



**Noticias destacadas
(del 10 al 23 de julio)**

Chile: caída y punta para Leguina

<http://www.helmet-tv.com/?p=23178>

Venezuela: podio de Berti y Di Battista en Hungría

<http://www.helmet-tv.com/?p=23183>

Venezuela: Locurcio hizo historia en República Checa

<http://www.helmet-tv.com/?p=23127>

Argentina: Luciano Ribodino al Mundial en 2014

<http://www.helmet-tv.com/?p=23139>

MX Junior: los resultados latinos en Jinin

<http://www.helmet-tv.com/?p=23111>

Chile: Atacama para los hermanos Prohens

<http://www.helmet-tv.com/?p=23122>

México: los hermanos Escobedo en Aguascalientes

<http://www.helmet-tv.com/?p=23096>

Colombia: Reverón en la Velocidad de Tocancipá

<http://www.helmet-tv.com/?p=23101>

México: Yahir Sánchez fue cuarto en Miller

<http://www.helmet-tv.com/?p=23105>

Chile: Israel ganó en Jahuel

<http://www.helmet-tv.com/?p=23086>

Venezuela: Amantini se lució en Utah

<http://www.helmet-tv.com/?p=23091>

Gonçalves ganó el Rally Dos Sertoos

<http://www.helmet-tv.com/?p=23058>

Argentina: la motociclista Hammer estará en Daytona

<http://www.helmet-tv.com/?p=23043>

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar

NOTICIAS DESARROLLADAS

Venezuela: podio de Berti y Di Battista en Hungría

<http://www.helmet-tv.com/?p=23183>

Los motociclistas Michael Berti y Luciano Di Battista, integrantes del equipo Venezuela Baja's Team, culminaron en el segundo y tercer lugar en sus respectivas clases durante la cuarta válida de la Copa del Mundo FIM Bajas que se desarrolló en Hungría.

Los resultados alcanzados por la dupla de venezolanos en tierras magiars le permitió a Di Battista afianzarse en el segundo lugar en la tabla general de puntos de la Copa del Mundo en la división para motos de más de 450 cc, en tanto que Berti ascendió también al segundo lugar en la clase hasta 450 cc.

Michael Berti completó su primera presentación en tierras húngaras en el octavo lugar en la general y segundo en su divisional, éxito que se llevó el italiano Alessandro Ruoso, en tanto en la tercera plaza arribó la germana Andrea Mayer. El tiempo acumulado por Berti fue de 5 horas, 29 minutos y 53 segundos, mientras el ganador de su división, Alessandro Ruoso, empleó 4 horas, 43 minutos y 44 segundos.

Berti, al manillar de una HM CRE F450X, con su segundo lugar aseguró su mejor resultado en la modalidad Bajas, al dejar atrás el tercer peldaño alcanzado en la segunda prueba realizada en Rumania. El caraqueño alcanzó 51 puntos, mientras el líder de la tabla es Alessandro Ruoso con 67 unidades, tercera posición que corresponde a Andrea Mayer con 47 tantos.

Por su parte, Luciano Di Battista también se adueñó de un lugar en el podio en la división para más de 450 cc, al llevar su HM 490 CRF al tercer puesto, además de ubicarse en la décima casilla en la general. El tiempo empleado por el caraqueño fue de 5 horas, 50 minutos, con 47 segundos, victoria que se llevó Alex Zanotti en una TM de fábrica con 4 horas, 36 minutos y 26 segundos.

El tercer puesto en tierras magiars iguala el resultado obtenido por Di Battista en la edición 2012, mientras que con los puntos alcanzados se reafirma en el segundo peldaño de la tabla en la clase para más de 450 cc con 58 unidades, primera plaza que mantiene Zanotti con 77 tantos, mientras en el tercer lugar aparece el italiano Gaetano De Filippo con 52.

La participación del Venezuela Baja's Team en la Copa del Mundo Bajas FIM es posible gracias al respaldo de HM Motos, Golden Tyre, Cascos LS2, Fruit of the Loom, SHOT Race Gear, Lubricantes ENI, Spalding, Ferregraphics, Batven, SIDI, Motore SBK y la colaboración de Mindeporte y la Federación Motociclista Venezolana.

La quinta válida de la Copa del Mundo FIM Bajas se disputará en Marruecos entre el 13 y el 15 de octubre, mientras la sexta y última ronda se celebrará el 1 y 2 de noviembre.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Argentina: Luciano Ribodino al Mundial en 2014

<http://www.helmet-tv.com/?p=23139>

El cordobés Luciano Ribodino, podría convertirse en 2014, en el primer piloto argentino en competir en el Campeonato Mundial de Motociclismo luego de varios años de ausencia de un representante nacional en la elite de las dos ruedas.

El nacido en San Francisco, se consagró en la pasada temporada Campeón Argentino de Velocidad en la clase 600 cc Súper Sport sobre una Yamaha e hizo lo propio en el ámbito internacional al obtener el título en la divisional Moto 1.000 GP del Campeonato Brasileño de Velocidad. "Lucho" estará viajando en poco más de un mes a Italia para presenciar junto a Alex Barros la decimotercera fecha del Mundial de Motociclismo 2013, competencia que se desarrollará del 13 al 15 de septiembre con la disputa del "Gran Premio de San Marino" en el circuito de Misano.

Sabido es que Barros, reconocido ex piloto del mundial de motociclismo, guía los pasos en su carrera deportiva y apoya la proyección internacional de Ribodino. El experimentado brasileño, eligió en 2012 a "Lucho" para que se integrara a su equipo en el torneo nacional de su país, lo preparó y entrenó sobre la BMW para lograr el título el pasado año y para que actualmente sea el puntero del torneo luego de obtener en las tres carreras realizadas hasta el momento un segundo puesto y dos victorias consecutivas.

Pero Alex tiene un proyecto más ambicioso, llevar a Ribodino al Campeonato del Mundo en la clase Moto2 el próximo año. Para ello, Barros viajará los primeros días de septiembre hacia Europa, donde comenzará a trabajar en firme en este aspecto. En Misano aguardará la llegada de Ribodino, para continuar con compromisos con la prensa especializada y con directivos de la divisional. Además, su intención es que "Lucho" esté realizando una prueba en Moto2 este mismo año, con la posibilidad de correr la última fecha del Campeonato Español de Velocidad en Jerez de la Frontera el 24 de noviembre.

Si bien para la llegada de Luciano al Campeonato del Mundo todo está sujeto a reunir el presupuesto necesario, el propio Barros trabaja en ese aspecto.

Fuente: prensa Luciano Ribodino

Venezuela: Locurcio hizo historia en República Checa

<http://www.helmet-tv.com/?p=23127>

El motociclista venezolano Lorenzo Locurcio finalizó en el séptimo lugar en el Campeonato Mundial de Motocross Júnior para la clase 125 cc que se disputó en Jinin, República Checa, prueba que congregó a más de 76 prospectos de todo el planeta.

Lorenzo Locurcio, al manillar de una Yamaha, sumó 25 puntos en las dos mangas que le dieron el séptimo peldaño absoluto, tras ubicarse décimo segundo en la primera batería y quinto en la segunda serie, prueba que tuvo como vencedor al letonio Paulus Jonass con 47 tantos.

La histórica actuación del chico de 16 años de edad, le permitió además convertirse en el venezolano que ha conquistado el mejor resultado en una válida mundialista en cualquier cilindrada. El año pasado, siempre en el Mundial Júnior que se disputó en Bulgaria, Anthony Rodríguez había capturado el cuarto puesto en la primera batería, pero en la segunda debió abandonar al confrontar contratiempos en su máquina.

En la primera carrera en territorio checo, Lorenzo Locurcio tuvo una aceptable salida que lo colocaba entre los doce primeros, pero luego sufrió una caída que le hizo retroceder al vigésimo octavo lugar, desde donde inició una notable recuperación que le permitió concluir en la casilla doce, a 55 segundos del triunfador, Paulus Jonass, con una KTM, quien aventajó al francés Nicolás Dercourt en una Yamaha y al sueco Anton Lundgren, en otra KTM.

La segunda y decisiva batería registró el impecable desempeño de Lorenzo Locurcio, al concluir en el quinto lugar, tras superar a uno de sus principales adversarios en trazados norteamericanos, Jarek Balkovic, al español Jorge Zaragoza y al italiano Davide Bonini, prueba que tuvo como triunfador al holandés Clavin Vlanderen, seguido de Paulus Jonass, quien aseguró el título mundial.

Lorenzo Locurcio completó las 15 vueltas de la carrera a 32 segundos del ganador y apenas a 5 segundos del tercer clasificado, el holandés Davy Pootjes.

En República Checa también vio acción el juvenil venezolano Daniel Bortolin en la división 85 cc, aunque el prospecto no consiguió clasificar directamente durante las clasificaciones en la que tomaron parte 80 pilotos, en tanto en la manga de repechaje tampoco pudo culminar entre los cuatro primeros que daban el boleto a la gran final.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

MX Junior: los resultados latinos en Jinin

<http://www.helmet-tv.com/?p=23111>

Se disputó en Jinin, República Checa, la única válida para el Mundial de Motocross Junior correspondiente a sus clases de 65, 85 y 125 cc. Sobre un circuito con mucho barro y traza difícil, un total de 227 jóvenes pilotos de todo el mundo se dieron cita para disputarse los títulos de las tres divisiones menores. De ellos, ocho prospectos representaron al subcontinente latino, algunos con mejor suerte que otros. Argentina, Chile, Brasil, Ecuador, México y Venezuela fueron las naciones representadas.

En 65 cc, el triunfo correspondió al norteamericano Aiden Tijero (ganador de una manga, la otra fue para el holandés Dankers), por delante del sueco Anton Nagy y el local Petr Polak. Aquí el mejor y único representante latino participante de las finales fue el chileno Hardy Muñoz, quien consiguió el séptimo puesto general tras culminar cuarto y décimo cuarto en las mangas.

Fuera de las competencias principales por quedar sin chances en las clasificatorias quedaron el brasileño Matheus Favero, el mexicano Gael Ruiz y el ecuatoriano Axel Guevara.

En 85 cc, la victoria fue para el británico Conrad Mewse, segundo en las dos mangas que ganaron el australiano Hunter Lawrence (segundo en la general) y el americano Sean Cantrell (octavo en la sumatoria). El tercer escalón del podio fue para el checo Jakub Teresak; mientras que el brasileño Enzo Lopez fue el mejor ubicado entre los pilotos de Latinoamérica al terminar undécimo (5-17). Aquí, quedaron fuera del corte clasificatorio del grupo A, el venezolano Daniel Bortolin y el argentino Julián Seibel dentro del grupo B, quienes afrontaron luego el 'last chance' y quedaron en las posiciones 39 y 26 respectivamente.

Por último, 125 cc quedó para Pauls Jonass, oriundo de Lituania, quien se hizo con el título tras ganar la primera manga y ser segundo en la segunda (aquí venció el holandés Calvin Vlaanderen, escolta en la general). El último puesto del podio fue para el francés Nicolas Dercourt y, entre los latinos, se destacó la actuación del venezolano Lorenzo Locurcio, séptimo en la sumatoria al terminar duodécimo y quinto en los parciales.

La suma de los resultados por naciones dio a Estados Unidos la victoria total, por delante de República Checa y España, en tanto que Chile fue la mejor de Latinoamérica desde el puesto 19, por delante de Venezuela (20) y Brasil (22).

Fuente: info FIM / Fotos: KTMIimages

Chile: Atacama para los hermanos Prohens

<http://www.helmet-tv.com/?p=23122>

Se desarrolló por tierras chilenas el Rally Desafío Atacama, competencia de dos días de duración en donde se recorrieron más de 350 kilómetros por las dunas de Atacama con un marco de más de 50 pilotos de todo el país. Allí, los hermanos Prohens tuvieron una actuación brillante, rescatando un resultado similar de cuando Jaime ganó la prueba en 2012.

Esta vez, la competencia fue ganada por Felipe con una amplia ventaja sobre su más cercano perseguidor, Jeremías Israel.

“Estoy muy contento de haber ganado en mi región. Fue una dura carrera en donde tuvimos que acelerar en todo momento para poder obtener este resultado. Afortunadamente la ventaja obtenida el primer día me dio la tranquilidad para correr tranquilo en la etapa final”. Afirmó Felipe.

Además sostuvo que “Debo reconocer que tenía ganas de sacarme la espina clavada de la última fecha del campeonato nacional, en donde una falla mecánica a 50 kilómetros de la meta impidió que me llevara el título y me marginó de la pelea por el campeonato, por lo cual este triunfo del fin de semana sirve para dar vuelta la página completamente y motivarme con mis próximos desafíos”.

Por su parte Jaime, quien compitió en la categoría UTV junto a Giancarlo Revello también obtuvo el primer lugar, a lo cual agregó: “La verdad es que veníamos con la intención de divertirnos, hacer un buen papel y de navegar desde otra perspectiva, lo cual superamos con creces al dejar el triunfo en casa. Me tomo este triunfo con mucha calma y tan solo como una anécdota, ya que lo mío por ahora son las motocicletas. Esto me sirvió para disfrutar de la navegación de manera distinta. Este triunfo me deja muy motivado para volver a subirme a la moto y hacer lo que más me gusta en la próxima fecha del nacional”, concluyó Jaime.

El próximo desafío de los Hermanos Prohens viene de la mano del Campeonato Nacional de Rally Cross Country, el Rally Baja Atacama el cual se desarrollará justamente en Copiapó durante los días 29, 30 y 31 de Agosto.

Fuente: prensa Hermanos Prohens

México: los hermanos Escobedo en Aguascalientes

<http://www.helmet-tv.com/?p=23096>

La quinta válida del campeonato Súper Copa Telcel, presentada por SEAT en la división SuperMotos 610, se desarrolló en el infield del óvalo de Aguascalientes. Allí, el equipo Monster Energy-Kawasaki logró subir al podio en un campeonato que sirve de preparación a la escuadra para el GP México (Campeonato Nacional de Velocidad mexicano) en donde el equipo está peleando el título nacional.

Alain Escobedo comentaba lo siguiente: “Contento por el podio para el equipo, pero descontento por que sabía que podía ganar, desafortunadamente cometí un grave error tras arrancar en segunda velocidad lo cual me mandó hasta el cuarto lugar y no pude remontar, por las malas condiciones de la pista al no poder cambiar trayectorias. Decidí tomar en todas las vueltas el banking pero no era suficiente. Contento por la información obtenida para la carrera

que vamos a tener en el mes de septiembre del campeonato nacional; ya que fuimos muy rápidos en paso por curva, pero habrá que hacer cambios. Al final sólo pude pasar a mi hermano porque Carlos Kuri era muy lento en las curvas, frenó a mi hermano y logre pasar a tercero”.

Por su parte, Ulysses manifestó: “Descontento con el resultado, es mi peor resultado en mucho tiempo, (cuarto lugar de la carrera) tras una mala decisión de relación, la moto tardaba en responder y la pista no se prestaba para arriesgar un rebase, lo importante es que tenemos el seting para el campeonato nacional, carrera que disputaremos en el mes de septiembre en este escenario”.

El equipo Monster Energy-Kawasaki a logrado un triunfo en la cuarta fecha de las SuperMotos 610 en San Luis Potosí, a los mandos de Alain, un segundo lugar de Ulysses en San Luis y ahora en la quinta fecha en Aguascalientes un tercer lugar de Alain.

Fuente: prensa EscobedoBros.

Colombia: Reverón en la Velocidad de Tocancipá

<http://www.helmet-tv.com/?p=23101>

Una cerrada batalla que se definió por apenas milésimas dejó al venezolano Franklin Reverón en el cuarto lugar en la tercera válida del Campeonato Colombiano de Velocidad, GP Colombia, carrera correspondiente a la clase Supersport efectuada en el circuito de Tocancipá, al norte de Bogotá.

Franklin “Buchito” Reverón, integrante del equipo Triumph Colombia, luchó rueda a rueda con el experimentado local Santiago Villa, duelo que se decantó en el piloto local sobre la misma raya de sentencia, resultado que dejó al caraqueño en la cuarta posición en la carrera y también en la tabla general del campeonato.

En la primera de las dos mangas, Reverón arribó en el tercer lugar, carrera en la que cometió un par de errores que lo alejaron de la contienda por el primer lugar, mientras en la batería de cierre tuvo que ceder ante el desgaste de sus cauchos, al salir con el mismo juego de neumáticos empleado en la serie de apertura.

El triunfo en el circuito bogotano correspondió al representante de Medellín, Mauricio Palacio, en una Triumph Daytona 675, seguido de su coequiper, el bogotano Santiago López, con el también capitalino Santiago Villa en el tercero, mientras Franklin Reverón arribó cuarto en la suma de puntos de las dos mangas.

La próxima presentación de Franklin Reverón en territorio colombiano está pautada para el 12 y 13 de octubre, siempre en el circuito de Tocancipá.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

México: Yahir Sánchez fue cuarto en Miller

<http://www.helmet-tv.com/?p=23105>

Soberbio resultado obtuvo Yahir Sánchez en el AMA SuperSport desarrollado en el trazado Miller Motorsport Park. Logró un cuarto lugar histórico para un piloto mexicano en esta la especialidad del AMA Pro Road Racing y además se quedó con la vuelta más rápida en carrera.

Se trató de un resultado por demás importante para el motociclismo mexicano, en el campeonato número uno de los Estados Unidos. Desde el año 2001 cuando David Ortega fue quinto en Laguna Seca en la clase 750 cc SúperStock, que un piloto mexicano no finalizaba dentro de los cinco primeros lugares, y ahora Yahir Sánchez, gracias al soporte de Ciao Italia, Sidi, EYK, Look Fashion, MFM y Lora finalizó cuarto en la clase Súper Sport 600 cc.

Yahir clasificó en el puesto 14 con un tiempo de 1:58.787 de entre 42 pilotos. En la primera carrera el día sábado abandono por faya del embrague en la vuelta 8 cuando estaba en el puesto 12. El domingo, en la segunda prueba partió igual desde el cajón 14 y en la vuelta 6 de 13 hubo una bandera roja. Hasta allí, Yahir ya estaba en la posición 7, en la relargada empezó a recortar posiciones hasta llegar quinto detrás del colombiano Stefano Meza. En la última vuelta Meza y Yahir alcanzaron al grupo puntero (los 5 primeros estaban literalmente pegados) y estaban listos para el podio pero se cayó Meza enfrente de Yahir y tuvo que esquivarlo, perdiendo tiempo para pelear por el podio de triunfadores. De no haber pasado esto, tenía muchas posibilidades de subirse al podio de Miller Motorsport Park. La penúltima vuelta de Yahir fue 1:56.582 siendo el tiempo mas rápido de la carrera.

Con este resultado, Yahir está colocado en el puesto 14 de 48 pilotos con 20 unidades en el campeonato SuperSport Este, y esta carrera en Miller contó para el campeonato del oeste, pero lo más importante es que está a ritmo de los pilotos que siempre están rodando en los primeros lugares.

Fuente: Poncho Rangel - Fotos: Brian J. Nelson

Chile: Israel ganó en Jahuel

<http://www.helmet-tv.com/?p=23086>

El piloto del equipo Honda-Pro Circuit Benjamín Israel consiguió su segunda victoria de la temporada al imponerse en la clase Súper Expertos E-3, mientras que su hermano Vicente remató en el segundo puesto en la clase Súper Expertos E-2, siendo ambos líderes de sus clases del torneo chileno.

Muy contento y alegre dentro de su seriedad habitual celebró Benjamín Israel la victoria conseguida en la tercera fecha del Campeonato Nacional de Enduro FIM que se disputó en el circuito Don Bosco en Jahuel en la V Región.

El piloto del equipo Honda-Pro Circuit que consiguió su segunda victoria de la temporada al referirse a su triunfo manifestó: "fue una victoria complicada por las condiciones del terreno que nos encontramos. Estaba muy seco, el piso lleno de piedras y se levantaba mucho polvo lo que dificultaba el andar. Los primeros tramos estuvieron estrecho con Ricardo León, pero después lo fui aventajando para ganarle todas las especiales. La diferencia se ahondó principalmente en la segunda parte de la competencia. Anduve muy bien en lo físico y muy concentrado sin cometer errores. Fue un día muy bueno para mí accionar sin ningún tipo de presión y pude andar cómodo en todo momento, superando todo los inconvenientes. Las dos Honda, tanto la mía como la de Vicente, rindieron sin ningún inconveniente. Un buen trabajo de preparación de los técnicos Marcelo "Chelo" Verdugo y Alvaro Arias".

A continuación, los principales resultados del Rally de Jahuel:

Clase E-3

1. Benjamín Israel - Honda
2. Ricardo León - Honda
3. Cristóbal Urrutia - KTM

Clase E-2

1. Franco Caimi - KTM
2. Vicente Israel - Honda
3. Juan Eduardo Quiroz - Kawasaki

Clase E-1

1. Stefano Caimi - KTM
2. Cristian Soto - Honda
3. Javier Gárate - KTM

Fuente: Guillermo Villaroel Herrera - Prensa Hermanos Israel

Venezuela: Amantini se lució en Utah

<http://www.helmet-tv.com/?p=23091>

En su mejor actuación de la presente temporada en el campeonato AMA Pro Racing, el motociclista venezolano Fernando Amantini arribó en la décima posición en las dos carreras de la clase Daytona Sportbike realizadas en el trazado Miller Motorsports Park, en Utah.

Fue un fin de semana realmente productivo para Fernando Amantini en las fechas nueve y diez del campeonato estadounidense, desempeño que se vio respaldado por un mejor acoplamiento del piloto y su montura, al asegurar su tercer top ten en las últimas cinco presentaciones.

Con el par de décimos puestos obtenidos en Utah, Amantini, al manillar de una Yamaha R6 del equipo Amantini Racing con el auspicio de DirecTV, Ultralub, Mindeporte y Oakley, se proyectó al duodécimo puesto en la tabla general de posiciones y con francas posibilidades de culminar la temporada entre los diez primeros.

"Tremendo fin de semana en Utah! -exclamó Fernando Amantini-. Un calor enorme el que hubo en Miller, pero los resultados fueron excelentes. Cada vez me siento más a gusto con la nueva montura, poco a poco voy tomando ritmo y confianza en la ciclística de la moto. Desde las primeras prácticas hasta las carreras. Si bien me faltó apenas poco para poder ir con el grupo

que estaba enfrente, me siento satisfecho por lo logrado pero sé que tengo que mejorar y de seguro lo haré en las próximas carreras. La carrera del domingo fue la más divertida, de inicio a fin tuve detrás a Jake Zemke, tuve que mantener un ritmo fuerte hasta la bandera a cuadros. Con los dos décimos que logré me da la oportunidad de pelear por terminar en el Top 10 en la tabla general de posiciones, lo cual estoy seguro que voy a lograr. Ahora tendremos un mes de descanso para seguir con las carreras del AMA y esta misma semana regresaré a Venezuela y aprovecharé este tiempo para entrenar fuerte. Igualmente el 18 de este mismo mes se realizará una fecha más de torneo nacional en Turagua, donde participaré como siempre”.

En la primera prueba efectuada en la pista de Tooele, Amantini arribó a 42 segundos del triunfador, Cameron Beaubier, quien superó por 172 milésimas tras 16 vueltas de intensa batalla a su compañero de formación del equipo Yamaha Monster Energy Greaves, Garlett Gerloff.

En la segunda prueba del fin de semana, Fernando Amantini mantuvo otro apasionante duelo con el ex campeón Jake Zemke, en una Triumph Daytona, batalla que se resolvió a favor del venezolano por 78 milésimas, apoderándose así de la décima casilla, en tanto que el ganador fue Cameron Beaubier quien aventajó esta vez por 172 milésimas a Garret Gerloff, es decir dos milésimas más que en la carrera de apertura.

La tabla de posiciones en la división Daytona Sportbike muestra a Amantini con 72 puntos que lo dejan igualado en la casilla doce junto a Joey Pascarella, mientras delante de ellos se ubica Ben Young con 75. y al frente de la clasificación sigue imperturbable Cameron Beaubier con 309 unidades.

La penúltima ronda del AMA Pro de Velocidad se desarrollará el 14 y 15 de septiembre, doble fecha correspondiente a las válidas once y doce a celebrarse en el trazado New Jersey Motorsports Park.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Gonçalves ganó el Rally Dos Sertoes

<http://www.helmet-tv.com/?p=23058>

Finalizado el Rally más largo y más difícil del Campeonato del Mundo de Rallies Cross-Country, tras diez días de competición a través de exigentes caminos brasileños y recorrer más de 4.000 kilómetros, 2.488 de ellos cronometrados, la quinta fecha generó una prueba donde se vivió mucha emoción hasta las últimas etapas, donde la lucha entre Marc Coma, Cyril Despres y Paulo Gonçalves tuvo a todos en vilo.

La última etapa a pesar de ser bastante corta, aportó una importante variación de terreno. El piloto portugués, que en la etapa anterior se había colocado como un líder bastante sólido, se permitió, gracias a su ventaja, realizar una etapa a su propio ritmo, teniendo en cuenta que sus máximos rivales tenían que apretar mucho o simplemente esperar que cometiera algún fallo, cosa que no pasó, llegando al final los tres pilotos muy juntos, con victoria de Marc Coma (KTM), seguido de Cyril Despres (Yamaha) a sólo 6 segundos de Coma y Paulo Gonçalves (Speedbrain) tercero a menos de un minuto de Despres.

Paulo Gonçalves alcanzó la meta en la tercera posición, siendo capaz de ganar por delante de los dos máximos ganadores del Dakar y campeones del mundo de los años anteriores, situando por primera vez, al equipo alemán y su moto, la Speedbrain 450 R, en el escalón más alto del podio.

Gracias a la victoria de Gonçalves en Brasil, y teniendo en cuenta que esta ronda contaba doble para el Campeonato del Mundo, ahora la emoción está al rojo vivo para conseguir el título final, un título que se jugará en la última ronda, concretamente en el Rally de Egipto, donde el líder del campeonato Marc Coma (KTM) se encuentra primero, aunque tiene a su rival Gonçalves (Speedbrain) solamente a tres puntos.

Marc Coma (KTM), lo intentó hasta el último día. Tras el problema que sufrió en la quinta etapa, cuando perdió el liderazgo y bajó hasta la séptima posición, Coma trató de recortar distancias. Bien lo demuestra su victoria en la novena y última etapa, de 290 kilómetros, 123 de especial, entre Goianésia y Goiania. El líder del Mundial, que partía desde la segunda posición, completó el tramo cronometrado en una hora, 26 minutos y 51 segundos. Pero la última etapa estaba formada por muy pocos kilómetros y era casi imposible conseguir grandes diferencias.

Este resultado que le permite a Coma sumar 30 valiosos puntos y continuar líder en la clasificación del Campeonato del Mundo de Rallies Cross-Country, con 107 puntos, tres más que Paulo Gonçalves, segundo y ganador del Rally dos Sertoes 2013.

Por su parte Cyril Despres (Yamaha), tuvo también un Rally muy complicado, una carrera que le han pasado muchas cosas, y en la que llegaba al final de carrera con la única opción de mantenerse en la segunda plaza o seguir atacando, decisión que tomaba, pero una vez más el Rally Sertoes se le ha complicado, sufriendo problemas con su road book en uno de los momentos claves de la especial, terminando la etapa finalmente en segunda plaza y manteniendo esta misma posición hasta el final.

La próxima cita será el Rally de los Faraones, en Egipto, sexta y última prueba del Campeonato del Mundo de Rallies Cross-Country, del 30 de setiembre al 5 de octubre.

Fuente: Enduromagazine / Prensa Speedbrain

Argentina: la motociclista Hammer estará en Daytona

<http://www.helmet-tv.com/?p=23043>

La joven motociclista argentina Soledad Hammer recibió una invitación para competir el próximo 18 de octubre en Daytona con el equipo DMS. Oriunda de Alta Gracia y con 20 años, Soledad se encuentra realizando las gestiones pertinentes para procurar su participación en la competencia estadounidense disputada en una de las pistas más famosas del mundo, ubicada en el estado de Florida.

Hija de un subcampeón argentino de la clase Stock 600, la cordobesa viene compitiendo con una Yamaha R6 de esa cilindrada en el Campeonato Argentino de Velocidad organizado por CAMoD (Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo), entidad que rige los destinos deportivos en materia de las dos ruedas.

Recientemente, Hammer también fue invitada por el español José Manuel Lorenzo (padre del campeón mundial Jorge Lorenzo) para tomar parte del Campeonato Mexicano de Motociclismo, un cometido al que desafortunadamente no pudo acceder por cuestiones económicas.

En 2012, Soledad terminó cuarta en la tabla de puntuación de la clase Stock Bike 600 a nivel nacional, siendo la única piloto femenina en participar en el certamen argentino y catalogada por expertos en el rubro como una de las cinco o seis con mejor proyección internacional entre las referentes de su género.

Al respecto, Hammer comentó: "Después de ser cuarta en el torneo del año pasado, tenía buenas posibilidades para este año, pero algunas dificultades presupuestarias apenas me permitieron arrancar la temporada en San Jorge con mi Yamaha modelo 2009 y después pude correr la fecha 4 en Termas de Río Hondo, sin poder pelear por la punta del campeonato. Fuimos allí con gran sacrificio de parte de mi familia, sin saber que -curiosamente- nos observó una escuadra de Estados Unidos.

El lunes siguiente a esa jornada, recibí un correo electrónico mediante el cual me invitaban a competir en Daytona con ellos a los mandos de una Yamaha similar a la que estaba usando, solo que más preparada y modelo 2013. Ellos compararon tiempos y estilo conductivo con otros pilotos y demostraron interés. Aunque me está constando mucho reunir el monto necesario con la colaboración de patrocinadores, sigo en la búsqueda y espera de más aportes para no perderme una oportunidad tan valiosa. En ese caso, debería viajar a principios de octubre a Miami para familiarizarme con la gente del DMS y la máquina antes del fin de semana del 17 y 18 en que se desarrollará la actividad en pista".

La motociclista cordobesa continúa junto a sus padres abocada a la consecución del presupuesto necesario para ir a Florida dentro de algunos meses. Por contactos de auspicio o entrevistas, por favor contactar a (03547) 1546941 (Soledad) / (03547) 15511185 (Valeria, madre) / soledadhammer@gmail.com (e-mail) / Sole Hammer (Facebook) / @solehammer57 (Twitter).

Fuente: prensa Soledad Hammer

Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a videos y los programas emitidos y completos desde cualquier lugar del mundo.