



Noticias destacadas (del 7 al 20 de marzo)

Perú: el SBK desembarca en la Chutana

<http://www.helmet-tv.com/?p=21858>

Colombia: Martín Cárdenas brilló en Daytona

<http://www.helmet-tv.com/?p=21863>

Chile: Leguina fue escolta en San Jorge

<http://www.helmet-tv.com/?p=21830>

Venezuela: podio de Di Battista en la Baja Italia

<http://www.helmet-tv.com/?p=21836>

Brasil: visita sorpresa de Valentino Rossi

<http://www.helmet-tv.com/?p=21842>

Se oficializó el recorrido del Dakar 2014

<http://www.helmet-tv.com/?p=21823>

SX USA: Villopoto, también en Indianápolis

<http://www.helmet-tv.com/?p=21810>

Chile: el Enduro Mundial pasó por Talca

<http://www.helmet-tv.com/?p=21816>

Venezuela / Brasil: Suñé participó en el Superbikes Series

<http://www.helmet-tv.com/?p=21791>

México: segunda fecha del Supermoto junto al WRC

<http://www.helmet-tv.com/?p=21784>

KTM anunció su equipo, con Coma y sin Despres

<http://www.helmet-tv.com/?p=21775>

Brasil: Hall de la Fama para el motociclismo de Río de Janeiro

<http://www.helmet-tv.com/?p=21797>

Brasil: calendario 2013 para Moto 1000 GP

<http://www.helmet-tv.com/?p=21730>

Venezuela: Gabriel Ramos, listo para el CEV

<http://www.helmet-tv.com/?p=21737>

Cambios en la dirección de BMW Latinoamérica y Caribe (NEWSLETTER)

<http://www.helmet-tv.com/?p=21713>

México: buenos resultados para la escudería TDN

<http://www.helmet-tv.com/?p=21718>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Perú: el SBK desembarca en la Chutana

<http://www.helmet-tv.com/?p=21858>

La competencia más importante de Perú regresa con los mejores pilotos y las más potentes motos en la grilla de partida, en la primera fecha del Honda GP a correrse en el asfalto del circuito de la Chutana.

“La principal novedad es que por primera vez una marca de moto es dueña de la fecha, en este caso le toca a Honda ser el anfitrión del evento, además, se correrá una clase promocional monomarca de 250 cc auspiciada por Honda de Perú”, sostuvo Alfredo Scerpella, gerente general de SBK Perú

Por su parte, Alexis Carrasco, jefe del equipo Honda Racing indicó que “el Honda Rookies Cup, como se le denomina al campeonato promocional, busca desarrollar nuevos talentos que puedan participar de todas las fechas del SBK, los cuales correrán íntegramente con motos CBR 250R”

El evento iniciará temprano en la mañana, con las clasificaciones de las diferentes clases como son la 250 cc, 600 cc y 1000 cc, para cada caso se consideran 20 minutos de clasificación. A partir del mediodía, inicia el evento para el público, siendo la clase 600cc la que saldrá primero a la pista, luego la promocional 250 cc, y al final la 1000 cc, dando por terminada la primera parte del evento. La segunda manga incluye a las motos de 600 cc y 1000 cc, de ahí se procederá a la premiación.

“Buscamos consolidar un evento deportivo con objetivos claros de desarrollo de una clase promocional de 250 cc, que esperamos que en 2014 ya no sea solo Honda, sino que pueda ser abierta y asumir la responsabilidad de constituirnos como el Campeonato Nacional de las clases 600 cc y 1000 cc y finalmente, lograr ser sede de alguna fecha internacional”, explicó Scerpella sobre los planes a futuro del Superbike.

Fuente: Federación Peruana de Motociclismo / Todomotos.pe

Colombia: Martín Cárdenas brilló en Daytona

<http://www.helmet-tv.com/?p=21863>

El colombiano Martín Cárdenas, flamante incorporación del Yoshimura Suzuki Factory Racing Team, se adjudicó su primera victoria al ganar en la jornada inaugural del AMA Pro Superbike Championship, conquistando las tradicionales 200 Millas de Daytona disputadas en Internacional Racing Speedway de en Daytona Beach, Florida.

Para Cárdenas, el fin de semana fue un éxito total desde el principio, ya que el colombiano dio inicio a su victoria clasificándose para la primera fila de la grilla y conseguir una buena salida en las dos carreras de Superbikes. En las primeras 15 vueltas, Cárdenas empujó duro en cada paso y estuvo allí para sacar provecho de los errores de otros pilotos y terminar segundo detrás de Josh Herrin (Yamaha). En la segunda carrera del fin de semana, Cárdenas redobló sus esfuerzos del día anterior y se convirtió en el vencedor de una carrera agresiva, capturado la victoria por sobre Herrin y Larry Pegram (ambos con Yamaha).

Estos fueron los resultados de ambas competencias:

Race 1: 1. Josh Herrin (Yamaha), 2. Martín Cardenas (Yoshimura Suzuki), 3. Larry Pegram (Yamaha), 4. Danny Eslick (Jordan Suzuki), 5. Chris Clark (Yoshimura Suzuki), 6. Robertino Pietri (Kawasaki), 7. Geoff May (EBR), 8. David Anthony (Suzuki), 9. Taylor Knapp (KTM), 10. Chris Fillmore (KTM).

Race 2: 1. Martín Cardenas (Yoshimura Suzuki), 2. Josh Herrin (Yamaha), 3. Larry Pegram (Yamaha), 4. Roger Hayden (Jordan Suzuki), 5. Danny Eslick (Jordan Suzuki), 6. Chris Clark (Yoshimura Suzuki), 7. Robertino Pietri (Kawasaki), 8. Chris Fillmore (KTM), 9. Chris Ulrich (Honda), 10. Bernat Martínez (Suzuki).

Fuente: Suzuki Racing Team

Se oficializó el recorrido del Dakar 2014

<http://www.helmet-tv.com/?p=21823>

Argentina, Bolivia y Chile formarán parte del Dakar en 2014. Para la próxima edición, ya no estará más Perú, lugar de salida el año pasado. Según anunciaron desde París los organizadores de la prueba, Bolivia es el vigésimo octavo país que atraviesa el rally desde su fundación y el cuarto desde que la carrera se instaló en América Latina en 2008.

El Rally Dakar 2014 arrancará el 5 de enero en la ciudad argentina de Rosario y acabará el 18 de enero en la localidad chilena de Valparaíso. La pasada edición comenzó en Lima y acabó en Santiago de Chile, tras atravesar también territorio argentino.

Tras su inicio en Rosario, tercera ciudad del país, con un podio de salida junto al Monumento a la Bandera, la caravana del rally tomará rumbo al oeste, hacia la cordillera de los Andes, cordón que bordeará en sentido norte hasta llegar a Salta, ciudad elegida para que el 13 de enero se efectúe la jornada de descanso.

A partir de ese momento, la caravana se bifurcará. Motos y quads entrarán en territorio de Bolivia, para recorrer la región de Potosí, mientras que camiones y autos irán directamente a Chile, por el desierto de Atacama, y donde posteriormente se unirán el resto de los competidores.

El director del rally, Etienne Lavigne, aseguró que el nuevo rally volverá a ser “un reto” y que en los próximos meses buscarán “territorios que sorprendan a los participantes y que mantengan el interés al máximo”. Agregó que el rally ha ido subiendo en potencia en América Latina y que la incorporación de Bolivia supone “un nuevo desafío”. De la misma manera explicó que, como Perú estuvo dentro del itinerario en los dos últimos años, volverá en el futuro. Y, para demostrar esa voluntad, este año mantendrá el espíritu dakariano a través de una competencia que figura dentro del calendario del Dakar Series.

Fechas clave del Dakar 2014:

- Apertura de las inscripciones: 15 de mayo
- Cierre de inscripciones Moto: 23 de junio
- Cierre de inscripciones: 1 de noviembre
- Embarque de los vehículos europeos: fines de noviembre
- Verificaciones técnicas en Rosario (Argentina): del 2 al 4 de enero del 2014
- Podo de largada: 4 de enero
- Carrera: del 5 al 18 de enero
- Día de descanso: 11 de enero en Salta (Argentina).

Chile: Leguina fue escolta en San Jorge

<http://www.helmet-tv.com/?p=21830>

El chileno Vicente Leguina a bordo de su Honda CBR 1000 logró el segundo lugar en la apertura del Campeonato Argentino de Velocidad de Motociclismo disputada en el circuito de San Jorge, provincia de Santa Fe. Tras cuatro meses alejado de las pistas por una lesión, se reencontró con su estilo conductivo y demostró que está en condiciones de revalidar su título de campeón.

El piloto que representa a Honda Racing, Metzeler, cascos Premier, Xtreme Mining, Moto Accesory, Forma, Hard Candy, Pedro's Suspension y Racing5.cl se quedó con el segundo puesto de la general de la clase Súper Bikes, comenzando de esta manera su cuarto periplo en Argentina. El chileno, actual campeón de Superbike trasandino no pudo quedarse con el triunfo y finalizó segundo por detrás de Cristián Ramírez a solo 200 milésimas de diferencia.

Leguina largaba desde la cuarta posición por detrás de Fabián Moscatello y José Ayub a quienes superaba en los primeros giros buscando alcanzar la punta que ostentaba Ramírez. Fueron 14 giros de emoción y vértigo en cada recta, curva y contracurva de la pista. Con cada giro que cursaban, bajaban los tiempos y establecían record de vuelta. Leguina llegó a incomodar a Ramírez al punto que logró superarlo restando ocho giros para el término. Lo midió durante cuatro vueltas y en el sector trabado del circuito lo superó por afuera. Pero una desconcentración suya le permitió a Ramírez tomar nuevamente el liderazgo de la serie en el mismo lugar en que Leguina la vuelta anterior lo había superado. Pese a que Leguina siguió atacando, la bandera de cuadros le impidió retomar el primer lugar.

Para el piloto chileno, la carrera fue muy peleada. “Hicimos los mejores tiempos, y como es la primera carrera después de un largo descanso, creo que ya en la segunda fecha llegaré al 100%. La clase mejoró un montón, se ve que mis contrincantes hicieron una buena

pretemporada centrada en hacer más competitiva aun esta divisional, que con cambios al reglamento hará más interesante el campeonato”.

Así se cerró la primera fecha del Campeonato Argentino de Velocidad con Cristian Ramírez en el primer lugar con 20 puntos, seguido de Vicente Leguina con 15 y Fabián Moscatello con 12. La próxima fecha se desarrollará en General Roca, provincia de Río Negro en el mes de abril. Leguina analiza actualmente participar del Torneo Nacional de Superbike, pero no asegura su participación ya que debe formar un equipo de apoyo técnico para la cita.

Fuente: Prensa Vicente Leguina

Venezuela: podio de Di Battista en la Baja Italia

<http://www.helmet-tv.com/?p=21836>

El motociclista Luciano Di Battista capturó el tercer lugar en la clase para más de 450 cc en la primera válida de la Copa del Mundo FIM en la modalidad Bajas, prueba desarrollada en la localidad italiana de Pordenone, en la región del Friuli.

Luciano Di Battista, al manillar de una moto HM Honda CRF X, empleó 4 horas con 48 minutos para recorrer los casi 600 kilómetros de pruebas especiales, colocándose en el décimo cuarto lugar absoluto en la clasificación de motos. El primer lugar en su división quedó en poder del italiano Alex Zanotti en una TM Baja M de fábrica, segunda plaza que ocupó Claudio Mana en una Aprilia RXV 550, los que se ubicaron en el cuarto y noveno lugar en la general, respectivamente.

El accionar del venezolano se vio marcado por dos aparatosas caídas que le provocaron una lesión en uno de sus hombros, lo que no le impidió continuar en la retadora ruta enclavada en el norte italiano, trayecto caracterizado por transcurrir a través de caminos angostos y pedregosos, en el que las motos alcanzaban velocidades de punta superiores a los 160 kilómetros por hora mantenida por espacio de varios minutos.

“Nunca había manejado en unos caminos como los que tuvimos que enfrentar en la Baja Italia - resaltó Luciano Di Battista-. Esto no tenía nada que ver con lo que había hecho el año pasado en España, Hungría, Marruecos o Portugal: millones de piedras, huecos, raíces, pasar sobre lechos de río, caminos angostos entre filas de árboles, el intenso frío y velocidades punta muy altas que se combinaban con curvas cerradas, realmente muy complicado. Durante la carrera terminé volando en dos ocasiones fuera de la moto: en el segundo trancazo incluso se partió el casco de fibra de carbono de última generación que me habría entregado la gente de LS2 por la fuerza del impacto. Por suerte no pasó de algo más grave que sacarme el hombro, pero pese a los golpes y el dolor, pude completar el recorrido y terminar tercero en mi clase y así asegurar un buen resultado con miras a la Copa del Mundo Bajas con motos de más de 450 cc”.

Con la asistencia del equipo español Massoni Sport, Luciano Di Battista completó en Italia un buen inicio en el certamen en el que exhibe el subcampeonato obtenido durante la temporada 2012. La cita italiana contó con la participación del legendario francés Stephane Peterhansel, once veces ganador del Rally Dakar, y que culminó en el segundo lugar en la general, detrás del especialista local Alessandro Ruoso, quien como en el caso del galo, también estuvo al manillar de una Yamaha 450 cc, trío de punta que completó el italiano Alessandro Botturi.

La participación de Luciano Di Battista en la Copa del Mundo FIM en la clase para más de 450 cc es posible gracias al apoyo de Russel Athletic, Fruit of The Loom, Spalding, cauchos Maxxis, Cascos LS2, Botas SIDI, lubricantes ELF, Motos HM, MC Grupo Creativo, así como el respaldo de Mindeporte, FMV y la Comisión Nacional de Enduro.

Más de medio centenar de motociclistas tomaron parte en la vigésima edición de la Baja Italia, prueba que además de servir como ronda de apertura de la Copa del Mundo FIM 2013, también fue válida para el Campeonato de Europa y de Italia de Bajas. La segunda válida de las seis que compone la Copa del Mundo FIM se disputará del 13 al 16 de junio en Bucarest, Rumania.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Brasil: visita sorpresa de Valentino Rossi

<http://www.helmet-tv.com/?p=21842>

Luego de los tests privados celebrados en el Circuito de las Américas, Valentino Rossi viajó directamente desde Austin a Sao Paulo respondiendo a la invitación de Yamaha Motor Brasil. El nueve veces Campeón del Mundo de MotoGP sorprendió a los empleados de Yamaha

Brasil, en Sao Paulo, al visitar la sede de la factoría vestido con una camiseta de fútbol de la selección brasileña con el número 46 antes de saludar y entrevistarse con el Presidente de YMDB, Shigeo Hayakawa.

Rossi protagonizó después una sesión de fotos para apoyar el lanzamiento de la nueva moto Factor Second Generation 125 cc y a una posterior rueda de prensa con los medios de comunicación brasileños.

Más tarde, el piloto de Yamaha se desplazó en helicóptero desde el centro de Sao Paulo hasta el circuito de Città Velo donde giró con una Yamaha YZF-R1 de última generación ante la mirada de un grupo de 300 personas, buena parte de las cuales eran distribuidores de Yamaha locales y clientes de la marca.

“Es un gran placer estar de vuelta a Brasil después de tantos años. Guardo buenos recuerdos de los Grandes Premios que disputé aquí. Los brasileños son gente muy especial y su pasión y entusiasmo son contagiosos”, dijo Rossi.

“Incluso, se las han arreglado para hacerme bailar Samba en público! Me gustaría agradecer la invitación al Presidente Hayakawa y a Yamaha Motor Brasil. Estoy contento de tener la ocasión de venir aquí para promocionar a Yamaha y la nueva Factor de 125 cc, ya que YMDB está apostando mucho para darle un nuevo impulso”.

“Tengo muchas ganas de volver aquí pronto, ¡esperemos que sea para una carrera de MotoGP!. Los brasileños merecen una carrera aquí, ya que su pasión por MotoGP no tiene igual. Ahora sólo tendré tiempo para tomarme un café en casa y luego iré a Jerez para el último test de la pretemporada”, añadió la estrella italiana.

“El test en Austin ha sido agrídulce para nosotros y tengo ganas de estar en Jerez para confirmar los resultados positivos que hemos encontrado hasta el momento e intentar mejorar en las áreas en las que todavía tenemos dificultades”- completó.

Fuente: prensa Dorna Sports

Chile: el Enduro Mundial pasó por Talca

<http://www.helmet-tv.com/?p=21816>

Este fin de semana, se disputaron en la localidad chilena de Talca, las dos primeras pruebas puntuables del Campeonato del Mundo de Enduro Maxxis FIM. Un total de 124 pilotos internacionales tomaron parte de la salida (varios de ellos, en representación de Latinoamérica), sobre un terreno seco y muy polvoriento y dispuestos a realizar dos jornadas con nueve pruebas especiales programadas para cada jornada.

Los resultados de la clase E1 indican que el francés Antoine Meo (KTM) se impuso en las dos fechas, aventajando a las Husqvarna de Juha Salminen y Matti Seistola el sábado y sobre Thomas Oldrati (Husaberg) y Eero Remes (TM) en la jornada final. Entre los latinos, el chileno Christian Soto logró un 14-11 para destacarse en el pelotón continental que también integraron el peruano Jetro Salazar (13-13) y los chilenos Javier Garate (15-12), Nicolás Urrutia (12 el sábado) y Homero Novoa (14 el domingo).

Pierre Renet (Husaberg) y Alex Salvini se impusieron en cada una de las pruebas de E2. El francés le ganó a Johnny Aubert (KTM) y a Salvini; en tanto que a su vez el italiano prevaleció sobre el español Iván Cervantes (KTM) y Aubert.

Aquí, hubo una importante delegación de pilotos de Latinoamérica, siendo el mejor de todos el argentino Kevin Benavides (KTM) consiguiendo un 13-12; mientras que Franco Caimi (KTM) logró un 15-13. Más atrás, también participaron los hermanos Vicente (12 en el primer día) y Benjamín Israel (14-15), además de Josue Smith (14 en la jornada final), todos de Chile.

La clase mayor, la E3, también entregó triunfos repartidos para Joakim Ljunggren (Husaberg) y Christophe Lambotin (KTM). El sueco, se impuso por sobre Nambotin y Aigar Leok (TM) en la fecha inaugural, en tanto que el francés lo hizo por delante de Ljunggren y Rodrig Thain (Gas Gas). El mexicano Homero Díaz (KTM) fue 13-13 en las dos jornadas, aunque también se destacaron los chilenos Matías Ovalle (15-14), Cristóbal Urrutia (14 el sábado) y Manuel Gallardo (15 el domingo).

En Enduro Junior (EJ) hizo doblete el italiano Giacomo Redondi (KTM), destacándose la actuación latina del argentino Diego Gutiérrez (Gas Gas), con un puesto 15 el domingo.

Por último, el chileno Benjamín Herrera (TM) obtuvo dos victorias en la división Youth; en tanto que Diego Herrera logró dos sextos puestos y más atrás se ubicaron: los argentinos Nicolás Kutulas (8-10), Luciano Benavides (9-12), el peruano Ian Salazar (11 el sábado) y los locales Samuel Echeverría (10-11), Alonso Marin (12-13), Felipe Páez (13 el sábado), Javier Vázquez

(14 el sábado), Sebastián Taverne (14 el domingo), Manuel Pavez (15 el primer día) y Jorge Diez (15 en la jornada de cierre).

SX USA: Villopoto, también en Indianápolis

<http://www.helmet-tv.com/?p=21810>

Imparable. El campeón 2012 del Supercross AMA de Estados Unidos volvió a ganar en la noche de Indianápolis y ya suma seis victorias en la presente temporada. Luego de esta actuación, el de Kawasaki logró un colchón de nueve puntos sobre Davi Millsaps, el hombre de Suzuki que lideró las primeras nueve fechas del año (la ventaja luego de Daytona era de apenas dos unidades).

En Indy, la pelea en las primeras vueltas estuvo entre las motos amarillas de Millsaps y James Stewart. Pero, a partir de la sexta vuelta, Villopoto se fue para adelante superando primero a Millsaps y luego a "Bubba". Un poco más atrás, Ryan Dungey también fue superando una a una a las Suzuki y consiguió así el escalón intermedio del podio. El sitio de honor quedó entonces para Villopoto, Dungey y Stewart, en tanto que más atrás se ubicaron: Justin Barcia (Honda), Chad Reed (Honda), Andrew Short (KTM), Matthew Goerke (KTM), Eli Tomac (Honda) y Weston Peick (Suzuki) en las diez primeras posiciones.

Para la clase Lites, nuevo éxito de Marvin Musquin (segunda victoria en la temporada), por delante de Peters (Honda) y Hahn (Honda).

Los campeonatos luego de la cita de Indianápolis quedaron así:

Lites: 1. Hahn 112; 2. Musquin 103; 3. Wharton 88; 4. Wilson 87; 5. Peters 67; etc.

450 cc: 1. Villopoto 227; 2. Millsaps 218; 3. Dungey 210; 4. Reed 178; 5. Barcia 168; 6.

Canard 165; 7. Stewart 155; 8. Short 136; 9. Brayton 112; 10. Tickle 109; etc.

La próxima fecha será en Toronto (Canadá), el sábado 23 de marzo.

Venezuela / Brasil: Suñé participó en el Superbikes Series

<http://www.helmet-tv.com/?p=21791>

El venezolano Ricardo Suñé completó un positivo debut en el campeonato Superbike Series de Brasil, al arribar en el segundo lugar en la división Master y ser undécimo en la general en la clase Superbikes, en una prueba disputada en el mundialista trazado José Carlos Pace de Interlagos, en Sao Paulo.

Ricardo Suñé, al manillar de una Ducati 1098R, escoltó en la división Master al internacional Luiz Cercari, a los mandos de una BMW S1000RR, podio que completó el también anfitrión Ricardo Gornati, en otra BMW.

El venezolano completó las 14 vueltas de la competencia en el puesto once a 1 minuto, 15 segundos del ganador en la general, Maico Teixeira sobre una Honda.

"Después de todo lo que tuvimos que pasar para correr aquí en Interlagos, el llegar segundo en y once en la general, es una gran satisfacción -relató Ricardo Suñé-. La moto que nos alquilamos se recalentaba en las prácticas, las suspensiones eran muy blandas para mi peso, en la subida para la meta me pasaban como si estuviera parado, no tenían coronas para mejorar la relación, pero en el warm up hicimos algunos cambios y la Ducati cambió, aunque siempre temimos que se rompiera. En carrera pude por fin rodar con regularidad, logramos bajar hasta dos segundos los tiempos del sábado y para el poco tiempo que tuvimos en la pista, cuando dimos apenas 15 vuelta, quedamos muy contentos. El sábado le tuve que quitar el termostato, la moto recalentaba, tenía una falla en la inyección, pero para la carrera contamos con una moto sin tantos problemas y así conseguimos darle batalla a varios pilotos de la casa, y en la meta llegamos tres pegados en menos de un segundo. Para la próxima válida espero tener mi moto, acá hay equipos oficiales con material de última generación. La organización es realmente muy buena, la gente es muy amable y colaboradora".

Menos de un segundo separó a los pilotos clasificados entre el décimo y duodécimo lugar, con Ricardo Suñé ubicado entre Michel Dacar y Alexandre Sahyon, pertenecientes a la división Pro Am. Ricardo había partido desde la décima cuarta posición en el pelotón de veintitrés máquinas, tras señalar en la clasificación realizada el sábado un tiempo de 1'47"389, registro que pudo mejorar en dos segundos durante la carrera dominical.

Después de confrontar numerosos contratiempos en su máquina durante los entrenamientos y clasificación que incluso llegaron a poner en duda su participación, durante la prueba libre del domingo antes de la carrera, Suñé consiguió solucionar los problemas en la temperatura de su Ducati, lo que le permitió tomar la salida y alcanzar un resultado decoroso en el ondulado escenario paulista.

La segunda válida del Superbike Series de Brasil se disputará el 14 de abril en el circuito de Santa Cruz Do Sul.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

México: segunda fecha del Supermoto junto al WRC

<http://www.helmet-tv.com/?p=21784>

Tal como sucedió ya en otras ocasiones, el Campeonato Nacional Nextel de Supermoto México fue partícipe junto al Campeonato Mundial de Rally, que se celebró por décima oportunidad en el estado de Guanajuato.

La segunda fecha del Supermoto se dividió en dos días, con una carrera por día. La primera jornada, se celebró una competencia con la parrilla formada de acuerdo al estado del campeonato, es decir, como finalizaron la fecha el 10 de febrero en Morelia.

En la clase estelar, la S1, Israel Camacho (KTM-Moto Pro Morelia) se colocó desde los primeros metros en la punta, pero fue acechado desde el inicio por el actual campeón nacional, Luis Enrique López, (Mobil 1). Ambos estuvieron liderando la competencia y al final fue Camacho el vencedor, seguido por el "Pato" López, Pablo Zavala (Café Costeño, Morelia), Luis Carlos Polanco (Omdago Racing), Aldo Roviroza (Mobil 1) y el colombiano Luis Felipe Palomino, quienes fueron los seis primeros respectivamente.

El resto de los ganadores en la jornada inicial fueron: Sergio "Tavo" González en S2, Alex Molina en Master, Beto Roviroza en Juvenil y los benjamines Claudio Cerón (de 4 a 6 años) e Ivannia Alvarez (de 7 a 8 años) en Infantiles.

El día final, luego de la disputa del súper especial para los autos del rally en el autódromo de León, salieron a la pista los 14 mejores pilotos del Supermoto mexicano para dar un espectáculo a la afición que en su mayoría se quedó a ver esta competencia pactada a 15 minutos más una vuelta. La gran final fue conformada por pilotos de las tres categorías, en una misma carrera.

El Supermoto demostró que es un espectáculo garantizado, pues la calidad de sus pilotos es lo que hace la diferencia. Luis Enrique López se aplicó desde la largada para presionar a Israel Camacho quien logró nuevamente el 'holeshot'. Camacho y López tuvieron una aguerriada pelea en las primeras vueltas pero López hizo la suya con su ritmo de carrera logrando el tiempo más rápido y llevándose la general con la sumatoria de ambas carreras. Camacho fue segundo y Luis Polanco logra el tercer escalón del podio, dejando a Zavala en el cuarto puesto; mientras que Aldo y Luis Felipe completan los seis primeros. En S2 no hubo cambios con respecto a la otra carrera y en Masters Eran Bilson dominó de principio a fin, pero debido a su ausencia el día anterior, en la general con la sumatoria de ambas carreras fue Alex Molina el vencedor. En juvenil y 65 cc ganó Amir Bilson, a pesar de tener lesionada su mano izquierda; en tanto que en Infantiles prevalecieron Claudio Cerón, e Ivannia Álvarez.

Así, el Supermoto Nacional volvió a mostrarse junto al Rally, agradecido por la invitación, al igual que a las gestiones realizadas por la Comisión Nacional de Supermoto y el respaldo de la Federación Mexicana de Motociclismo.

Fuente: Francisco Espinosa Comunicación y Medios CNSM

Brasil: Hall de la Fama para el motociclismo de Río de Janeiro

<http://www.helmet-tv.com/?p=21797>

Reconocer, agradecer y homenajear a quienes hicieron la historia del deporte en el estado de Río de Janeiro fue la premisa que se puso como objetivo la Federación Fluminense de Motociclismo, ya que aprobó durante su última Asamblea General Ordinaria la creación de su Hall de la Fama. Así, a partir de este año, los asociados a la FFM podrán elegir pilotos y personalidades que se destacaron por sus actos y contribuyeron al desempeño y desarrollo del motociclismo fluminense, llevando el nombre del estado de Río de Janeiro a los cuatro puntos cardinales del país y del mundo.

En esta primera edición, fueron escogidos cuatro nombres que serán homenajeados en la Fiesta de los Campeones de FFM a fin de año. Ellos son: Swian Zanoni (Motocross; in memoriam), Othon Russo (Motovelocidad), Guido Salvini (Enduro/Rally) y Fausto Macieira (Personalidad).

"Una de las condiciones básicas para mantener la renovación y garantizar la evolución y el desarrollo de un deporte es la formación de ídolos. El estado de Río de Janeiro siempre fue pródigo en este asunto, por lo que es fundamental reconocer y homenajear a quienes

conquistaron grandes hechos. Swian, Othon, Guido y Fausto son íconos de nuestro deporte, con importantes títulos nacionales en sus campañas. Es un honor para Río de Janeiro poder homenajearlos con este Hall de la Fama”, declaró Adriano Winckler, presidente de FFM.

Fuente: prensa FFM

KTM anunció su equipo, con Coma y sin Despres

<http://www.helmet-tv.com/?p=21775>

KTM anunció su alineación para 2013, que será todo preparatorio para encarar el Dakar 2014. Allí, el español Marc Coma estará acompañado por el lusitano Rubén Faria, el americano Kurt Caselli y el chileno 'Chaleco' López; en tanto que el francés Cyril Despres no firmó su contrato a tiempo.

Será un equipo de lujo, pero sin el último ganador de las ediciones 2011 y 2012 del Dakar, Cyril Despres. La marca austríaca apuesta por Marc Coma, unido a Rubén Faria, quien siempre fue el brazo derecho ('mochilero') de Despres, además del estadounidense Kurt Caselli y el chileno Francisco 'Chaleco' López.

“Queremos capitalizar la enorme experiencia y talento de pilotos como Marc Coma, pero también necesitamos aprovechar las cualidades de nuevos y ambiciosos pilotos, como Caselli, Faria y López”, dijo Pit Beirer, director de KTM Motorsports.

La noticia más importante pasa por la ausencia de Despres. Sobre esto, KTM expone en su comunicado una reveladora frase bajo una foto de Despres: ““Au revoir and merci beaucoup Ciry!” (adiós y gracias). Lo curioso es que incluso el nombre del piloto francés aparece mal escrito. Todo indica que al campeón del Dakar no le convencía la oferta de KTM para continuar. La firma austríaca le exigió que respondiera este fin de semana pero, al no hacerlo, ha prescindido de sus servicios. Por lo que es de suponer que Despres, que en un principio no aceptó una propuesta de Honda, recapacite y acabe en la marca japonesa.

Vale recordar que Marc Coma, tres veces ganador del Dakar, no pudo participar en la pasada edición del Dakar por culpa de una lesión sufrida tras una caída en el Rally de Marruecos. Una vez recuperado, está preparándose para defender el título en el Mundial de raids que arranca en Abu Dhabi el próximo 4 de abril.

Fuente: prensa KTM

Cambios en la dirección de BMW Latinoamérica y Caribe

<http://www.helmet-tv.com/?p=21713>

Mediante un comunicado de prensa, BMW Group Latinoamérica y el Caribe se complace en anunciar los nuevos nombramientos en su plana mayor. Alexander Werner Wehr asumirá la Dirección de Planificación y Gestión de Ventas Globales operando desde la casa matriz de BMW Group en Munich a partir del 1 de abril. Durante el tiempo en que Alexander Werner Wehr fue CEO del grupo a cargo de Latinoamérica y el Caribe, logró implementar importantes cambios en la red de concesionarios e importadores, allanando el camino hacia un crecimiento continuado y sostenible en la región. En 2012, todas las marcas (BMW, MINI y BMW Motorrad) obtuvieron récords de ventas, logrando los mejores resultados de ventas en toda la historia de BMW Group en la región. La amplia experiencia y la valiosa contribución que pudo hacer durante su período como CEO en esta emergente región de ventas, así como las diversas funciones estratégicas de ventas y operativas que asumió durante los últimos 15 años en la central de BMW Group, desembocaron en la Dirección de Planificación y Gestión de Ventas Globales que asumirá en Munich.

Por su parte, Rolf Epp se hará cargo de la función de CEO de BMW Group Latinoamérica y el Caribe en la Oficina Regional de Panamá a partir del 1 de abril. Asumiendo esta posición, dirigirá los mercados de importación en América Latina y el Caribe, así como la subsidiaria de BMW Group en Argentina. Rolf Epp actualmente es Director de Ventas y Marketing de BMW Motorrad en BMW Group do Brasil. Este país es reconocidamente uno de los mercados más dinámicos entre las economías emergentes del grupo de países América Latina y el Caribe y, además, es considerado uno de los mercados más grandes del mundo para BMW Motorrad. Siendo Director de BMW Motorrad de BMW Group do Brasil, logró un fuerte incremento de ventas, consiguió aumentar la presencia de la marca en el mercado y pudo ampliar la red de concesionarios, extendiéndola por todo el país.

Rolf Epp cuenta con una amplia experiencia trabajando en BMW Group en diversas áreas de negocios, entre ellas ventas, desarrollo de redes de concesionarios, marketing y comunicación.

Siendo oriundo de América Latina y habiendo trabajado para la empresa en numerosos países de Centro y Sudamérica, tales como Panamá, Argentina y Brasil entre varios otros, es un profundo conocedor de esta gran región y de sus mercados.

Fuente: prensa BMW Motorrad

México: buenos resultados para la escudería TDN

<http://www.helmet-tv.com/?p=21718>

El piloto Sócrates Juliaras fue artífice del primer podio de 2013 para la escudería TDN durante la segunda fecha del campeonato Racing Bike Capital disputada en la catedral del deporte motor de México, el autódromo Hermanos Rodríguez.

Socrates logró el tercer lugar de la calificación y tras la largada inmediatamente se colocó en segundo lugar, aguantando en esa posición hasta la bandera de cuadros.

Su compañero de equipo, Iván Arturo Muñoz, contendiente en la clase Novatos finalizó la difícil carrera en el séptimo lugar. "En la primera fecha tuve una caída y perdí confianza quedando en el lugar 17, ya que también mi moto se averió provocando problemas en frenos y escapes.

Para esta ocasión quería mejorar, pero en el primer warm up me quede sin embrague y no pude rodar más que dos vueltas. Mis mecánicos lograron dejar la moto a tiempo para la clasificación, pero los problemas continuaron y luego fue la tapa del depósito de aceite, que no se selló bien y había una fuga que provocó que tuviera un derrape sin consecuencias. Entré a los pits para solucionar el problema pero el aceite que se regó de tal manera que me impidió regresar a la pista y perdí la clasificación teniendo que arrancar la carrera desde la última fila. Para ese momento mi objetivo fue remontar lo más que pudiera y quedar entre los mejores 10, así es que me dispuse a lograrlo con los consejos de Socrates y con la confianza de saber que ahora si la moto estaba en óptimas condiciones decidí lograr esa remontada casi imposible. Seguro de mí mismo y de mi manejo lo logré y llegué a estar en el quinto lugar, pero se me complicó seguir en esa posición y en las últimas vueltas me superaron dos pilotos, para así quedar en un séptimo que me supo a primero por la remontada de casi 20 posiciones. No quise arriesgar más, ya que lo que había conseguido para mí fue suficiente y sólo trate de conservar el lugar y así fue".

Por su parte, Humberto León contendiente en la clase Masters 40 no pudo competir, debido a que su moto no estuvo a punto para la carrera y tendrá que esperar para el siguiente compromiso de la escudería TDN en el arranque del nacional de velocidad del 16 al 17 de marzo en Guadalajara, Jalisco.

Fuente: Francisco Espinosa - Fotos: Román Hernández

Brasil: calendario 2013 para Moto 1000 GP

<http://www.helmet-tv.com/?p=21730>

Luego de un trabajo pautado y tras minuciosas negociaciones con dirigentes de todas las partes, Moto 1000 GP definió su calendario de competencias para 2013, año que tendrá la validez oficial de Campeonato Brasileño de Motovelocidad conforme a la homologación confirmada por la Confederación Brasileña de Motociclismo.

Para esta temporada, Moto 1000 GP tendrá cinco títulos en disputa. Las novedades pasan por la incorporación de nuevas divisiones como la clase escuela GPR 250, que se agrega a las ya conocidas GP 600, a GP Light, GP 1000 y GP Master.

El calendario de Moto 1000 GP como Campeonato Brasileño de Motovelocidad tendrá entonces estas fechas:

21 de abril: Interlagos (SP)

26 de mayo: Curitiba (PR)

23 de junio: Interlagos (SP)

28 de julio: Brasilia (DF)

25 de agosto: Cascavel (PR)

22 de septiembre: Interlagos (SP)

20 de octubre: Santa Cruz do Sul (RS)

17 de noviembre: Goiania (GO)

Fuente: Prensa Moto 1000 GP

Venezuela: Gabriel Ramos, listo para el CEV

<http://www.helmet-tv.com/?p=21737>

El motociclista Gabriel Ramos ya viajó hacia Almería, España, donde para incorporarse al equipo Venezuela Racing Team, formación que por segunda campaña consecutiva participará en la categoría Moto3 del Campeonato de España de Velocidad (CEV).

Gabriel Ramos está acompañado por su padre, José Manuel Ramos, y también viajó junto al doble campeón mundial de 250cc, el caraqueño Carlos Lavado Jones, quien nuevamente será el asesor técnico de los prospectos que componen la escudería que cuenta con el auspicio del Banco de Venezuela, Mindeporte, Federación Motociclista Venezolana, Batven y Bimoto Calabozo.

El joven venezolano se unió a su compañero de formación, Edgar Gallipoli, quien desde finales del año pasado se encuentra viviendo en Barcelona. Ambos trabajarán en Almería donde se unirán a los demás componentes de la formación con base en la capital catalana.

La dupla Ramos-Gallipoli encarará por segunda campaña consecutiva la categoría Moto3, programa que incluirá las válidas del certamen español, así como la fecha única del europeo, además de intentar obtener el cupo para competir como wild card en alguna de las pruebas del Campeonato Mundial de Moto3.

En los últimos meses Ramos siguió un estricto plan de preparación física que ha cumplido de manera rigurosa, con monitoreo constante de parte de los responsables del equipo Promoracing que dirige Dani Devahive, estructura deportiva y técnica en la que también forma parte el venezolano Michael Berti.

Gabriel Ramos cumple diariamente un entrenamiento que incluye un promedio de 30 a 35 kilómetros en bicicleta montañera, que alterna con jornadas en carretera donde recorre un centenar de kilómetros. De igual manera, trota entre 10 y 12 kilómetros diarios que sumado a un preciso régimen alimenticio, le permiten mantener un peso que no supere los 60 kilogramos. El Campeonato de España de Velocidad tiene previsto cumplir 7 fechas, en tanto la clase Moto3 contará con dos carreras en las que se efectuarán 2 mangas, doble ronda pautada en la inauguración prevista el 28 de abril en el trazado de Montmelo, en Barcelona y en la penúltima válida en noviembre en el Circuito Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Ahora podes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar