



Noticias destacadas (del 10 al 18 de julio)

Argentina: el MotoGP de Termas y la gente

<http://www.helmet-tv.com/?p=22922>

Brasil / Venezuela: nuevo éxito de Suñé

<http://www.helmet-tv.com/?p=22894>

Brasil: Matheus Favero al Mundial de Motocross Júnior 2013

<http://www.helmet-tv.com/?p=22900>

Venezuela: Amantini sumó en Lexington

<http://www.helmet-tv.com/?p=22906>

Márquez, Torres y Rins, los ganadores en Alemania

<http://www.helmet-tv.com/?p=22876>

Argentina: MotoGP llega en 2014

<http://www.helmet-tv.com/?p=22825>

Guatemala: clínica de Enduro con Lampkin

<http://www.helmet-tv.com/?p=22843>

Chile: segundo puesto de Leguina en Santiago

<http://www.helmet-tv.com/?p=22847>

Argentina: el MotoGP™ pasó por Termas

<http://www.helmet-tv.com/?p=22801>

Chile: Vicente Israel ganó el Enduro FIM de Papudo

<http://www.helmet-tv.com/?p=22810>

México: dos representantes en la Cuna de Campeones

<http://www.helmet-tv.com/?p=22815>

Venezuela: triunfo de David Avendaño en Catalunya

<http://www.helmet-tv.com/?p=22788>

Argentina: Kevin Benavides ganó en el Latino de Enduro

<http://www.helmet-tv.com/?p=22761>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Argentina: el MotoGP de Termas y la gente

<http://www.helmet-tv.com/?p=22922>

Continúan los ecos del Test Oficial de MotoGP y Moto2 desarrollado en el circuito internacional de Termas de Río Hondo, donde miles de fanáticos se movilizaron para presenciar el regreso de las motos del campeonato del mundo a la Argentina.

De acuerdo a los datos del Observatorio Turístico de la Subsecretaría de Turismo de la provincia de Santiago del Estero, área que depende de la Jefatura de Gabinete de Ministros y de la Secretaría de Turismo de Las Termas de Río Hondo, la ocupación hotelera superó el 90% en diferentes establecimientos hoteleros de la ciudad durante la realización del Test Oficial. Esto generó un importante movimiento económico para la ciudad termal también en el sector de gastronomía.

La realización de uno de los eventos deportivos internacionales más esperados, sumado al inicio de las vacaciones de invierno en algunas provincias y a la cartelera de espectáculos programadas para la ciudad, fueron los disparadores para que se produzca un importante desplazamiento turístico hacia Termas de Río Hondo.

Los turistas y fanáticos que se movilizaron hasta Termas en oportunidad del Test Oficial de MotoGP, llegaron desde las provincias de: Córdoba, Buenos Aires, Chubut, Corrientes, La Rioja, Mendoza, Neuquén, Río Negro, San Juan, San Luis, Santa Cruz, Santa Fe, Salta y Tucumán, entre otras.

También se destacó la presencia de visitantes de Chile, Uruguay y Brasil. Además, un nutrido contingente de periodistas internacionales viajó a Termas para cubrir la actividad en pista y mostrar al mundo la oferta turística que propone el NOA. Para ellos fue su primera visita a la ciudad spa natural por excelencia y todos manifestaron su entusiasmo por descubrirla.

El flujo de público fue notorio y los accesos de entrada a la ciudad mantuvieron un movimiento permanente de vehículos. Hubo grandes desplazamientos de motociclistas y tanto durante el evento como posterior al mismo, los fans tuvieron un comportamiento ejemplar.

Sin dudas, las pruebas de MotoGP y Moto2, más la fecha del Campeonato Argentino de Velocidad, formaron un verdadero polo de atracción para que los amantes del deporte motor revolucionaran Termas de Río Hondo. En total, unos 20.000 espectadores disfrutaron del motociclismo con la propuesta de cuatro días y este hecho que sorprendió a los pilotos del campeonato del mundo, fue apenas un termómetro de la pasión de los argentinos de cara al Gran Premio de 2014.

