



Noticias destacadas (del 22 de marzo al 3 de abril)

Qatar ya vibra con el MotoGP versión 2013
<http://www.helmet-tv.com/?p=21950>

Chile: Jeremías Israel participa en Abu Dhabi
<http://www.helmet-tv.com/?p=21945>

MXGP: Cairoli y Herlings vencieron en Holanda
<http://www.helmet-tv.com/?p=21938>

Ojo de Gato: WEC en San Juan, Argentina
<http://www.helmet-tv.com/?p=21929>

Brasil: el Supermoto arrancó en Goias
<http://www.helmet-tv.com/?p=21917>

Venezuela: pesar por la muerte de Pablo Mihalka
<http://www.helmet-tv.com/?p=21923>

Argentina será escenario de los ISDE 2014
<http://www.helmet-tv.com/?p=21902>

Venezuela/Brasil: Humberto Martín ganó en Santa Catarina
<http://www.helmet-tv.com/?p=21896>

Argentina: el GP de Enduro pasó por San Juan
<http://www.helmet-tv.com/?p=21869>

Ultimos ensayos de MotoGP en Jerez
<http://www.helmet-tv.com/?p=21888>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Qatar ya vibra con el MotoGP versión 2013

<http://www.helmet-tv.com/?p=21950>

Desde el GP de Valencia 2012 al de GP de Qatar 2013, pasaron casi cinco meses sin competencias. Recién en febrero de este año, cuando comenzaron los ensayos de Pre Temporada de MotoGP, se pudo vislumbrar cuáles son los pilotos que se perfilan para ser protagonistas en el Campeonato 2013. Pedrosa y Lorenzo se mantienen como la dupla a batir, mientras que Valentino volvió a ser competitivo, Marc Márquez sorprendió por su rápida adaptación y Cal Crutchlow muestra un potencial que debe ser confirmado en carrera. Entre las marcas, Honda se mostró con mejor performance. Todo un show pronto a iniciarse.

Tres pilotos se destacaron por encima de los demás durante la Pre Temporada 2013 de MotoGP, tomando como referencia los tiempos conseguidos en Malasia, en el Circuito de las Américas y en Jerez. El más veloz, en los dos test en Sepang -durante el mes de febrero-, fue

Dani Pedrosa con su Honda RC213V, tal las expectativas y teniendo en cuenta la performance victoriosa del piloto catalán en las últimas carreras del 2012. Ya en marzo, en los entrenamientos privados realizados en Austin, el que sorprendió por no regalar ni un solo día la punta de la tabla de los tiempos fue el debutante Marc Márquez, también con Honda. En el último encuentro de Pre Temporada, en la prueba Oficial de MotoGP en el trazado de Jerez, el piloto inglés Cal Crutchlow con la Yamaha YZR M1 satélite, marcó el mejor registro de tres días signados por diversas condiciones de pista. Estos tres líderes de las vueltas rápidas de Sepang, Austin y Jerez, estuvieron acechados muy de cerca por rivales como Valentino Rossi (segundo en la general de tiempos de Jerez a 0.014 de Crutchlow) y Jorge Lorenzo (tercero en la tabla del trazado andaluz a 0.029 de la marca del inglés).

Ya en otro informe sobre el segundo test en Sepang (del 5 al 7 de febrero) habíamos anticipado que “quedan cinco nombres: Dani Pedrosa, Jorge Lorenzo, Valentino, Marc Márquez y Cal Crutchlow. Sin duda, el ‘top-5’ de MotoGP, por lo menos en las pruebas de pretemporada”. Dos pilotos oficiales de Honda, dos pilotos oficiales de Yamaha y un piloto del equipo satélite Yamaha Tech3. ¿Serán estos los nombres de los principales protagonistas del torneo 2013? Un Campeonato que inicia su actividad -de 18 carreras- en el GP de Qatar, el 7 de abril. A diferencia de otros años, la lista de candidatos a la corona es un poco más amplia y es posible que se abra el círculo vip de ganadores que, en el 2012, conformaron Lorenzo, Pedrosa y Stoner. “¡En Qatar habrá una gran batalla!”, anticipó Crutchlow, quien está dispuesto a cumplir con lo dicho.

Uno de los primeros en hacerse cargo de estos interrogantes y de los desafíos que implican, es el Campeón Mundial 2012 de MotoGP, Jorge Lorenzo: “Soy un poco más viejo, los años pasan para todos, pero tengo más experiencia. Será difícil repetir lo del año pasado, pero se puede intentar”.

Ahora, después de que han pasado, las cuatro pruebas de esta Pre Temporada, ya no es tiempo de evolución, sino de dejar el paso a la confrontación, al gran show que todos esperamos de este MotoGP 2013.

Quien fue un protagonista destacado de la Pre Temporada es Cal Crutchlow, por lo menos por el golpe de efecto de haber terminado como el más rápido en Jerez, el último entrenamiento antes de Qatar. El piloto inglés reconoce que es un gran mérito: “Ser el más rápido es una muestra de cuanto he trabajado para lograrlo, como de lo hecho por mi equipo el Tech3 Yamaha. Hubiera sido bueno girar un poco más en seco, pero he sido muy rápido y consistente. Estas cosas dan mucha confianza”. Crutchlow fue habilidoso para girar en una pista que “había tenido lluvia a la mañana y que en las dos últimas horas del entrenamiento del último día no tenía el mejor grip -era igual para todos- pero pude hacerlo e ir muy veloz en medio de un tráfico en pista considerable”. Si bien Crutchlow se propone “estar entre los seis mejores en Qatar”, sus aspiraciones íntimas tienen sabor a podio.

Tanto los propios como los rivales, reconocen que Honda con su RC213V está un paso adelante, más allá de que tres Yamaha (Crutchlow, Valentino y Lorenzo) hayan sido las más veloces en Jerez. El propio Crutchlow alaba ese status de las máquinas de HRC: “Creo que es muy difícil superar a las Honda de Dani y Marc en este momento, porque su paquete es más fuerte”, dijo el inglés, que también ironizó sobre Pedrosa, “¡Dani está lógicamente con mucha confianza, porque hoy se ha ido a casa, así que debe estar muy contento con la moto!”, aunque en realidad el piloto catalán no participó del último día de Jerez (y también en Austin) por problemas en el cuello.

Sin embargo, es Valentino quien explica dónde está la superioridad de Yamaha: “Con Jorge (Lorenzo) hacemos una de las parejas más competitivas de MotoGP”, y no es una mera declaración, porque los dos son devotos incansables de la pelea y, con seguridad, encontrarán en Marc Márquez a un interlocutor formado al igual que ellos en la lucha cuerpo a cuerpo de las otras categorías mundialistas.

La ventaja de las Honda no significa superioridad absoluta, por eso Rossi hizo mención a las mejoras probadas durante el test de Jerez, como el nuevo chasis de la M1: “La estabilidad es mejor pero pierdo en la entrada a curva, de cualquier modo no he podido exigirle al 110 por ciento, como debe ser para poder entender el funcionamiento de un chasis”. El italiano del equipo oficial Yamaha cree que usará el chasis anterior en las dos primeras carreras y después el nuevo, aunque con éste ha conseguido su mejor vuelta en Jerez. “Porque todavía no estoy

seguro que vaya mejor que el otro”, afirmó Valentino. Jeremy Burgess, de todos modos, va a llevar los dos chasis (el anterior y el nuevo) a Losail.

Vale escuchar una apreciación de Mike Leitner (Jefe Mecánico de Pedrosa) sobre las Yamaha, porque ve igualdad de posibilidades. “Yamaha tiene alguna ventaja en unos puntos y nosotros en otros, pero al final, lucharán por la victoria y aunque no sé exactamente cómo es la Yamaha, porque no puedo tocarla, sólo verla desde fuera, estoy seguro de que volveremos a ver una competición con un nivel muy similar, como vimos el año pasado”.

Pero, dónde quedó aquella rivalidad entre Rossi y Lorenzo. Nada mejor que Lin Jarvis, responsable máximo del Yamaha Factory: “Después de dos años, las cosas son diferentes. Antes estábamos frente a una encrucijada (defender a uno o a otro) y una encrucijada siempre es peligrosa. Ahora, ellos son Campeones Mundiales, se respetan sin dejar de tener una relación excitante”. Algo que confirma Valentino: “Con Jorge no somos amigos pero nos respetamos y con él conformamos una gran escuadra”, reitera el nueve veces Campeón Mundial. Y cuando Rossi fue el mejor, uno de los días de Jerez, Lorenzo no titubeó en afirmar: “Es bueno que Valentino este adelante” y reconoció que la relación entre ellos “es mucho mejor que hace cuatro años”.

Volviendo sobre Marc Márquez, el piloto mallorquín definió el impacto que ha producido el joven connacional, “No es una sorpresa para mí, porque lo he seguido en 125 y en Moto2, donde ha sido siempre el más fuerte de todos, pero me ha impresionado en Austin, un trazado técnico y veloz, donde ha sido el mejor de todos nosotros (Pedrosa, Valentino, Lorenzo y Bradl) en esos tres días (del test)”.

Lorenzo habla sobre Márquez de acuerdo a las sensaciones en pista, Santi Hernández, su ingeniero de pista, habla con mucho rigor sobre Marc y de su adaptación a MotoGP: “Todo hasta ahora han sido pruebas, donde hay más tiempo para probar, analizar y pensar. Cuando lleguen los tiempos de las carreras en circuitos nuevos -donde Márquez no ha probado una MotoGP-, donde hay espacios limitados de entrenamientos, donde hay que probar distintos neumáticos, las marchas de los cambios, las suspensiones... muchas cosas en poco tiempo y además lograr buenos resultados”, enumera Hernández, de 37 años, quien continuó siendo Jefe Mecánico de Márquez -ya lo fue de Moto2- y en el pasado había sido técnico de suspensiones de Alex Criville y Valentino Rossi, cuando ambos estaban en 500 cc, “recién allí podremos ver si la adaptación de Marc ha sido buena”.

Mike Leitner, es el que puede hablar con mucha propiedad sobre Pedrosa, porque desde hace diez años, se ocupa de las motos del piloto catalán. “Estamos juntos desde que Dani saltó a 250 cc (ganaron su primera carrera en la primera fecha, el GP de Sudáfrica del 2004). Los años juntos me permiten saber qué quiere el piloto. Hay que saber escuchar y entender las sensaciones del piloto con la moto, de esta manera tenemos un relación muy buena”, explicó Leitner, que antes de trabajar con Pedrosa era técnico en suspensiones.

El técnico austríaco describió el nivel de Pedrosa: “Su actuación en la segunda parte del Campeonato del año pasado hace pensar que realmente está en su mejor nivel. Cuando ganas seis de las últimas ocho carreras, estás en el nivel máximo. Sin embargo, siempre hay un margen de mejora. No harás pasos gigantes, pero siempre puedes mejorar algo”.

Si hay alguien a quien Valentino Rossi admira es a Marc Márquez. Lo ha señalado en diversas ocasiones y hasta ha marcado similitudes entre sus comienzos y los del joven piloto español. Atento al particular modo de manejar de Márquez -quien apoya los codos sobre la pista en el recorrido de las curvas-, Valentino se sacó una foto en Jerez haciendo lo mismo y por twitter le mandó un mensaje (más la foto) “¿Voy bien así?” y Marc le respondió “Como siempre eres fortísimo. ¡Dale gas!”. Admiración mutua entre Márquez y “el más grande de la historia”, según define Márquez a Valentino. Habrá que ver cómo sigue la admiración cuando los dos estén en pista peleando por un puesto.

Andrea Dovizioso es de esa clase de pilotos que saben trabajar con la moto de una manera muy distinta a como lo hacen otros corredores de MotoGP. Es un piloto muy competitivo en pista y con muchos conocimientos para desarrollar una moto de carrera. Por eso lo ha elegido Ducati, para lograr que la ‘roja de Borgo Panigale’ vuelva a estar adelante, no de una carrera para otra, sí para hacerla efectiva para cualquier piloto. El valor agregado de Dovizioso es que

sabe transmitir al equipo muchísima información, de esa que es válida para avanzar con paso cierto.

Es difícil y temprano para arriesgar cómo será el futuro cercano de Ducati, pero de aquel puesto décimo de Dovizioso a 2.010 segundos de Pedrosa para el 7 de febrero en Sepang a los 0.811 del mismo Dovizioso -séptimo en Jerez- con respecto a Crutchlow, hay un aliento favorable.

“Estoy sorprendido y contento al mismo tiempo porque no me esperaba irme de Jerez a ocho décimas del primero”, confirmó el ‘Dovi’, agregando con cierto optimismo que, “esto nos da a entender que no estamos tan lejos de los demás con los nuevos neumáticos”. El piloto italiano, que busca recomponer la configuración general de la Desmosedici, ahora con la gestión de Audi dueña de Ducati, reconoció que, “estos tres días de pruebas, a pesar de que no nos han permitido correr con continuidad, han sido importantes para nosotros y para el desarrollo de la moto”. Ya con la mirada puesta en la primera carrera, afirmó: “Desafortunadamente no hemos podido probar la configuración de carrera y por lo tanto sólo en Qatar descubriremos nuestro verdadero potencial”.

Un experimentado en el equipo de fábrica de la moto italiana, es Nicky Hayden, quien esta con Ducati desde el 2009, hizo un balance de la pre temporada: “Comenzamos los tests en Malasia con una diferencia realmente inesperada, pero desde entonces hemos trabajado muy bien y hemos recuperado una parte del terreno respecto a los demás”, reflexionó el americano de Kentucky, haciendo la salvedad de la recuperación en Jerez, “en parte, se debe al hecho de que esta pista es un poco más corta que la de Sepang”. Hayden valoró “el gran trabajo que el equipo de desarrollo está haciendo con nosotros. Como por ejemplo, el feeling con la moto ha mejorado mucho en seco, aunque no hemos podido hacer una cantidad de vueltas suficientes, pero haber podido rodar un segundo más rápido que el día anterior es una buena señal para mí. Hay mucho trabajo todavía por hacer, pero estamos muy motivados para la carrera de Qatar”, concluyó el piloto de la Ducati N° 69.

Fuente: Mario Diez - prensa Dorna Sports SL

MXGP: Cairoli y Herlings vencieron en Holanda

<http://www.helmet-tv.com/?p=21938>

La temporada europea para el Mundial de Motocross se inició con la disputa de la tercera fecha del campeonato, el Gran Premio de Holanda en las tradicionales arenas de Valkenswaard. Más allá de las complicaciones con la superficie, el frío clima que por estos días azota la primavera boreal hizo que la arena estuviera mucho más compactada de lo usual, generando un piso duro y difícil de transitar. El espectáculo volvió a su formato tradicional luego de la ejecución de la flamante Superfinal en Qatar y Tailandia. Aquí, Tony Cairoli se impuso en la primera manga de MX1 luego de quebrar el fugaz dominio de Evgeny Bobryshev en los tramos iniciales. Una vez que se colocó en la punta, no tuvo inconvenientes para ganar por delante del ruso de Honda y su compañero en KTM Ken de Dycker. En la segunda manga, una mala largada mandó al campeón del mundo a la sexta colocación, mientras el belga De Dycker se escapaba en la punta. Uno a uno fue superando a sus rivales, dejando para el último tercio la superación a Bobryshev y Strijbos. Al final, Cairoli no pudo con De Dycker, pero igualmente se quedó con sumatoria general.

En la clase MX2, victoria por duplicado para el local Jeffrey Herlings, por delante sus compañeros de marca Jordi Tixier y Jake Nicholls, todos con KTM.

Los respectivos campeonatos, con tres fechas cumplidas, se encuentran de la siguiente manera:

MX1: 1. Antonio Cairoli (ITA, KTM) 142 puntos; 2. Clement Desalle (BEL, Suzuki) 116; 3. Ken de Dycker (BEL, KTM) 115; 4. Gautier Paulin (FRA, Kawasaki) 108; 5. Kevin Strijbos (BEL, Suzuki) 89; 6. Evgeny Bobryshev (RUS, Honda) 87; 7. Tommy Searle (GBR, Kawasaki) 87; 8. Rui Goncalves (POR, KTM) 73; 9. Tanel Leok (EST, Honda) 61; 10. Joel Roelants (BEL, Yamaha) 58; etc.

MX2: 1. Jeffrey Herlings (NED, KTM) 150 puntos; 2. Jordi Tixier (FRA, KTM) 101; 3. Romain Febvre (FRA, KTM) 98; 4. Glenn Coldenhoff (NED, KTM) 97; 5. Jose Butron (ESP, KTM) 74; 6. Max Anstie (GBR, Suzuki) 72; 7. Christophe Charlier (FRA, Yamaha) 71; 8. Dean Ferris (AUS, Yamaha) 69; 9. Jake Nicholls (GBR, KTM) 64; 10. Julien Lieber (BEL, Suzuki) 62; etc.

Chile: Jeremías Israel participa en Abu Dhabi

<http://www.helmet-tv.com/?p=21945>

El piloto del equipo Honda-Pro Circuit-VTR intervendrá por segunda vez en la primera fecha del Campeonato Mundial de Cross Country, el Rally de Abu Dhabi, que se disputará entre el 4 y 11 de abril, integrando el equipo HT Rally Raid junto al boliviano Juan Carlos Salvatierra y el peruano Eduardo Heinrich.

A esta competencia, el chileno concurre por segunda, ya que el año pasado intervino, pero abandonó en la tercera etapa al lesionarse el pie izquierdo. Ahora con más experiencia en esta especialidad del motociclismo, ya que en la carrera del 2012 debutaba en este tipo de competencia. Sobre ello señala Jeremías: "esta prueba inicia mi calendario de participaciones con miras a la edición del Dakar 2014. Mi deseo es adquirir experiencia, no cometer errores y sumar mucho kilometraje en competencia. Tras la actuación en el Dakar mantuve un trabajo físico y la preparación específica orientada a esta prueba lo inicie hace casi tres semanas.

Como el rally se llama Desert Challenge, su mayor desafío es la arena con zonas cambiantes por el viento. Es muy exigente en lo físico y principalmente muy técnico en lo conductivo. Se debe correr muy concentrado. Para la ocasión, estaré participando con la moto Honda CRF 450 Dakar X del equipo HT Rally Raid, quienes me proporcionaron una máquina similar para el Dakar. Integran nuestro equipo, Juan Carlos Salvatierra, de Bolivia y Eduardo Heinrich, de Perú. Los tres participamos en el mismo equipo en el Dakar a comienzo de año".

La competencia reunirá a 40 pilotos en motos que se suman a los 50 binomios en autos y los 17 cuadríciclos. Se destacan en moto, el español Marc Coma, ausente en el Dakar y su coequiper, el polaco Jacob Przygonski, de KTM y otras figuras entre ellas el hispano Joan Barreda; los portugueses, Paulo Goncalves y Helder Rodríguez y el noruego Pal Ullevalseter, quienes destacaron en el Dakar y se mantienen desde hace años en un primer plano.

Fuente: prensa Jeremías Israel

Venezuela: pesar por la muerte de Pablo Mihalka

<http://www.helmet-tv.com/?p=21923>

A la edad de 82 años, falleció en Venezuela Pablo Mihalka, campeón nacional de Motovelocidad en la temporada 1954 en la clase 500 cc y vencedor un año antes en Lima en el Sudamericano de la clase 350 cc.

Nacido en Hungría en 1931, como cientos de miles de europeos que emigraron hacia América tras la Segunda Guerra Mundial, Pablo Mihalka y su familia llegaron a Venezuela en 1947. En su adolescencia estudió en el colegio La Salle y allí tuvo como compañero de clases a Maurizio Marcotulli, otro jovencito al que le apasionaba todo lo que tuviera que ver con los motores y la velocidad.

Al comienzo, Mihalka se involucró en las carreras como fotógrafo, ese talento por el retrato que importaron muchos de sus compatriotas, y con apenas 21 años, hizo su debut en las carreras de motovelocidad donde tuvo como maestro al campeón de origen alemán, Lambert Danzer.

En 1952 Pablo Mihalka se adjudicó el título nacional de novatos en la clase 500 cc.

A fines de 1953 se produjo la primera participación de una delegación venezolana en escenarios foráneos, el Campeonato Sudamericano disputado en Lima, Perú, en el trazado urbano de La Herradura. El grupo estaba integrado por media docena de jóvenes repartidos en cuatro clases: 500, 350, 250 y 125 cc.

A Pablo Mihalka, de 23 años, le tocó participar en la clase 350 cc en una monocilíndrica Velocette británica y gracias a su regularidad en los tiempos al cubrir la pista con registros casi idénticos de 4 minutos y 9 segundos la vuelta, consiguió hacerse con la victoria absoluta, tras superar al local Teodoro Roth, en una Royal Enfield.

La victoria de Mihalka significó la primera absoluta obtenida por motociclista venezolano alguno en competencias internacionales, éxito que inició una magnífica tradición de conquistas y títulos a nivel continental que llegaría a su apogeo en las décadas del setenta y ochenta gracias a los cetros mundialistas obtenidos por Johnny Cecotto (350 cc 1975 y 750 cc 1978) y Carlos Lavado (250 cc 1983 y 1986).

La trayectoria en las dos ruedas de Pablo Mihalka culminó en 1954, tras hacerse con la corona nacional en la clase 500 cc en una Gilera Saturno. Posteriormente hizo algunas presentaciones aisladas en el automovilismo, como la primera carrera de monoplazas en la división Fórmula Júnior que se hizo en 1958 en las calles de La Trinidad, al sur este de Caracas, mientras en

1972 se alzó con el título nacional de rally como navegante del capitalino Ernesto Soto, a los mandos de un Renault 12.

Un buen día de 1982, atormentado por las limitaciones en el uso de las vías públicas para los motociclistas, Pablo Mihalka decidió marcharse de Venezuela, decisión que hizo pública en una carta abierta aparecida en un diario de circulación nacional. Junto a su familia se trasladó a los Estados Unidos, donde se mantuvo siempre vinculado al mundo de la moto, relacionándose directamente con la marca BMW.

Su más reciente reconocimiento lo recibió a fines del año pasado, cuando fue exaltado al Salón de la Fama del Club de Motociclistas de BMW de Washington, gracias a los casi 2 millones de kilómetros de recorrido por las carreteras de los Estados Unidos a los mandos de las motos germanas.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Brasil: el Supermoto arrancó en Goiás

<http://www.helmet-tv.com/?p=21917>

Comenzó con un altísimo nivel la disputa de la temporada 2013 del Campeonato Brasileño de Supermoto. El kartódromo de Trindade, en el estado de Goiás, recibió la primera etapa del torneo que también fue válida por el Campeonato Goiano de la especialidad.

El actual hexacampeón nacional, el brasileño Rafael Fonseca fue el vencedor de las dos mangas de la clase SM1. En la primera prueba, Fonseca cruzó la línea de llegada con cinco segundos de ventaja sobre el local Kleber Justino; en tanto que en la siguiente manga, Fonseca consiguió abrir una brecha superior a los 20 segundos. Sus escoltas fueron, otra vez Justino y Laszlo Piquet.

En la clase SM2, la victoria total fue de Gustavo Brandão, seguido por Heferson Ferraz. En la división SM3, Wagner Pavaneli venció las dos baterías; al igual que el paulista Chiquinho Velasco, quien también se impuso en las dos pruebas de la SM4.

Fuente: prensa Confederación Brasileña de Motociclismo (CBM).

Venezuela/Brasil: Humberto Martín ganó en Santa Catarina

<http://www.helmet-tv.com/?p=21896>

El venezolano Humberto Martín se adjudicó el triunfo en la primera fecha del Campeonato Catarinense de Motocross, competencia efectuada en el trazado Joao Marronzinho de San José, estado brasileño de Santa Catarina.

Humberto "Machito" Martín, en su estreno oficial con el equipo Yamaha Monster Geração, se impuso en la división estelar MX1, al encabezar el pelotón de máquinas de su misma escudería, grupo de perseguidores compuesto por Christopher Castro, Anderson Cidade y Rafael Da Silva.

Durante la manga decisiva que culminó bajo un fuerte aguacero, Martín completó 15 vueltas para imponerse con una renta de 8,4 segundos frente a Pipo Castro. En ruta hacia la victoria, "Machito" también se adjudicó la vuelta más veloz al parar los relojes.

"Fue una carrera perfecta, conseguí arrancar adelante y defender mi posición durante los primeros 15 minutos- relató Humberto Martín jr.-. Luego comenzó a llover fuerte y pude mantener un buen ritmo bajo la lluvia, así que me distancié un poco del segundo para terminar ganando la batería. Es un buen arranque comenzar con una victoria; es más, sentí que todavía tengo mucho que mejorar. Además, fue importante para volver al ritmo de carreras ya que tengo más de dos meses sin correr. Agradezco el trabajo de mi equipo Yamaha Monster Geração, que sin duda ayudó a que todo se diera como queríamos. Aprovecho para saludar a mi familia y amigos en Venezuela, agradecerles siempre por su apoyo y mencionar a mi mecánico José Manuel "Cuchillo" quien ayuda a hacer todo esto posible".

Durante los entrenamientos cumplidos el sábado sobre el escenario de 1.500 metros de longitud, Martín había marcado el segundo mejor registro, apenas a dos décimas del más rápido, prácticas que se desarrollaron sobre un recorrido en perfectas condiciones. El domingo se cumplieron las clasificaciones en las que el venezolano se apuntó la pole position.

La prueba realizada en San José estuvo organizada por la Federación Catarinense de Motociclismo. La segunda fecha se disputará en la localidad Braço do Trombudo, el 25 de mayo. Humberto Martín se alista para tomar parte en los campeonatos brasileños de motocross, supercross y arenacross junto el equipo Yamaha Monster Geração donde tendrá como compañero al ex campeón mundial de motocross de MX3, el español Carlos Campano.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Argentina será escenario de los ISDE 2014

<http://www.helmet-tv.com/?p=21902>

En el marco de la segunda edición del GP de Enduro de Argentina que se llevó a cabo en San Juan, la Federación Internacional de Motociclismo, a través del director de la Comisión de Enduro, el francés Jean-Guillaume Meiller, confirmó a Argentina como sede de la edición 2014 de los Seis Días de Enduro, la mayor competencia mundial de la especialidad y catalogada como las Olimpiadas de Enduro que en 2013 está celebrando sus 100 años de vida.

De esta forma, Argentina ha ganado el honor de recibir una nueva visita de este prestigioso evento de motociclismo al continente sudamericano, luego de que los Six Days de Enduro se realizaran en Brasil en 2003 y Chile en 2007.

A diferencia de otros eventos de motociclismo, los Seis Días de Enduro proponen una competencia por equipos de países, que están integrados por seis pilotos cada uno. De esta forma, se trata de un verdadero mundial de nacionalidades.

Con esta confirmación, el Comité de Organización comenzará trabajar en la definición de los recorridos de competencia y espera poder confirmar en poco tiempo más cuál será la sede que recibirá a tan prestigiosa competencia internacional.

Fuente: prensa ISDE Argentina 2014 - Foto: archivo Speed Action

Ultimos ensayos de MotoGP en Jerez

<http://www.helmet-tv.com/?p=21888>

Luego de tres jornadas matizadas con una pertinaz lluvia que sólo dio tregua en la segunda jornada, el británico Cal Crutchlow encabezó la tabla de tiempos de la tercera y última sesión de entrenamientos oficiales disputada en Jerez. Valentino Rossi (el más rápido con piso seco) y Stefan Bradl se situaron a sus espaldas.

Cal Crutchlow (Monster Yamaha Tech3) logró el mejor registro en la sesión final del Test Oficial de MotoGP gracias a una gran vuelta conseguida a última hora de la tarde. Tras una mañana de actividad limitada a causa de una enésima descarga de lluvia que volvió a dejar la pista muy húmeda, la jornada se animó en sus horas finales con el progresivo secado del asfalto.

El británico exprimió entonces su M1 y estableció el mejor registro del lunes y del test, desbancando por escasas milésimas a Valentino Rossi, quien el domingo había dejado la mejor referencia. Confirmando esa brillante actuación, el italiano del Yamaha Factory Racing fue segundo, a sólo 224/1000 de Crutchlow. Detrás, Stefan Bradl (LCR Honda) fue el piloto de Honda más destacado y el último capaz de rodar por debajo de 1m40s a lo largo del día.

Jorge Lorenzo (Yamaha Factory Racing) permaneció buena parte de la jornada a la espera de una mejoría de las condiciones del asfalto. A falta de hora y media, el español salió a pista y se trepó al primer puesto. Los movimientos finales lo dejaron finalmente en cuarta posición y tercero la clasificación combinada de los tres días. El actual campeón del mundo desplazó por sólo 25 milésimas a Marc Márquez, quien fue quinto y único representante del Repsol Honda Team en ausencia de Dani Pedrosa. El catalán consideró que el trabajo con su moto, en configuración para mojado, estaba completo después de las sesiones de sábado y domingo. Además explicó que todavía acusa algunas molestias físicas como consecuencia del tirón en el cuello que sufrió en el reciente test de Austin.

Por su parte, Andrea Iannone (Energy T.I. Pramac Racing) fue el piloto Ducati mejor clasificado (a 9 milésimas del tiempo marcado el sábado por Andra Dovizioso) y precedió a los pilotos del equipo oficial Nicky Hayden y el mencionado Dovizioso.

Michele Pirro, piloto probador de Ducati, fue noveno y Randy de Puniet (Power Electronics Aspar) completó el top10, situándose además como el piloto CRT más destacado. El francés precedió a su compañero de equipo Aleix Espargaró y al piloto del NGM Mobile Forward Racing Claudio Corti.

Finalmente, Alvaro Bautista (Go&Fun Honda Gresini) no pudo tomar parte en la última jornada del test al resentirse del fuerte golpe en la rodilla que se produjo el domingo tras una caída en la que también se produjo fracturas en dos dedos de la mano izquierda. Tampoco llegó a salir a pista el norteamericano del Ignite Pramac Racing Ben Spies.

Fuente: prensa y fotos Dorna Sports SL

Argentina: el GP de Enduro pasó por San Juan

<http://www.helmet-tv.com/?p=21869>

Pese a la calurosa jornada que acompañó a la doble fecha del Campeonato del Mundo FIM Maxxis de Enduro disputada en San Juan, los mejores pilotos del mundo ofrecieron dos apasionantes competencias ante un imponente marco de público, quienes presenciaron un espectáculo inolvidable en esta segunda visita del certamen a Argentina.

Fue un fin de semana cargado con mucha acción, destreza y adrenalina; con los mejores enduristas del mundo brindando una carrera que será recordada por los equipos, pilotos, organización y espectadores que se convocaron en la bella provincia cuyana.

En lo deportivo, durante el día domingo se realizó la cuarta fecha del Campeonato Mundial y en la mayoría de las clases se repitieron los ganadores del sábado. En E1 prevaleció el francés Antoine Meo (KTM) y en E2 el italiano Alexandre Salvini (Husqvarna), completando ambos sendos 'dobletes'. En E3, hubo un cambio repentino casi al final del día, y fue el estonio Aigar Leok (TM) el ganador, en tanto que Christophe Nambotin (KTM) se impuso en la general del sábado.

Ya más en detalle, vale recordar que durante la primera jornada, luego de recorrer un total de cuatro vueltas al circuito completo compuesto por los tres test (Enduro, Extreme y Cross) y que demandó seis horas y media de pura adrenalina, los primeros ganadores de 2013 en Argentina fueron Antoine Meo (Francia) en E1, Alexandre Salvini (Italia) en E2, Christophe Nambotin (Francia) en E3, Mathiew Phillips (Australia) en EJ y Jamie McCanney (Gran Bretaña) en EY. La división E1 abrió la jornada del GP de Enduro y fue el francés Antoine Meo quien se impuso ante el finlandés Juha Salminen en un duelo intenso entre ambos. De hecho, Salminen había empezado la mañana liderando la general hasta la tercera pasada por el Enduro Test, pero el campeón del mundo 2012 de E1 logró descontar en la última pasada por el Extreme Test y de ahí en adelante fue el dominador de la general. Tercero en los tiempos quedó el finlandés Matti Seistola.

E2 fue la categoría donde se marcaron los mejores tiempos, con Alexandre Salvini como el más veloz. El italiano tuvo que batallar hasta la cuarta pasada del Extreme Test para poder superar a Alexandre Pierre Renet quien tuvo un muy buen desempeño. Aquí, Johnny Aubert completó el podio y formó parte de la lucha.

Por último, el francés Christophe Nambotin se adueñó de la clase E3 luego de una gran tarea en la que fue de menor a mayor durante la primera jornada. De hecho, hasta la primera pasada por el Cross Test Nambotin ocupaba el séptimo lugar. Sin embargo, consiguió mejorar luego de la primera asistencia remota en "El Pinar", y al final de la tercera vuelta por el Enduro Test se quedó con la general. Lo secundaron el estonio Aigar Leok y el lusitano Luis Correia.

En las divisiones menores, Mathiew Phillips se llevaba la tercera fecha en Enduro Junior y Jamie McCanney se quedaba con la mejor posición entre los más chicos.

El domingo, Antoine Meo se imponía nuevamente en E1 luego de mantener una dura lucha con Juha Salminen, quien siempre estuvo cerca del francés, demostrando que el suelo sanjuanino le sienta bien. El fines Matti Seistola completó un podio repitiendo lo ocurrido el sábado.

La clase E2 tuvo a Alexandre Salvini como vencedor; pero esta vez, fue el español Iván Cervantes quien lo secundó; en tanto que Pierre Alexandre Renet se subió al tercer escalón.

Luego, fue la división E3 donde se presentó un golpe de escena en el liderazgo mientras se realizaba la última pasada por el Cross Test. Christophe Nambotin era líder del grupo pero un problema mecánico en su KTM lo relegó del podio que quedó finalmente en manos del estonio Aigar Leok. El sueco Joakim Ljunggren, que mejoró su performance respecto al sábado, finalizó segundo y el tercer escaño lo ocupó Manuel Monni.

En EJ Rudy Moroni le ganó a Mathiew Phillips, ganador de la fecha del sábado, que quedó segundo. Tercero quedó Danny McCanney. Por su parte, la clase Enduro Youth repitió los mismos pilotos del sábado subiendo al podio, con el británico Jammie McCanney como líder, seguido esta vez por el italiano David Cucci y el chileno Benjamin Herrera.

Estas dos fechas disputadas en el GP de Enduro de Argentina 2013, demostraron dos hechos importantes: Argentina se estableció mundialmente como una plaza importante para el Mundial de Enduro bajo el reglamento de la Federación Internacional de Motociclismo. Y, por otra parte, que el nivel de los pilotos argentinos de enduro, ha crecido exponencialmente con el arribo de este certamen mundial en estas latitudes sumada a las participaciones de los principales referentes nacionales en otras fechas mundialistas.

En cuanto al desempeño de los enduristas locales en el GP de Enduro de Argentina 2013, se encuentra a Cesar Navarro con Kawasaki, quien fue el mejor posicionado con un 14-13 en la

clase E1; mientras que Mauricio Montiveros fue decimocuarto el domingo. Otros pilotos latinos que también participaron, fueron los chilenos Christian Soto (Honda/12-11) y Javier Garate (KTM/13-12).

En E2 Franco Caimi y Kevin Benavides con sendas KTM son dos de las figuras más destacadas del enduro nacional. Ellos finalizaron el episodio argentino del campeonato del mundo con buenos resultados, ya que el mendocino Franco fue décimo el domingo y el salteño Kevin consiguió los lugares 10-11 en ambas jornadas. Más atrás, Juan Manuel Davila (Yamaha) fue 13-14, Pablo Mercado (Yamaha) fue 14-15 y Néstor Sartori (KTM) fue decimoquinto el día sábado.

La clase E3 tuvo a César Giordanengo (KTM) como el mejor argentino logrando los puestos 13-14; en tanto que Fernando Hierrezuelo consiguió el puesto 13 el domingo; Alberto López fue 15-14 y Damián Mellina consiguió los lugares 14-15, todos con KTM.

En Enduro Junior fue Diego Gutiérrez (Gas Gas) el mejor posicionado tras conseguir un 11-10; mientras que Stefano Caimi (KTM) fue 14-13. Entre los chilenos, Diego Rojas (Gas Gas) se destacó entre los latinos con su 9-11 y Francisco Errazuriz (Sherco) fue decimoquinto el domingo. Por último, en esta clase, el brasileño Rigor Ferreira (Gas Gas) fue decimocuarto el último día de carreras.

En la clase para motos de 125 cc, Enduro Youth, sobresalió el trabajo del chileno Benjamín Herrera con su 2-3; Diego Herrera logró un 11-8 (ambos con TM) y Jorge Diez (Yamaha) también se lució al conseguir un 12-11. Por el lado de los argentinos, Nicolás Kutulas (KTM) fue séptimo el primer día antes de sufrir un fuerte golpe el domingo, Luciano Benavides (KTM) fue noveno en la misma jornada, y Luciano Sosa (Yamaha) fue décimo en la última jornada.

Ahora podes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar