mika Kallio (de 30 años y 192 GP en su haber), quien reemplazó por esta sola fecha en el manejo de una BMW a Sebastien Gimbert. El tiempo final de Kallio para la primera de estas pruebas fue de 26 minutos 20.108. Casi 28 segundos más rápido que lo realizado en abril. ¿Por qué tanta diferencia? Más allá de la experiencia mundialista de Kallio (que está cuarto en el Mundial de Moto2); que las condiciones de pista de abril eran un poco más lentas y que el finés había hecho una prueba previa con la BMW en la pista francesa de Nogaró, la respuesta hay que encontrarla en los neumáticos. En Nogaró, Kallio probó una nueva especificación de Michelin que por primera pusieron en pista en Mugello. Michelin es una de las tres marcas con que compiten las motos del italiano de SBK, las otras son Pirelli (es la que usa Mercado y el Team Pedercini) y Dunlop.

"Lo dí todo en carrera, pero no me alcanzó para pelear la punta. Las nuevas Michelin de Kallio y Poggiali (primero y segundo en la carrera del sábado) estuvieron todo el fin de semana un paso adelante de las nuestras", reconoció 'Tati', quien además incluía entre los beneficiados por las Michelin, a Manuel Poggiali (Ducati), otro experimentado de 30 años (con pasado mundialista y una corona de 125 cc en 2001 y otra de 250 en 2003), pero con un devenir errático en este torneo (el sábado estaba en el puesto 17 de SBK con 24 puntos) y que terminó segundo detrás de Kallio. Las nuevas Michelin fueron el 'plus' de la BMW de Kallio y de la Ducati de Poggiali. A pesar de esa desventaja Mercado finalizó tercero el sábado a 11.790.

En la carrera del domingo, la estrategia de Mercado fue diferente. "Hice una muy buena largada y me instalé segundo detrás de Kallio, pero fue imposible seguirlo por el ritmo infernal de la BMW con las Michelin", relató Mercado, que durante trece de un total de catorce giros pudo mantenerse segundo, por delante de un tropel ansioso, compuesto por Niccolò Canepa (Ducati, en reemplazo de Eddie La Marra), Manuel Poggiali (Ducati), Iván Goi (Ducati) y Christoffer Bergman (Kawasaki).

"Su ritmo era más o menos como el mío, pero ninguno pudo superarme, porque a lo largo de la carrera no di opciones, no deje espacios y porque si bien ellos eran fuertes en algún sector, en otros (que eran decisivos) me destacaba yo. Canepa intentó pasarme pero sin éxito. Después Poggiali se pasó en una curva y quedo fuera de la pelea", siguió narrando 'Tati', quien agregó, "a dos giros del final Iván Goi superó a Canepa y vino al ataque en la última vuelta".

Fue un increíble sobrepaso de Goi a Mercado, por fuera en la curva San Donato, con respuesta de 'Tati', pero la Ducati tenía cuerda y fue al ataque nuevamente, donde ya parecía irreversible para el argentino, porque la carrera se terminaba. Allí, en la última curva, Mercado sacó su mejor estilo de agresividad deportiva y le metió la Kawasaki al límite. "Casi nos rozamos, estuvimos muy cerca, tuve miedo de que nos tocáramos, pero no. Pasé. Y el segundo puesto fue mío", explicó muy entusiasmado el piloto oriundo de Jesús María, quien completaba así un doble podio (tercero el sábado, segundo a 7.909 el domingo). Tercero, de ejemplar desempeño y excelente 'examinador' del argentino, fue Iván Goi a sólo 0.144 de 'Tati'.

Para Franco Morbidelli, comentarista de la televisión italiana, el sobrepaso de Mercado a Goi fue, "magistral; lo mejor de la carrera de SBK". Morbidelli, citó también una definición parecida de 'Tati' en el Superstock 1000 en Nürburgring, cuando ganó al superar milimétricamente a la BMW de Sylvain Barrier (líder provisional de la clase FIM Superstock 1000).

Mugello, fue una definición extraña del torneo de SBK. Estuvo ausente el líder de SBK, Eddie La Marra (Ducati), accidentado gravemente y ahora en una recuperación todavía incierta. La Marra, antes de Mugello, tenía 182 puntos y Leandro Mercado 134. Si el argentino vencía en las dos competencias de Mugello se coronaba campeón con lo justo.

"No hubiera sido bueno deportivamente ganar el Campeonato de esa manera", dijo con plena convicción Lucio Pedercini, dueño del equipo donde participa Mercado. "Eddie, antes de estas carreras ya era casi campeón, con seis carreras en su haber (en las dobles fechas de

Vallelunga, Misano e Imola) y las cosas se dieron así (con el tercer y segundo puesto de Mercado). Lo importante, para el equipo es que Leandro se coronó claramente subcampeón y que fuimos la mejor Kawasaki". Después de Mugello, el Campeonato italiano de SBK quedó de la siguiente manera: La Marra 182 puntos (campeón); segundo Mercado con 170 y tercero Michele Magnoni con 146 unidades.

"Mercado está empezando a cosechar, lo que con tanto esfuerzo, ha ido sembrando", dijo muy contento Arturo Scalise de Kawasaki de Argentina. "En 2010 llegó a Italia con el título de campeón AMA de Supersport que había conseguido en Estados Unidos también con una Kawasaki, pero lejos de agrandarse empezó una fuerte y sostenida adaptación (primero a 600 cc y luego a las mil) y hoy llegó al subcampeonato de la SBK del italiano, así como en octubre buscará alcanzar esta misma instancia en el torneo del STK1000", completó Scalise. Leandro Mercado, además de festejar: "¡Objetivo cumplido, el subcampeonato es nuestro! Fue una gran carrera, difícil y muy divertida hasta la última curva", también quiso agradecer, "a Kawasaki Argentina por creer y confiar en mí todos estos años", y hacer un sincero reconocimiento al "Team Pedercini que trabajó muchísimo toda la temporada". 'Tati' no se olvidó de nadie: "del enorme esfuerzo de tanta gente que está detrás de este proyecto", como su preparador Augusto 'Chino' Freytes, a su entrenador físico Emanuel Larrosa, "a mi mentor y gran amigo 'Pucho' Bagnis". La familia y su novia Agustina ocuparon un lugar especial en su agradecimiento.

Fuente: Mario Diez - Reporte y fotos: Mariano Mercado

### **# El CEV con fiscalización FIM**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23366>

A partir de 2014 el Campeonato de España de Velocidad, auspiciado por Repsol, se convertirá en un campeonato internacional regido por FIM. Ya no será campeonato nacional, pero mantendrá el nombre como seña de identidad; mientras que el torneo estará abierto a celebrar competencias en otras naciones.

El CEV adoptará oficialmente la categoría de campeonato internacional al celebrar carreras en el extranjero y ser regido por la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) a partir de 2014. El Campeonato del Mundo de MotoGP constituye una gran vidriera del CEV y así lo constatan los líderes actuales de las tres divisionales: Marc Márquez, Scott Redding y Luis Salom respectivamente, todos ellos pasaron por el CEV.

Hasta la fecha, el CEV Repsol fue tutelado por la Real Federación Motociclista Española (RFME). La transferencia a la FIM supone un paso adelante para el campeonato promovido por Dorna, que continuará siendo organizado en línea con los reglamentos y procedimientos de MotoGP, con el fin de facilitar a equipos y pilotos una preparación de calidad de cara a su salto a la internacionalidad. El Campeonato se celebrará tanto en circuitos Grand Prix de la geografía española, así como en otros circuitos europeos.

El elevado nivel organizativo del CEV no solo es visible en los actuales líderes del Mundial, sino también en talentos pasados y presentes. Pilotos como Casey Stoner, Jorge Lorenzo, Dani Pedrosa, Stefan Bradl, Alvaro Bautista, Nico Terol y Julián Simón se han proclamado campeones del mundo en, al menos, una de las tres categorías.

Con participantes de 23 nacionalidades diversas, el CEV Repsol es la plataforma perfecta para que pilotos con aptitudes de todos los rincones del mundo aprendan su oficio en un entorno de máxima profesionalidad después del Campeonato del Mundo de MotoGP. Considerando que, durante años, muchos de los actuales pilotos de éxito han desfilado por las filas del CEV, la alianza entre CEV y FIM, a buen seguro, continuará nutriendo con talentos al motociclismo en años venideros.

Vito Ippolito, presidente de FIM declaró que: "La mejora del Campeonato de España de Velocidad supone un movimiento muy positivo que le proporcionará una visibilidad estupenda a nivel mundial. Son muchos los pilotos de calidad que participan en este campeonato y que, posteriormente, saltan al Campeonato del Mundo de MotoGP y muestran un elevado nivel pilotando. Ha llegado la hora de darle un empujón extra a este certamen y convertirlo en un auténtica competición internacional".

Carmelo Ezpeleta, consejero delegado de Dorna, también opinó: "Estoy muy satisfecho con la nueva etapa que le espera al CEV. Que éste sea un campeonato abierto internacionalmente y que ahora quede al abrigo de FIM significa que todo el trabajo llevado a cabo hasta la fecha ha ayudado claramente a reforzar el campeonato y, con seguridad, continuará alimentando con buenos pilotos al Campeonato del Mundo de MotoGP".



Fuente: comunicados y as.com

### **# Venezuela: Avendaño ganó en Catalunya**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23371>

El joven David Avendaño se llevó la victoria en la cuarta válida del Campeonato de Catalunya de Trial, competencia disputada en La Clua de Bassella y en la que festejó en lo más alto del podio en la clase Open 125 cc.

David Avendaño, de 12 años de edad, contabilizó 7 faltas en las 24 zonas que constó la competencia en la que tomaron parte dieciocho pilotos divididos en cuatro categorías, ubicándose apenas a 5 puntos del ganador de la general del nivel verde, Jordi Illa, integrante de la división Open + 35.

Al manillar de una Gas Gas, Avendaño tuvo una primera vuelta casi perfecta, al registrar apenas 2 faltas en la zona número 8, marcador que lo dejaba segundo en la general a 2 puntos de Jordi Illa, mientras en la segunda y última vuelta estaba encaminado a llevarse el triunfo absoluto cuando efectuó un fiasco (sumar 5 puntos o el máximo de penalidad) en la novena zona, suficiente para hacerlo retroceder al tercer lugar, aunque se mantuvo al frente entre los competidores de la clase Open 125 cc.

Avendaño festejó por segunda ocasión consecutiva en el certamen catalán de trial, celebración en la que estuvo acompañado de Pau Martínez, quien culminó a dos tantos tras registrar 9 faltas, tercera plaza que correspondió a Gil Vila al totalizar 27 puntos.

El éxito de Avendaño en el Trial de la Clua de Bassella, se une al alcanzado al Trial de Llers, durante la tercera ronda del certamen de Catalunya realizada a fines de junio, mientras a inicios de agosto se llevó la victoria en la categoría Juvenil Azul en los Dos Días de Arinsal, en Andorra.

La próxima presentación de David está prevista para el 29 de septiembre en Bayona, en la población gallega de Pontevedra, escenario de la séptima válida del Campeonato de España de Trial.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

### **# Chile: Leguina gana lesionado en Argentina**

<http://www.helmet-tv.com/?p=23382>

El piloto Honda Racing, Xtreme Mining Vicente Leguina logró un importante triunfo que lo acerca a la revalidación de su título de campeón en la clase Superbike del certamen argentino al descollar en el circuito de Junín, provincia de Buenos Aires. Pese a las molestias que significó subirse a su Honda CBR 1000 del Ale Cento Racing Team, el chileno tuvo el coraje de sobreponerse a la fractura y saltar a la pista.

Ya en los entrenamientos marcaba el cuarto mejor tiempo por detrás de José Ayub, Mauro Fuca y Cristián Ramírez. Este último, principal contendor de Leguina por el campeonato se encontraba a sólo 7 unidades en la tabla general, y se había preparado para descontar la mayor cantidad de puntos debido a la lesión que acongojaba al deportista chileno.

Sin embargo, tras la largada, Ramírez abandonó cuando transitaba la primera curva de la carrera, pactada a 14 giros y no pudo reincorporarse. El accidente obligó a los comisarios de pista a colocar bandera roja y suspender el inicio, debiendo relargarse minutos más tarde. Frente a este nuevo escenario, Leguina tomó rápidamente la punta sobrepasando a Fuca y Ayub, marcando avanzada la competencia una ventaja de 5 segundos, dirigiéndose al triunfo, tercero del año, y estableciendo una diferencia con el segundo del ranking de 22 puntos cuando restan sólo 3 fechas para el término del campeonato.

Para Vicente esta carrera fue una hazaña que no se ve todos los días. "Vinimos preocupados porque no queríamos que se escapara nuestro principal rival. Teníamos que sumar puntos para seguir en la lucha. Por eso trabajamos bien el viernes y sábado, con mucho dolor en la rodilla por la fractura que tuve la fecha anterior, que se vio reconocido con la victoria", señala. Y agrega, "no fue fácil, es un milagro que no me haya lesionado más aun la rodilla, porque la recuperación no ha terminado y era muy probable que se volviera a romper lo que llevamos avanzado del tratamiento. Creo que es un premio al esfuerzo, al hacer las cosas bien, siempre de forma transparente", finalizó.

Vicente encabeza la tabla de posiciones con 89 unidades, seguido ahora por Fabián Moscatello con 69 y Cristian Ramírez con 67 que no sumó en Junín. La próxima fecha se disputará el 13

de octubre nuevamente el autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, donde Leguina ostentara un segundo lugar este año.

Fuente: prensa Vicente Leguina

**Ingresando a [www.helmet-tv.com](http://www.helmet-tv.com) y [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección MULTIMEDIA accederán a videos y los programas emitidos y completos desde cualquier lugar del mundo.**