



## Noticias destacadas (del 1 al 12 de febrero)

El Salvador: El MX recibe a las cuádrimotos

<http://www.helmet-tv.com/?p=21531>

SX USA: Millsaps ganó en San Diego

<http://www.helmet-tv.com/?p=21536>

Blazusiak dominó el Superenduro de Barcelona

<http://www.helmet-tv.com/?p=21542>

Venezuela: Anthony Rodríguez se lució en Florida

<http://www.helmet-tv.com/?p=21517>

México: buen comienzo para Yahir Sánchez

<http://www.helmet-tv.com/?p=21505>

Colombia: todo listo para el GP Cassarella de Velocidad

<http://www.helmet-tv.com/?p=21512>

SX USA: KTM se destacó en la quinta fecha

<http://www.helmet-tv.com/?p=21490>

MotoGP en Sepang: Pedrosa primero en la pretemporada

<http://www.helmet-tv.com/?p=21497>

Colombia: El futuro de Yonny Hernández

<http://www.helmet-tv.com/?p=21453>

### NOTICIAS DESARROLLADAS

#### **# El Salvador: El MX recibe a las cuádrimotos**

<http://www.helmet-tv.com/?p=21531>

Mediante una invitación especial, los organizadores del Campeonato Nacional de Motocross 2013 de El Salvador esperan que todos aquellos pilotos de ATV, Cuádrimotos o Cuatriciclos, interesados a participar en el certamen, estén pendientes de las fechas del torneo que comenzará a la brevedad.

El calendario nacional de Motocross 2013 estipula un total de diez fechas a disputarse desde el próximo fin de semana hasta fines de noviembre. El mismo comprende las siguientes citas:

- Fecha invitacional: febrero 17 - Costa del Sol
- Fecha 1: marzo 24 - Costa del Sol
- Fecha 2: abril 21 - Costa del Sol
- Fecha 3: mayo 12 - Nejapa
- Fecha 4: junio 16 - Nejapa
- Fecha 5: julio 21 - Parque de Familia
- Fecha 6: agosto 18 - Parque de Familia
- Fecha 7: septiembre 29 - Sensuntepeque
- Fecha 8: octubre 20 - Nejapa

- Fecha 9: noviembre 24 - Costa del Sol

Fuente: El Salvador Motociclismo

### **# SX USA: Millsaps ganó en San Diego**

<http://www.helmet-tv.com/?p=21536>

La sexta fecha del Supercross AMA disputada en San Diego, California, no deparó demasiadas sorpresas. Más allá del hecho que Davi Millsaps, primer ganador de la temporada y actual líder provisional, volviera al triunfo para sacar aún más ventaja en el campeonato. La actuación del piloto Suzuki no tuvo fisuras. Obtuvo la primera colocación de la final luego de superar exitosamente el 'hole shot' y a partir de allí controló la presión que hicieron sus rivales. Ni Chad Reed ni Justin Barcia pudieron superarlo, quedando para el espectáculo del público la intensa lucha que protagonizaron Dungey, Villopoto, Stewart y Reed por el último escalón del podio. Finalmente, Millsaps se quedó con el primer lugar, por delante de Justin Barcia (Honda), Ryan Dungey (KTM), James Stewart (Suzuki) y Chad Reed (Honda). Ryan Villopoto (Kawasaki) sufrió una caída en los últimos instantes (faltaban dos vueltas) y terminó sexto.

En la clase Lites, Jason Anderson (Suzuki) sorprendió a todos ganando el 'hole shot' por delante del ecuatoriano Martín Dávalos (gran candidato a quedarse con la final).

Lamentablemente, el latinoamericano sufrió una caída que lo mandó al fondo del pelotón, por lo que la disputa de la punta quedó entre Eli Tomac y Ken Roczen, quienes definieron entre ellos las primeras posiciones del podio una vez que superaron a Anderson. Detrás de Tomac (Honda) y Roczen (KTM), llegaron Anderson, Austin Politelli (Honda) y Kyle Cunningham (Yamaha), mientras que Dávalos fue finalmente noveno.

En el campeonato de la clase 250 (costa Oeste), el alemán Ken Roczen manda con 138 puntos, por delante de Eli Tomac (121), Cole Seely (95), Jason Anderson (88), Kyle Cunningham (83) y Martín Dávalos (82) en las seis primeras posiciones.

Los máximos protagonistas de 450 cc tienen a Davi Millsaps como líder provisional con 132 unidades, aventajando a Ryan Dungey (113), Ryan Villopoto (105), Trey Canard (105) y Chad Reed (97) en el quinteto de punta.

El próximo sábado se corre en Dallas, Texas, escenario para el debut del campeonato de la costa Este para la división de 250 cc.

### **# Blazusiak dominó el Superenduro de Barcelona**

<http://www.helmet-tv.com/?p=21542>

Se celebró en instalaciones del Palau Sant Jordi de Barcelona una nueva edición Enduro Indoor donde los mejores exponentes internacionales compitieron por la segunda prueba del Campeonato del Mundo FIM Superenduro en un espectáculo presenciado por 10.500 espectadores quienes vibraron por lo llevado a cabo por los pilotos en cada intensa lucha. El polaco Taddy Blazusiak (KTM) volvió a demostrar sus condiciones técnicas, logrando ganar en dos mangas de las tres celebradas, mientras que en la segunda batería sufrió un par de caídas que lo retrasaron hasta las últimas posiciones para remontar hasta la tercera colocación.

En la primera carrera, Blazusiak se impuso a sus compañeros de marca Iván Cervantes y Antoine Meo, mientras que el local Alfredo Gómez (Husaberg) fue cuarto y David Knight (Honda) quinto.

Después, el británico Knight se aprovechó de los inconvenientes del polaco y ganó la segunda carrera, aventajando al español Gómez, Blazusiak, Jonny Walker (KTM) y el italiano Thomas Oldrati (Husaberg).

Finalmente, la tercera batería lo tuvo una vez más a Taddy Blazusiak en la punta, prevaleciendo sobre el húngaro Kornel Nemeth (KTM), Walker, Knight y Cervantes.

Con esto, el podio final lo conformaron Blazusiak, Knight y el local Gómez ante el delirio del público. En el campeonato, con dos fechas disputadas: el polaco Blazusiak manda con 111 puntos, adelante de los británicos David Knight (82) y Jonny Walker (81); en tanto que la próxima fecha será el 9 de marzo en París.

### **# México: buen comienzo para Yahir Sánchez**

<http://www.helmet-tv.com/?p=21505>

Yahir Sánchez Macías logró el tercer lugar en la fecha apertura del Racing Bike Capital celebrado en el autódromo Hermanos Rodríguez.

Un verdadero carrerón brindaron los participantes a la afición que se dio cita, así como a todos sus patrocinadores. Pese a que Yahir no tuvo una buena clasificación, largó en la tercera fila, luego pudo recuperarse en carrera.

Desde la largada Sánchez empezó a remontar posiciones y para la sexta vuelta ya estaba peleando el podio.

“Llegamos a estar segundos, después de rebasar a Socrates Juliaras y Pablo Escalante, pero en la última vuelta a metros de la bandera de cuadros, éste salió con mejor velocidad a la recta y nos ganó por sólo 19 milésimas. Fue un buen resultado el que tuvimos en la primera fecha del campeonato, porque siempre es bueno estar en el podio”, enfatizó Yahir al final de la carrera.

Las primeras posiciones en Súper Sport Expertos, quedaron así: 1. Jonathan Gómez; 2. Pablo Escalante Urban; 3. Yahir Sánchez Macías; 4. Socrates Juliaras; 5. Carlos Procuna.

En lo que respecta al futuro, Yahir continuará con su preparación física, mental y mecánica para la segunda fecha del campeonato el próximo 10 de marzo y después partir a su estreno en el campeonato AMA Pro Road Racing del 14 al 16 de marzo en Daytona Beach Florida.

Fuente: Francisco Espinosa - Fotos: Román Hernández

### **# Colombia: todo listo para el GP Cassarella de Velocidad**

<http://www.helmet-tv.com/?p=21512>

A partir de este fin de semana del 9 y 10 de febrero arrancará con su primera válida, el Campeonato Colombiano de Motovelocidad, GP Cassarella Colombia, con la primera de las cinco fechas puntuables que se desarrollarán en el trazado de Tocancipá, en Bogotá.

El campeonato se divide en cinco fechas, cada una a doble manga, todas a efectuarse en el mismo trazado, con un completo programa que incluye carreras en las clases Superbike, Supersport, Turismo, Kawasaki Ninja Cup 250, así como 7 divisiones para motos de baja cilindrada, además de Supermotard y Scooter.

Las fechas confirmadas para el calendario son: 10 de febrero, 12 de mayo, 25 de agosto, 13 de octubre y 15 de diciembre.

Fuente: sobre textos de Octavio Estrada - Prototipos Media

### **# Venezuela: Anthony Rodríguez se lució en Florida**

<http://www.helmet-tv.com/?p=21517>

El venezolano Anthony Rodríguez alcanzó tres victorias en la quinta y última válida del Florida Winters AM de Motocross desarrollado en el trazado de Gainesville, región de Florida, Estados Unidos.

Rodríguez, al manillar de sendas Yamaha, acaparó los primeros lugares en seis de las ocho mangas en las que tomó parte, imponiéndose en 450 cc Pro, 450 cc A y 250 cc Pro; mientras que en 250 cc A, una caída en la segunda serie lo dejó colocado en la quinta casilla en la general.

En la estelar 450 cc Pro, Anthony se impuso a los pilotos de Honda RJ Hampshire y Hitler Medaglia, mientras en 250 cc Pro, lo hizo frente al corredor de Kawasaki Cody Chisholm y Hyden Mellrose con Honda. En el cuarto de litro A, Rodríguez superó a Cade Clason en Honda y a Hyden Mellrose. El póker de éxitos se le escapó al sufrir una caída en la segunda serie de 250 cc A, en la que se impuso Cody Chisholm, seguido de RJ Hampshire y Cade Clason, con Anthony en la quinta plaza.

El piloto de Venezuela, con tan sólo 17 años de edad, está cumpliendo un intenso programa de preparación física y técnica en la escuela Millsaps Training Facility, ubicada en Georgia, Estados Unidos, capacitación que comparte junto a sus coterráneos Lorenzo Locurcio jr., Carlos Badiali y Daniel Fernandes.

“A-Rod” se alista ahora para participar en las válidas del Campeonato Norteamericano de Motocross Amateur, como paso previo a su ascenso a la división Profesional en la que debe hacer su debut en la segunda parte de la presente campaña junto al equipo My Plash Yamaha.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

### **# SX USA: KTM se destacó en la quinta fecha**

<http://www.helmet-tv.com/?p=21490>

El quinto episodio del campeonato AMA de Supercross que se lleva a cabo en Estados Unidos se disputó en Anaheim, California. Fue la tercera visita de la categoría a ese escenario en esta temporada y la noticia más destacada fue la doble victoria conseguida por KTM, prevaleciendo en las clases de 450 y 250 cc.

En la división mayor, fue una verdadera sorpresa el triunfo de Ryan Dungey, ya que tuvo problemas en el inicio de su serie y debió participar en el repechaje. Allí, en el 'last chance', Dungey tampoco realizó un buen papel, puesto que se cayó en el transcurso de la manga y remontó con lo justo como para ser el último habilitado para participar en la competencia final. Afortunadamente, la suerte le cambió en la competencia decisiva y fue capitalizando cada una de las acciones para escalar posiciones y lograr así su primer éxito en esta temporada. Ryan Dungey prevaleció por delante del líder provisional en 2013, Davi Millsaps (Suzuki) y de la auténtica revelación de la temporada, Justin Barcia (Honda), quien peleó la posición hasta las últimas consecuencias con un inspirado James Stewart (el moreno de Suzuki consiguió su mejor resultado de la temporada). Más atrás, arribaron Chad Reed, Andrew Short, Trey Canard, Ryan Villopoto, Broc Tickle y Justin Brayton en las diez primeras posiciones de la clasificación.

La quinta fecha de la clase 'Lites' en su versión de la costa Oeste fue también para KTM. Ken Roczen demostró por qué su regularidad lo mantiene en la punta del torneo y ganó con determinación en una noche donde también brilló el ecuatoriano Martín Dávalos (Kawasaki), vencedor el 'heat' 1 y escolta del alemán en la final. Tercero en el podio quedó Eli Tomac (Honda) después de remontar desde el fondo del lote.

Los campeonatos están más que interesantes tras la disputa de estas primeras cinco competencias, con Davi Millsaps liderando en la clase mayor con 107 unidades, por delante de Ryan Dungey que es ahora su nuevo escolta y reúne 93 puntos. Más atrás, el quinteto de punta de 450 lo completan Trey Canard (92); Ryan Villopoto (90) y Chad Reed (81).

La clasificación provisional en 'Lites' la encabeza el ganador de Anaheim III, Ken Roczen, con 116 puntos, por delante de Eli Tomac (96), Cole Seely (89) y Martín Dávalos (70).

#### **# MotoGP en Sepang: Pedrosa primero en la pretemporada**

<http://www.helmet-tv.com/?p=21497>

El último día de ensayos en Malasia volvió a tener a Dani Pedrosa al frente de la tabla de tiempos como desde el primer día, con tiempos por debajo de la pole position de 2012 y seguido de cerca por Jorge Lorenzo, Valentino Rossi y Marc Márquez, autor de una caída en la jornada final.

El español Dani Pedrosa confirmó el potencial de la Honda del equipo Repsol y marcó su mejor registro en 2m00s100, dos décimas por debajo de la pole marcada por Jorge Lorenzo el año pasado. El campeón con la Yamaha que luce el número 99 quedó segundo, a 329 milésimas, y casi a sus escapes quedó su nuevo compañero de equipo, Valentino Rossi, quien finalizó estos primeros entrenamientos a 442 milésimas del más rápido y a sólo una décima de Lorenzo.

En cuanto a Marc Márquez, el 'rookie' fue cuarto a medio segundo de Pedrosa; mientras que muy meritorio fue también el desempeño de Carl Crutchlow, el quinto piloto capaz de superar la barrera de los 2 minutos y 1 segundo.

Por detrás, se ubicaron en la general del tercer y último día Stefan Bradl y Alvaro Bautista, al tiempo que otro español, Aleix Espargaró, fue también el más rápido entre las CRT durante las tres jornadas de pruebas.

En declaraciones a la prensa, Dani Pedrosa manifestó que "nos concentramos en trabajar en la distribución de pesos y la moto mejoró mucho. Me voy de Sepang con mucha confianza, más por las sensaciones que obtuve que por el tiempo que se registró en los cronómetros. En cada salida a pista lo hicimos con una configuración distinta y casi nunca perfecta. Cuando lleguen los Grandes Premios, los cambios deberán ser mínimos para notar la real progresión. Sólo en la primera carrera de Qatar veremos nuestro nivel y el de los otros rivales. El objetivo para los próximos ensayos a fines de febrero será mejorar la estabilidad por el incremento de peso de la moto que impone el reglamento. Esta Honda es básicamente la misma del año pasado, sólo un poco más pesada, algo que se siente en las frenadas y en la entrada a curva. También probamos un par de motores, pero sólo cambiaron en el comportamiento y no en las prestaciones. La nueva goma dura que nos brindó Bridgestone tiene más adherencia, pero también produce mayor chattering".

Por su parte, Jorge Lorenzo afirmó que "se siente fuerte física y mentalmente, con todo en su lugar sobre la moto. La competencia está también muy pareja, por lo que se nos presenta una temporada por demás de interesante. Estos ensayos en Malasia fueron positivos, probamos

muchas cosas que por regla general fueron bien, aunque necesitaríamos reconfirmar este rendimiento en otro circuito”.

Valentino Rossi, de regreso a los primeros planos, expresó sentirse “muy contento con lo realizado. Hicimos sólo algunas modificaciones y me divertí bastante sobre la moto. Está claro que esta es mi moto y que se adapta a mi estilo de pilotaje, algo que es muy importante. El equipo trabaja bien con ella y, cuando se hace una modificación, se entiende rápido si va mejor o peor. Es muy diferente calcular las cosas en décimas que hacerlo en segundos”.

Finalmente, Marc Márquez comentó qué sucedió en el momento de su caída, la primera que tiene esta etapa de MotoGP. “Por suerte el golpe fue bastante suave. Se me cerró la dirección de delante al frenar antes de ingresar a la recta de meta, pero no hubo mayores consecuencias. Fue sólo un susto y la valoración de los entrenamientos sigue siendo positiva. Día tras día mejoramos el tiempo en la tabla, pero eso ahora es secundario. Lo importante es que hicimos un primer simulacro de carrera, que me ha ayudado a entender más a MotoGP, el concepto de la moto y tenemos mucha información de cara al próximo entrenamiento”, concluyó.

En el resumen de tiempos, así quedó la general luego de las tres jornadas:

1. Dani Pedrosa (Honda) 2m00s100/1000
2. Jorge Lorenzo (Yamaha) a 329/1000
3. Valentino Rossi (Yamaha) a 442/1000
4. Marc Márquez (Honda) a 536/1000
5. Carl Crutchlow (Yamaha) a 634/1000
6. Stefan Bradl (Honda) a 903/1000
7. Alvaro Bautista (Honda) a 1s402
8. Bradley Smith (Yamaha) a 1s831
9. Nicky Hayden (Ducati) a 2s010
10. Andrea Dovizioso (Ducati) a 2s177

### **# Colombia: El futuro de Yonny Hernández**

<http://www.helmet-tv.com/?p=21453>

El piloto colombiano, encarará “con muchas ganas” su segunda temporada en MotoGP tras recuperarse de una lesión y estará con la ART del equipo Paúl Bird Motorsport en el próximo test de Sepang.

Recién llegado a España tras una estancia de tres meses en Colombia, Yonny Hernández está impaciente por iniciar los preparativos para su segunda temporada en la clase reina del Campeonato del Mundo. Después de debutar en 2012 con la BQR del Avintia Blusens, el colombiano de 24 años vuelve a hacerse cargo este año de una montura CRT, la Aprilia ART del equipo británico Paúl Bird Motorsport, con el que llegó a un acuerdo a principios de diciembre.

Yonny Hernández se lesionó el hombro izquierdo en una caída ocurrida el pasado mes de octubre durante los primeros compases de la carrera de Motegi (Japón). Fue aquella una caída fea (salió ‘por las orejas’ de su montura) y aunque en principio los daños no parecían revestir una especial gravedad, el incidente acabó con sus expectativas en la recta final del Campeonato, ya que tuvo que pasar por el quirófano y perderse las tres últimas carreras. “Bueno, parecía que no iba a ser grave, pero al final fue una luxación de tercer grado, con rotura de ligamentos. Hasta enero no pude montar en moto, por recomendación de los médicos” explica el piloto, cuya recuperación fue supervisada por los doctores del Comité Olímpico Colombiano.

Hernández inició la recuperación de su forma física en la extensa finca que la familia posee en el municipio de Caucasia (Antioquia) en su Colombia natal. En ese exótico entorno, Yonny combinó gimnasia, quads y piscina con continuadas sesiones de fisioterapia.

“Ya no tengo molestias en el hombro, así que estoy esperando con ansia llegar a Malasia para probar la Aprilia con el equipo Paúl Bird y ver cómo se comporta el hombro ya sobre una moto” indica Hernández, quien contó con su hermano Santiago, también piloto, como compañero de entrenamiento. “Siempre hemos ido muy de la mano, de hecho vivimos juntos aquí en Madrid, y siempre estamos entrenando. Este año está muy contento porque va a tener una moto Kalex en el CEV e intentará luchar por el Campeonato. Y la verdad es que entrenar juntos nos va muy bien, siempre hay piques”.

Hernández se muestra muy ilusionado ante el nuevo reto con el equipo PBM: “Tengo muy buenas expectativas, espero luchar por uno de los tres primeros puestos del Campeonato de CRT. Es un año más de experiencia que tengo y vengo muy motivado por la moto que voy a

llevar ahora y por el nuevo equipo. Es un cambio de aires que necesitaba. Estoy contento y esperando ya mi primera toma de contacto con el equipo y ver poco a poco qué ritmo llevamos a lo largo de la pretemporada”.

Mientras Hernández se hace cargo de la Aprilia ART que James Ellison tenía a su disposición la pasada temporada, su nuevo compañero de equipo, el norirlandés Michael Laverty, tendrá una moto diseñada por PBM, una circunstancia que no es desconocida para el motociclista suramericano.

“Esta situación ya la viví el año pasado con Blusens” recuerda Hernández. “Iván Silva llevaba el chasis Inmotec y yo la BQR. Yo me voy a centrar en mi trabajo, que es desarrollar la Aprilia. A Laverty no le conozco personalmente, he escuchado algo de él, creo que viene de Superbike. Espero llevarme bien con él y por supuesto estaremos atentos para ver si el trabajo que él haga también nos puede venir bien a nosotros”.

Pese a la renovada parrilla de MotoGP y a las nuevas incorporaciones en la clase CRT que se va a encontrar en 2013, el piloto de Medellín tiene claro quiénes pueden ser sus principales adversarios:

“Pienso que los hombres a batir son los del equipo de Aspar (Aleix Espargaró y Randy De Puniet). ¡Hay que luchar con ellos, como ya lo hicimos el año pasado... e intentar ganarles!”.

“Habrá que ver cómo esta cada uno durante la pretemporada, pero el año pasado vimos que esta moto (ART Aprilia) tenía más evolución que las demás CRT. Yo quería una ART para este año y creo que con el equipo Paúl Bird se puede hacer un buen trabajo. Al principio imagino que nos costará un poco, vengo de una lesión, no conozco la moto y tengo que adaptarme a ella. Pero no tenemos prisa por querer estar ya allí, porque en este momento no estamos al 100%, así que iré trabajando poco a poco y a medida que avance la pretemporada podremos hablar ya sabiendo realmente lo que tenemos”.

Fuente: informe motogp.com / fotos: sdcpress

**Ahora podes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a [www.helmet-tv.com](http://www.helmet-tv.com) y [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.**

**Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.**

**E-mail: [info@motomax.com.ar](mailto:info@motomax.com.ar)**