Fuente: Mauricio Gallardo - Prensa MotoGP™ Gran Premio Argentina 2014

Fotos: Andy Dubrowsky, Sergio Canclini y Diego Durruty.

Brasil / Venezuela: nuevo éxito de Suñé

<http://www.helmet-tv.com/?p=22894>

La cadena de éxitos del venezolano Ricardo Suñé en pistas brasileñas y en el área Mercosur prosiguió al imponerse en la quinta válida del Superbike Series en la categoría Pro Master, competencia disputada en el trazado de Interlagos, en Sao Paulo.

Ricardo Suñé, a los mandos de una Ducati 1198 SP, se impuso en la división Pro Master con 14 segundos de ventaja ante Ricardo Gornati en una Kawasaki, luego de 14 vueltas al circuito de 4.3 kilómetros. En la clasificación general, Suñé cruzó la meta en la vigésima segunda casilla, victoria absoluta que se adjudicó Sebastiano Zerbo en una Ducati, integrante de la categoría Pro.

A diferencia de las dos carreras anteriores en las que Suñé marcó el camino en condiciones de pista mojada, en esta ocasión la carrera se desarrolló sobre el asfalto seco, con una conquista que le permite extender su ventaja al frente de la clasificación de Superbike Pro Master con 97 puntos, mientras que la segunda plaza le corresponde a Elson Tenebra con 86 tantos y la tercera casilla la ocupa Ricardo Gornati con 82.

“Esta tercera victoria nos consolida al frente del campeonato brasileño en Pro Master- comentó Ricardo Suñé-. Nos sentimos muy orgullosos de formar parte del motor del Mercosur y además estamos muy cerca de quedar campeones del torneo paulista. El viernes no pudimos salir a la pista a la espera de unos ajustes que pedimos en las suspensiones y recién el sábado pudimos dar unas cuantas vueltas en la segunda clasificación, aunque finalmente lo hicimos con la Ducati. Cuando salimos me quedé en la arrancada, me pasaron todos y quedé en el lugar 37, pero poco a poco fui recuperando terreno, y aunque no teníamos la moto al 100% de su rendimiento, logramos triunfar en nuestra clase y quedar en el puesto veintidós en la general. Ahora permaneceremos un par de días más en Sao Paulo porque vamos a realizar un entrenamiento privado en Interlagos junto al equipo Ducat Racing para mejorar la puesta a punto de la moto, aprovechando los datos que recogimos durante la carrera del domingo”. Por cuarta carrera al hilo en el torneo Superbike Series Ricardo Suñé empleó una marca distinta de moto, luego de participar en la primera fecha con una Honda con la que llegó segundo, para luego imponerse sucesivamente al manillar de máquinas BMW, Kawasaki y

ahora Ducati, todas pertenecientes a la formación Ducat Racing que cuenta con el auspicio de Mundo Mac, Blast Energy, Formatec, Distribuidora Ditora, Automóviles Suncar y Mindeporte. El calendario de Supebike Series tendrá un receso de cinco semanas antes de la próxima ronda a disputarse siempre en el José Carlos Pace de Interlagos, sexta fecha a celebrarse el 25 de agosto. Ricardo Suñé tiene pautado competir el 28 de julio en Brasilia en la cuarta válida del campeonato Moto 1000 GP que se desarrollará en Brasilia, en el Autódromo Internacional Nelson Piquet.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Brasil: Matheus Favero al Mundial de Motocross Júnior 2013

<http://www.helmet-tv.com/?p=22900>

Por tercer año consecutivo, Brasil tendrá un representante en el Campeonato Mundial Junior de Motocross. Se trata de un joven nació en la región de Paraná, Matheus Favero, campeón brasileño en 50 cc durante 2011 y que recibió una invitación a través del equipo KTM-PY para defender sus colores en el principal evento mundial de la clase 65 cc, a desarrollarse los días 10 y 11 de agosto en Jinin, República Checa.

“La invitación llegó a través de KTM, equipo del que Matheus defiende sus colores en el Campeonato Paraguayo. Por estas fechas lidera ese certamen después de ganar todas las carreras en 65 cc”, manifestó su padre: Juliano Cesar Silva.

Matheus es hermano de Gabriel Favero otro joven talento de la familia, campeón paraguayo de 65 cc en 2012 y dueño de importantes resultados como la victoria en la etapa 2012 de Foz do Iguazú del Campeonato Brasileño de Motocross.

En 2011, el también brasileño Enzo Lopes conquistó el vice-campeonato mundial en la clase 65 cc, mientras que en 2012 fue su compatriota Arthur Todeschini quien participó. En el mismo año, Enzo Lopes fue decimoquinto en la clase 85 cc.

El campeonato Mundial Junior de Motocross se disputó por primera vez en 1997 (la clase de 65 cc se incorporó a partir de 2010) y entre sus ganadores figuran pilotos de la talla de Zach Osborne, Eli Tomac, Ken Roczen y Jeffrey Herlings.

Fuente: prensa CBM

Venezuela: Amantini sumó en Lexington

<http://www.helmet-tv.com/?p=22906>

El motociclista Fernando Amantini se mostró entusiasmado con los avances alcanzados en la cuarta fecha del AMA Pro en la clase Daytona Sportbike, competencia desarrollada en el trazado Mid-Ohio Sports Car Course y que lo vio culminar en el noveno lugar en la prueba sabatina y décimo tercero en la dominical.

Después del concluir entre los diez primeros en la primera carrera, Fernando Amantini buscaba repetir en la segunda prueba, aunque en esta oportunidad recibió la bandera a cuadros en la casilla trece, a un par de segundos del undécimo peldaño, trío que encabezaron Joey Pascarella y Kenny Riedmann, ambos sobre máquinas Triumph Daytona.

Después de introducir importantes cambios técnicos en la Yamaha R6 del equipo Amantini que cuenta con el respaldo de DirectTV, Ultralub, Mindeporte y Oakley, el centauro caraqueño pudo finalmente sentirse a gusto sobre su montura y así marcar tiempos que le permitieron ubicarse por primera ocasión en el año en el grupo de los diez primeros.

“Positivo fin de semana en Mid-Ohio -confirmó Fernando Amantini-. Las modificaciones que hicimos en las suspensiones y algunos cambios de electrónica dieron resultado, finalmente pudimos atinar en lo correcto para yo sentirme a gusto sobre la moto. La primera carrera fue sensacional, la disfruté mucho!. Vine de atrás para delante remontando y pasando gente hasta llegar a la novena plaza donde ya el grupo de adelante estaba lejos y no pude hacer más...

En la carrera del domingo pude largar bien pero cometí un par de errores y no pude mantener el ritmo del segundo pelotón y me tuve que conformar con el puesto 13. Si bien estadísticamente hablando aún no estamos donde quiero, (el mejor tiempo de esta carrera fue el mismo del año pasado) pero ya es un avance y mentalmente me da un respiro y ganas de ir por más! Ahora que me encuentro en el mismo nivel del año pasado, lo que queda es mejorar y realmente sacarle el jugo al cambio de moto. Se viene Laguna Seca, ¡mi trazado favorito!”.

Con los puntos obtenidos en Mid-Ohio, Amantini mejora a la décima sexta posición en la clasificación general con 40 puntos, vanguardia en la que se consolidó Cameron Beaubier con 215. La octava fecha del calendario se disputará este domingo 21 de julio en el circuito de

Laguna Seca, en California, programa que la división Daytona Sportbike compartirá con la válida mundialista de MotoGP.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Márquez, Torres y Rins, los ganadores en Alemania

<http://www.helmet-tv.com/?p=22876>

El español Marc Márquez fue el gran triunfador del fin de semana en Alemania en MotoGP™. El piloto del Repsol Honda Team se adjudicó con autoridad su segundo triunfo de la temporada por delante de Cal Crutchlow (Monster Yamaha Tech3) y Valentino Rossi (Yamaha Factory Racing). El joven debutante recuperó así la primera posición en la clasificación general, beneficiado por la ausencia de Jorge Lorenzo y Dani Pedrosa.

Sin dudas, él fue el máximo beneficiario del dramático fin de semana en Sachsenring, donde el viernes se lesionó el campeón del mundo Jorge Lorenzo y el sábado el hasta ahora líder, Dani Pedrosa, quien sólo el domingo por la mañana decidió renunciar a alinearse en la parrilla por las secuelas de su fuerte accidente en los entrenamientos del sábado.

El piloto local Stefan Bradl (LCR Team) lideró los primeros compases de la carrera, con Rossi a sus espaldas. Desde la pole por tercera vez en esta temporada, Márquez largó mal pero reaccionó pronto y bien. En la sexta vuelta ya mandaba la carrera y desde ese momento ninguno de sus rivales pudo darle alcance.

Lo intentó Rossi en la primera parte de la prueba, superando al alemán del LCR Honda en el séptimo giro con el objetivo de no dejar escapar al puntero. También Cal Crutchlow pudo superar al germano antes de llegar a mitad de carrera. El británico, que este año se destaca por un aguerrido instinto de depredador, se colocó detrás de Rossi y lo superó poco después. Las tres primeras posiciones se mantendrían hasta el final, ya que detrás de Márquez obteniendo su segundo triunfo en MotoGP tras el conseguido en Austin (Texas), Crutchlow fue segundo y 'Il Dottore' sumó otro podio consecutivo con una tercera posición.

"No me esperaba liderar el campeonato después de ocho carreras", dijo Márquez en la rueda de prensa post competencia. "Lo importante son los 25 puntos que da la carrera y en este sentido es una prueba importante, pero también es extraña porque no estaban ni Dani ni Jorge Lorenzo", recordó quien cuenta ahora con 2 puntos más que su compañero de equipo y recupera por tanto un liderato que ya ostentó tras las carreras de Austin y Jerez.

Más atrás, Stefan Bradl, Alvaro Bautista, Bradley Smith, Andrea Dovizioso, Aleix Espargaró (mejor CRT), Nicky Hayden y Michele Pirro completaron el top 10 de Alemania.

En Moto2™, hubo sorpresa con la victoria de Jordi Torres con la moto del equipo de Jorge Martínez Aspar. El español se acomodó muy bien luego de partir desde el segundo cajón de la grilla (por detrás del inesperado 'poleman' Xavier Simeon) y le planteó dura lucha a Pol Espargaró, uno de los candidatos al título y a quedarse con el triunfo en Sachsenring. Torres fue cauteloso y esperó el momento justo para atacar, actitud que también imitó Simone Corsi para arrebatarse de la misma manera el segundo lugar a Espargaró en el transcurso de la última vuelta. Algo retrasado en la clasificación, arribó Scott Redding, quien pese a su séptimo puesto en Alemania continúa liderando el mundial.

La carrera de Moto3™ fue muy similar a lo que venimos viendo desde que comenzó el año. Salom, Viñales y Rins peleando por ver cómo se acomodan en el podio, ya que los tres compartieron los cajones en siete de las ocho fechas disputadas. Cuando todo parecía que sería un nuevo triunfo de Luis Salom (el cuarto consecutivo) gracias a su estrategia de esperar atrás y atacar sólo en los dos giros finales, Alex Rins le copió el 'método' y se aprovechó del líder provisional para superarlo a dos curvas del final. Así, Rins ganó por segunda vez en el año, por delante de Salom y con Maverick Viñales cerrando el podio.

Ahora, las clases menores entran en receso hasta el 18 de agosto cuando se corra el Indy GP en Indianápolis. Por su parte, MotoGP aún debe enfrentar el compromiso del US GP, el próximo fin de semana en el circuito de Laguna Seca.

Fuente y fotos: MotoGP.com

Chile: segundo puesto de Leguina en Santiago

<http://www.helmet-tv.com/?p=22847>

El chileno Vicente Leguina tuvo una brillante actuación durante el desarrollo de la quinta fecha, superando los problemas que el día sábado afectaron a su motocicleta. Con este resultado mantiene intactas sus chances de revalidar el título de campeón argentino.

El piloto Honda Racing, Xtreme Mining, Vicente Leguina, terminó segundo en la quinta fecha del campeonato argentino de motociclismo de velocidad disputada en el autódromo Termas de Río Hondo en Santiago del Estero. El piloto largó cuarto, pero transcurrida la primera parte de la carrera, pactada a 11 vueltas, se instaló tercero, sólo superado por Cristián Ramírez y Fabián Moscatello, a quién logró sobrepasar en los últimos giros de competencia.

Leguina fue con todo a la caza de Ramírez, pero el argentino supo mantener la ventaja, lo que sumado al desgaste de los neumáticos del chileno, le impidieron cruzar la meta en la primera posición, sitial que consiguió Ramírez.

“No estoy conforme con este resultado, es la primera vez que pierdo en este circuito lo que sin duda me frustra, el equipo trabajó mucho me gustaría estar celebrando pero los problemas que tuve con la rueda trasera sólo me dejaron ser el mejor de los perdedores”, declaró el deportista. Tras este resultado Leguina sumó su quinto podio consecutivo, pero descendió a la segunda posición de la tabla general de la categoría Superbike con 66 puntos. El líder de la categoría es Cristián Ramírez con 67 unidades. “Estamos recién en la mitad del campeonato, con Ramírez estamos muy escapados con respecto al tercer lugar, por lo que las opciones de revalidar el título están intactas, sólo queda esperar que en la próxima carrera las condiciones sean óptimas para competir”, agregó Leguina.

El piloto Honda comenzará ahora la preparación de cara a la sexta fecha del campeonato que se llevará a cabo el 18 de agosto en el circuito de San Luis.

Fuente: prensa Vicente Leguina

Guatemala: clínica de Enduro con Lampkin

<http://www.helmet-tv.com/?p=22843>

Con el auspicio de Gas Gas Guatemala se llevará a cabo este miércoles 17 de julio una clínica de Enduro con la presencia del piloto internacional Dougie Lampkin. El británico estará a partir de las 9 de la mañana en la pista Mototrack III de El Coliseo, para dirigirse luego a Lo de Dieguez, Fraijanes y cerrar el día con un tour al Pacaya.

El cupo de participantes está limitado exclusivamente a 20 pilotos, con un costo de inscripción que incluye: diploma, medalla, foto autografiada y un kit de Red Bull entre otras cosas.

Para mayores informes, contactarse con <endurotoursguatemala@gmail.com>.

Fuente: Víctor Ruano - Enduro Tours Aventura Guatemala

Argentina: el MotoGP™ pasó por Termas

<http://www.helmet-tv.com/?p=22801>

Finalizó el Test Oficial de MotoGP™ y Moto2™ en el circuito internacional de Termas de Río Hondo; con un marco de público fantástico, a pesar de las complicadas condiciones del clima. La última jornada de actividad en pista arrancó con una intensa llovizna que cambió por completo el panorama para los competidores del campeonato del mundo. Luego de recabar los datos iniciales en el primer día y lograr mayor grip en el trazado, las referencias desaparecieron bajo las gotas de agua.

Con casi 10.000 fans en todo el escenario, los pilotos de MotoGP™ y Moto2™ recorrieron la pista a bordo del Safety Car, a la espera de que las condiciones mejoren. Randy Mamola realizó un par de vueltas sobre el mediodía para indicar que si bien el grip era poco, había posibilidad de que se forme una huella.

Por su parte René Zanatta, reconocido ex motociclista argentino, también aportó sus conocimientos y realizó el reconocimiento del trazado sobre una moto del Campeonato Argentino de Velocidad.

Luego, los competidores del Campeonato del Mundo fueron trasladados hasta la zona del público y allí lograron cerciorarse de la pasión de los fanáticos latinoamericanos. Nadie se movió de sus lugares y eso los motivó más aún para intentar completar una ronda de giros al circuito de 4.805 metros.

Cal Crutchlow fue uno de los primeros en saltar a la pista y luego se sumaron Stefan Bradl, Nico Terol, Héctor Barberá, Alvaro Bautista y por último Tito Rabat. Para ese momento el sol comenzó a asomar paulatinamente y la pista empezó a mostrar una línea de asfalto más seco. Los pilotos se fueron soltando y su ritmo fue mejorando, a pesar de los derrapes que protagonizaban por la falta de agarre. Sin embargo siguieron empujando y con el ánimo de secar más rápido la traza ideal, se fueron juntando en pista para marchar a ritmo más parejo,

mientras tanto, el público de pie siguió todas las alternativas, que tuvo un momento vibrante con un simulacro de largada en plena recta de meta.

Luego, los pilotos mundialistas ingresaron a boxes para hacer pequeños ajustes en el set up y repasar datos, pensando en la última sesión de giros antes del final del test. Cuando ese momento llegó la pista estaba totalmente a punto y comenzaron a buscar los límites una vez más.

Ya no había derrapes por falta de gripo sino por intentar alcanzar el punto máximo en la traza de las curvas y en las salidas a toda velocidad. Las distancias que se dejaron entre sí, dejaron evidencia de que cada uno quería rodar con la pista limpia y seguir sacando valiosas conclusiones tanto del set up de la moto, como del comportamiento de los neumáticos.

Todos utilizaron hasta el último minuto del cronograma oficial y se mantuvieron en pista con el público alentándolos en cada vuelta. Alvaro Bautista estableció el mejor registro en la segunda jornada y más allá de ello se mantuvo casi hasta el final de la sesión.

Luego uno a uno fueron ingresando a boxes, siendo Cal Crutchlow el último piloto en recorrer la última vuelta del Test Oficial Argentina 2013. Frente a una de las tribunas colmadas de fans, el piloto británico detuvo la marcha de su Yamaha, aplaudió a los fanáticos y estos le devolvieron todo el cariño y el reconocimiento con una ovación.

El Test Oficial de MotoGP™ Argentina 2013 concluyó con un balance sumamente positivo en múltiples aspectos. Los pilotos quedaron encantados con el circuito y con el entusiasmo del público local.

Tras el anuncio de la realización del Gran Premio de la República Argentina por los próximos tres años, todo cerró perfecto y con orgullo, Argentina le dice hasta luego al apasionante mundo del MotoGP™, ya que retornará pronto con toda su fuerza para el Gran Premio de 2014.

Estos son los registros obtenidos:

> Resultados Día 1

1. Stefan BRADL LCR Honda MotoGP HONDA 1:44.188
2. Alvaro BAUTISTA GO&FUN Honda Gresini HONDA 1:44.531
3. Cal CRUTCHLOW Monster Yamaha Tech 3 YAMAHA 1:45.170
4. Héctor BARBERA Avintia Blusens FTR 1:47.892
5. Esteve RABAT Tuenti HP 40 KALEX 1:48.592
6. Nicolás TEROL Mapfre Aspar Team Moto2 SUTER 1:50.102

>Resultados Día 2

1. Alvaro BAUTISTA GO&FUN Honda Gresini HONDA 1m45s578
2. Cal CRUTCHLOW Monster Yamaha Tech 3 YAMAHA 1m45s852
3. Nicolás TEROL Mapfre Aspar Team Moto2 SUTER 1m48s727
4. Esteve RABAT Tuenti HP 40 KALEX 1m49s401
5. Héctor BARBERA Avintia Blusens FTR 1m50s456
6. Stefan BRADL LCR Honda MotoGP HONDA 1m58s266

Fuente: Damon Mauricio Gallardo - Prensa Test Oficial Argentina MotoGP™

Chile: Vicente Israel ganó el Enduro FIM de Papudo

<http://www.helmet-tv.com/?p=22810>

El piloto del equipo Honda-Pro Circuit con su victoria es el nuevo líder de la clase Super Expertos E-2 mientras que su hermano Benjamín, tras superar una rodada, remató segundo en la clase E-3; en tanto que Jeremías abandonó tras socorrer a un adversario accidentado.

Muy contento y satisfecho estaba Vicente Israel con su victoria en la segunda fecha del Campeonato Nacional de Enduro FIM disputada en el circuito Fundo San Lucas en Papudo, V Región,

El piloto chileno llegó bien preparado y con mentalidad para tratar de conseguir la victoria y sobre ese logro señaló: "Anduve bien en algunos momentos, pero no me sentí cómodo, porque me encontré con un circuito difícil y complicado, especialmente por el piso que se destruía con facilidad que lo hacía peligroso. No me gustó nada, aunque al final tuve un poco de fortuna. Tuve suerte porque, pese a un accionar con altibajos, pero siempre luchando por el primer lugar y superando muchos problemas, conseguí la victoria. A ello se sumó que en la última vuelta se quedó el argentino Franco Caimi con quien estuve disputando el primer lugar".

Por otro lado, Benjamin Israel no estaba contento y más bien molesto, ya que luego de concluir segundo en la clase Super Expertos E-3 y tras superar contratiempos señaló: "No me gustó el

circuito, porque se iba destruyendo muy rápidamente su piso por lo cual no me pude acomodar en ningún momento y no me sentí bien. Incluso tuve una rodada. Las motos anduvieron bien, sin contratiempos, tanto la mía como la de Vicente. Fue muy bueno el trabajo de los técnicos Marcelo 'Chelo' Verdugo y Alvaro Arias”.

> Resultados finales Súper Expertos

Clase E2

1. Vicente Israel - Honda
2. Juan Eduardo Quiroz - Kawasaki
3. Antonio González - Suzuki

Clase E3

1. Ricardo León - Honda
2. Benjamín Israel - Honda
3. Cristóbal Urrutia - KTM

Clase E1

1. Diego Rojas - Gas Gas
2. Benjamín Herrera - TM
3. Esteban Lanz - Gas Gas

Fuente: Prensa Hermanos Israel

México: dos representantes en la Cuna de Campeones

<http://www.helmet-tv.com/?p=22815>

La Cuna de Campeones ha empezado la temporada estival con dos nuevas incorporaciones venidas desde México: Elías Chain y Claudio Cerón. Los dos pilotos procedentes del continente americano han elegido la Cuna de Campeones para seguir formándose en su carrera hacia el motociclismo de máximo nivel.

Chain ha participado en la categoría Minimotard, en la que con una moto inferior a la de sus rivales ha logrado una segunda y una tercera posición. El oriundo de Veracruz había logrado la cuarta posición en los entrenamientos cronometrados en su clase pero ha sabido remontar hasta las posiciones de podio en la primera carrera y en la segunda ha aprovechado la caída de un rival para situarse tercero.

El joven piloto Claudio Cerón ha tomado parte de la categoría MiniGP 110 con una moto de Minimotard. Cerón, casi recién aterrizado en España, comenzó en Vinaros (Castellón) su etapa de aprendizaje en el motociclismo español. En la única carrera en la que participó, Cerón ha rebajado su mejor tiempo de los entrenamientos cronometrados en más de dos segundos, mostrando una mejoría notable.

Las carreras han terminado con cinco vencedores distintos en las cuatro divisiones disputadas en Vinaros (Castellón). La séptima cita del año se ha saldado con los dobles de Daniel Holgado (Minimotos), Adrián Fernández (MiniGP 110) y Sergio Muñoz (MiniGP 140). En la categoría Minimotard, los triunfos han estado repartidos entre Iván Miralles y Zeus Laso. La próxima cita para estos jóvenes pilotos será el fin de semana del 21 de julio en la pista de Motorland Aragón.

Fuente: prensa Cuna de Campeones

Venezuela: triunfo de David Avendaño en Catalunya

<http://www.helmet-tv.com/?p=22788>

El motociclista David Avendaño Jr registró otra notable actuación en territorio español al imponerse en la división Open 125 en el Trial de Llers, en Girona, además de culminar cuarto absoluto.

El joven Avendaño, de 12 años de edad, volvió a ser la atracción de su clase, midiéndose a un buen grupo de experimentados trialeros sobre un recorrido de 2 vueltas con un total de 12 zonas en cada una.

A los mandos de una máquina Gas Gas, Avendaño registró un total de 17 faltas, las mismas que contabilizó el tercer colocado, Joaquim Nebot, integrante de la división Open + 50. David Alejandro dominó en la especialidad Open 125, donde superó claramente al líder de esa división del torneo catalán, Oscar Errando, quien sumó 30 faltas y culminó décimo en la tabla general.

Avendaño dejó una tarjeta de 11 penalidades en la primera vuelta, con 5 de las 12 zonas superadas sin cometer fallos, registros que mejoró en la segunda y última pasada, cuando dejó apenas 6 faltas, con 10 puertas que completó de manera impecable.

La competencia realizada en Llers y correspondiente a la tercera fecha del Campeonato de Cataluña de Trial Open, reunió en el nivel verde (intermedio) a más de veinte pilotos en las clases Open, Open 125, Open 50, Open + 35 y Open + 50.

En su primera presentación del año en territorio ibérico, David Avendaño había culminado en el quinto lugar en la división Juvenil 125 cc, quinta prueba válida del Campeonato de España de Trial disputada en la localidad de Pobladura de las Regueras, en León.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Argentina: Kevin Benavides ganó en el Latinoamericano de Enduro

<http://www.helmet-tv.com/?p=22761>

El salteño Kevin Benavides se adjudicó el Campeonato Latinoamericano de Enduro 2013 disputado en Guanajuato, México. Por su parte, Luciano, hermano de Kevin, se adjudicó el subcampeonato de la clase E1.

El piloto argentino protagonizó una de las batallas más fuertes de enduro entre pilotos locales de la talla de Iván Ramírez, Homero Díaz, Cuco García y Massimo Mangini, dando una gran muestra de su poderío basado en velocidades de punto a punto y etapas difíciles.

Nuevamente México fue testigo de la presencia de grandes pilotos, provenientes de diferentes países con el deseo de llevarse la corona latina, quedando en poder de Kevin Benavides, actualmente compitiendo en el Mundial de Enduro FIM, adjudicándose la categoría E2 y la general. El otro Benavides, Luciano, se quedó con el subcampeonato de la división E1, logrando otro podio para Argentina en este Latinoamericano 2013.

Según declaraciones de Kevin: "Fue una carrera dura, las especiales difíciles, mucho polvo, y muy roto el circuito con el pasar de las vueltas, hubo mucho nivel y gran batalla con mis contrincantes. Pude ser muy rápido en el Enduro test y eso me ayudó mucho a conseguir la victoria".

Fuente: rectaprincipal.com.ar

Ahora puedes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar