



Noticias destacadas (del 11 al 18 de enero)

Ventaja KTM en Copiapó

<http://www.helmet-tv.com/?p=21277>

Gato Barbery superó las dunas de Fiambalá

<http://www.helmet-tv.com/?p=21272>

SX USA: Justin Barcia ganó en Phoenix

<http://www.helmet-tv.com/?p=21235>

Barreda en la etapa, Despres en la general

<http://www.helmet-tv.com/?p=21242>

Chile: los hermanos Prohens se acercan a casa

<http://www.helmet-tv.com/?p=21254>

Chile: balance positivo para Israel en el Dakar

<http://www.helmet-tv.com/?p=21209>

Venezuela: Di Battista cumplió en el Dakar africano

<http://www.helmet-tv.com/?p=21214>

Un Dakar impredecible

<http://www.helmet-tv.com/?p=21220>

Dakar, etapa 6: tercer éxito de 'Chaleco' López

<http://www.helmet-tv.com/?p=21175>

Venezuela: Cardona, Eraso y Querales están en Calama

<http://www.helmet-tv.com/?p=21182>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Ventaja KTM en Copiapó

<http://www.helmet-tv.com/?p=21277>

En una duodécima especial marcada por el frente común del líder de la general, Cyril Despres y su delfín provisional y compañero de equipo, Rubén Faria, el piloto holandés Frans Verhoeven rubricó su cuarta victoria en el Dakar, la primera desde 2011. En la general, Despres y Faria se mantienen como líderes sólidos delante de Chaleco López.

El líder de la general, Cyril Despres, tomó la salida en tercer lugar en la especial del día, con la idea clara de proteger a su compañero de equipo Rubén Faria de los ataques de Chaleco López, siempre peligroso en casa. Como consecuencia, el vigente campeón optó aminorar la marcha para dejar que fueran sus rivales, algo menos duchos en navegación, los que se encargaran de abrir pista e imponer así un ritmo moderado de carrera. La estrategia dio sus frutos, puesto que, al final, Rubén Faria, que salía en décima posición, remontó rápidamente hasta la cabeza y consiguió el segundo mejor tiempo a 1m38s de Frans Verhoeven. El

holandés, que partía en el puesto 12, se vio beneficiado por el camino marcado y se adjudicó su primera victoria en el Dakar 2013. Pese a su dolor de hombro, provocado por la caída sufrida el día anterior, el español Joan Barreda, logró el tercer mejor tiempo del día, con una ventaja de 16s sobre Alain Duclos, que se coloca cuarto con su Sherco.

En la general, la estrategia de Despres y Faria funcionó a las mil maravillas. El vigente campeón afianza su posición a la cabeza, con una ventaja de 5m39s sobre su compañero portugués que, a su vez, consiguió ampliar en 3 minutos su margen frente a Chaleco López, séptimo en Copiapó, ahora a 13m40s del líder.

En Quads, el retorno a las dunas y al fuera de pista llevó a Sebastien Husseini a su terreno de juego favorito. Como consecuencia, el holandés se adjudicó su primera victoria sobre el Dakar, 1m08s por delante de Marcos Patronelli. El piloto argentino sigue siendo un sólido líder en la general con una ventaja de 1h52'35 sobre el chileno Ignacio Casale.

Gato Barbery superó las dunas de Fiambalá

<http://www.helmet-tv.com/?p=21272>

Las aguas bajan turbias... El paso por las temidas dunas de Fiambalá resultó más complicado de lo esperado. Pero no fue por el infierno caluroso y las trampas de finas arenas como era de imaginar, sino que una vez más la presencia de la lluvia condicionó la marcha de la caravana. Los ríos secos y los pasos de agua subieron inesperadamente su nivel debido a las precipitaciones de las últimas horas con lo que el infierno arenoso que se esperaba se transformó en una riesgosa maniobra para tratar de cruzar los causes. Todo es posible en Fiambalá, y la interrupción de la prueba para autos y camiones por la crecida de las aguas también...

De los dos pilotos que comparten la estructura atendida por Abel Musso, sólo Gustavo Bassi logró llegar al final de la etapa al momento de redactar estas líneas. Gato Barbery avanzó hasta el control de paso horario número 5, a dos del final, clasificado en el puesto 119 y último de los 121 que habían pasado por el Way Point 4. Después de eso, cuando evidentemente la situación se complicó, sólo 114 pilotos pasaron por el wp6 y sólo 106 lo hicieron por el número 7, siendo estos últimos los que están clasificados provisionalmente en la general que entregó la organización.

Nada está definido aún, ya que hay muchos participantes que están volviendo al campamento por caminos alternativos y, seguramente luego de la cancelación de la etapa para los vehículos de cuatro ruedas, los organizadores tomarán en consideración el resto de los arribos.

Por el momento, Gato Barbery, integrante del Helmet Motomax Dakar Team, equipo con el apoyo de Cinzano, Slime, Bolsas Olavarría, Supertrans, Acerbis, AGV, Avant Guiral y Hauswagen Olavarría, así como el patrocinio de Moto GP Moto Care, 185 motos, GMR, Cajen.com.ar, EME Impresiones, Farmacia Alvarez, O Risk, MK 3 Brakes, Oxyextreme y CMC, sigue en carrera a pesar de los inconvenientes.

Su compañero de estructura, Gustavo Bassi, arribó al final de la especial de Fiambalá en el puesto 88, tras marcar un tiempo de 4h35m34s, para quedar a 1h40m23s de Kurt Caselli vencedor del undécimo día. En la general, Bassi marcha en la posición 89, con un neto de 46h12m15s, a 12h23m46s de Cyril Despres, puntero provisional del Dakar, quien empleó hasta el momento un registro de 33h48m29s en los once días de competencia.

La duodécima jornada implicará un nuevo cruce de la cordillera de los Andes, esta vez por el paso de San Francisco, para volver a Chile y realizar un especial de 319 kilómetros, en tanto que los kilómetros de enlace serán 396.

Crédito foto de archivo: Marian Chytka

Barreda en la etapa, Despres en la general

<http://www.helmet-tv.com/?p=21242>

Al término de una impresionante pugna contra el vigente campeón, Joan Barreda rubricó su cuarta victoria de etapa en 2013, con una ventaja de 1m15s sobre Cyril Despres. El piloto francés se hizo con el liderazgo en la general, delante de su compañero de equipo, Rubén Faria, octavo hoy.

El francés, primero en partir para encarar los 357 kilómetros de la décima especial, permaneció delante en la pista toda la jornada, atacando al máximo, pero sin asumir grandes riesgos, en un terreno típico de enduro, aunque rápido y técnico, y que, ante todo, ha puesto a prueba la fuerza física de los pilotos. Justo detrás de él en la pista, Joan Barreda se convirtió nuevamente en protagonista al ser el único capaz de plantarle cara al vigente campeón. Al final, tras darlo

todo, el piloto español se adjudicó la victoria con una ventaja de 1m15s sobre Despres y de 2m44s sobre su compañero de equipo Paulo Gonçalves. El portugués, héroe del día, tras haber reparado la moto de su compañero Botturi, víctima de una caída, confirma la velocidad de las Husqvarna, que consiguen colocar tres motos entre los seis primeros.

Sin embargo, la marca que más puede alardear en la general es KTM, puesto que acapara actualmente los cuatro primeros puestos del Top 5, al beneficiarse de los problemas de Botturi. Ante todo, cabe destacar que el vigente campeón, Cyril Despres se hizo con la cabeza de la general, con su mochilero Rubén Faria, a 1m37s, tras llegar octavo hoy a 8m15s. Chaleco López no regala nada y permanece en tercera posición a 13m41s, con una ventaja de 4m40s sobre el eslovaco Ivan Jakes, cuarto.

Por último, Alessandro Botturi, el piloto mejor clasificado de Husqvarna, bajó al quinto puesto, quedándose a 24m25s de la cabeza y con una ventaja de 9m54s sobre el sexto, Helder Rodrigues, primer piloto de Honda.

En quads, Lukasz Laskawiec se adjudicó una segunda victoria en una etapa, delante de Ignacio Casale y con una ventaja de 3m23s sobre Rafal Sonik, mientras que Marcos Patronelli comenzó a centrarse en gestionar su posición en la general y se contentó con el séptimo mejor tiempo a 6m16s del ganador de la jornada. El campeón de 2010 sigue tranquilo en lo más alto de la clasificación, puesto que saca 1h27m47s a Casale y 2h05m51s a Sonik, sus rivales más directos.

SX USA: Justin Barcia ganó en Phoenix

<http://www.helmet-tv.com/?p=21235>

Apenas necesitó dos carrera Justin Barcia para consagrarse en la clase reina del AMA Supercross. Su victoria en Phoenix lo coloca segundo en la tabla provisional. Davi Millsaps mantiene el liderazgo merced a su tercer puesto en el Chase Field, donde Ryan Villopoto se hizo con la segunda posición. En 250, se confirma la superioridad de Eli Tomac y Ken Roczen sobre los demás, mientras que el ecuatoriano Martín Dávalos terminó en el podio.

El campeonato del Supercross americano se presentó en la ciudad de Phoenix, en el estado de Arizona. Allí, el Chase Field Stadium recibió la segunda carrera del AMA Supercross 2013, ante cerca de 50.000 espectadores. Las series clasificatorias fueron para James Stewart (quien dejó momentáneamente de lado las dudas sobre su posible lesión en una rodilla) y Justin Barcia, que sorprendía otra vez al aventajar a grandes nombres como Millsaps, Weimer y Reed. En esta manga, Ryan Dungey sufría una espectacular caída al poco de darse la salida, al ser tocado, involuntariamente, por el brasileño Antonio Balbi a la entrada de un triple, con lo que perdió el control de su moto en el aire y aterrizó fuera de la pista sobre sus propios huesos. Una situación que no acarreó consecuencias físicas para el de KTM, pero sí le obligó a acudir al Last Chance.

Justin Barcia fue sin duda el gran protagonista de la manga definitiva, en la que repitió la misma actuación que en la clasificatoria: salir primero, aguantar la presión de Millsaps en las primeras vueltas y escaparse poco a poco para cruzar la meta con suficiente ventaja sobre el segundo. Algo más de emoción hubo a sus espaldas, en un segundo grupo que inicialmente formaron Millsaps, Canard, Reed y Villopoto. Este último se fue al suelo en los primeros compases de la carrera, con lo que retrocedió al octavo puesto, justo por detrás de un James Stewart cuya maltrecha rodilla volvió a condicionar su rendimiento y no le permitió pasar del séptimo puesto final. Villopoto fue capaz de rehacerse de su tropezón y remontó hasta la segunda posición, demostrando que al día de hoy es posiblemente el piloto con mejor ritmo del certamen. También se vio favorecido por la caída en la última vuelta de Canard, que privó así al equipo oficial Honda de conseguir un fabuloso doblete. También Millsaps y Reed, tercero y cuarto respectivamente, sacaron provecho de ese tropiezo de Trey. Por su parte, Ryan Dungey se vio condicionado por una mala salida que no le permitió acabar más allá del octavo lugar, en una pésima velada para él.

En 250, Eli Tomac continúa infalible en la defensa de su título al sumar una nueva victoria en la prueba de Phoenix. En el podio lo acompañaron, Ken Roczen y el ecuatoriano Martín Dávalos, quien fue líder hasta mitad de manga.

El campeonato de Lites, la clase menor, es liderado por Eli Tomac (Honda) con 50 puntos, por delante de Ken Roczen (KTM, 44); Cole Seely (Honda, 38); Ryan Sipes (Suzuki, 29) y Zach Osborne (Honda, 29) en los cinco primeros lugares.

Mientras, los principales protagonistas del SX USA 450 versión 2013 son: 1. Davi Millsaps (Suzuki) 45 puntos; 2. Justin Barcia (Honda) 39; 3. Trey Canard (Honda) 38 p; 4. Chad Reed (Honda) 36; y 5. Ryan Dungey (KTM); 33.

Chile: los hermanos Prohens se acercan a casa

<http://www.helmet-tv.com/?p=21254>

Atravesando la meta en perfectas condiciones, los hermanos Prohens lograron terminar el décimo tramo de la carrera más dura del planeta. En el trayecto que unió Córdoba con La Rioja, los pilotos del Team tamarugal XC recorrieron una especial de 357 kilómetros. Felipe logró ocupar el casillero 40 de la etapa y pudo mantener su puesto 24 en la general. Jaime por su parte, quedó en el casillero 56 del día y perdió sólo un lugar en la sumatoria bajando a la posición 46.

El recorrido fue muy rápido, presentó sólo caminos de tierra y piedras. Esto lo hizo muy cómodo para ambos, que se caracterizan por sus habilidades enduristas. Los pilotos de Copiapó sólo se vieron complicados a la hora de poder pasar motos y ganar posiciones. “Vengo entero pero con los ojos destruidos. La conducción en general fue muy fácil y rápida, pero se complicaba mucho a la hora de pasar motos, tiraban mucho polvo y piedras, sobre todo los quads”, comentó Jaime.

Felipe señaló que a pesar de la rapidez del camino, era muy peligroso y no debían arriesgar mucho. Reveló que como equipo había un compromiso de cuidarse.

“Me gusto la etapa de hoy, fueron puros caminos prácticamente. Aún así, teníamos un compromiso como equipo y debíamos cuidarnos. Desde mañana trataremos de acelerar y avanzar más que otros días”.

También afirmó no preocuparse por los resultados diarios, le interesa más la sumatoria. “Trato de no estresarme por las posiciones del día, obviamente son importantes, pero estamos en buen lugar y ganando posiciones en cada etapa. Lo importante acá es la general”, relató el menor de los Prohens.

En el último tramo exclusivo de la carrera en Argentina, los pilotos deberán recorrer una cronometrada de 219 kilómetros y un enlace de 256 kilómetros. La dupla ya prepara todo para la nueva jornada y se encuentran muy emocionada por terminar de buena forma el Dakar trasandino y atravesar a sus tierras en la ciudad de Copiapó.

Fuente: Héctor Bustamante S. - Jefe de Prensa Hermanos Prohens Rally Team

Chile: balance positivo para Israel en el Dakar

<http://www.helmet-tv.com/?p=21209>

El piloto del equipo Honda-Pro Circuit-VTR se muestra conforme con lo realizado tras agotadoras ocho etapas manteniendo el libreto elaborado previamente con el cual quiere llegar a Santiago ubicado entre los “top ten” de la clasificación general.

Para Jeremías Israel, el pasado domingo fue un día de descanso, de reponer fuerzas, dormir un poco más y proyectar la segunda fase de esta edición del Dakar antes de reanudar su actividad con la etapa, la más larga, de Tucumán hasta Córdoba en territorio argentino.

Otro aspecto importante fue la revisión completa de la moto en manos del técnico Marcelo “Chelo” Verdugo que le ha entregado una máquina competitiva y que Jeremías se ha preocupado de cuidarla y exigirla sólo en los momentos adecuados.

El piloto del equipo Honda-Pro Circuit-VTR marcha en un expectante séptimo lugar, siendo el mejor debutante pese a la penalización de 15 minutos por exceso de velocidad que a no mediar eso, lo tendría más adelante en el grupo de vanguardia.

Al analizar estas primeras ocho etapas, restando seis para llegar a Santiago, Jeremías señala: “Hasta el momento ha sido agotadora esta competencia, pero lo importante que he superado bien los inconvenientes, sin cometer errores y muy concentrado en todo momento. Me gustaron las etapas, muy exigentes, aunque los tramos de enlace muy largos y agotadores. Muchas veces eran más cansadoras que las pruebas especiales cronometradas. La moto ha funcionado bien, sin problemas. Un gran trabajo del Chelo. Otro aspecto grato es que hasta el momento soy el piloto mejor clasificado de los que corren con Honda. Habíamos conversado la opción de cambiar motor, pero se revisó por completo la moto y hemos determinado seguir con el mismo. Esa opción la dejamos si es necesaria para más adelante”.

Fuente: prensa Jeremías Israel

Venezuela: Di Battista cumplió en el Dakar africano

<http://www.helmet-tv.com/?p=21214>

El motociclista Luciano Di Battista finalizó el Africa Eco Race que concluyó en Dakar, capital de Senegal, competencia en la que tuvo que sortear toda clase de contratiempos mecánicos que lo relegaron en la clasificación, pero que no le impidieron cumplir con su objetivo de llegar a la meta.

Luciano "Chano" Di Battista completó las once etapas que duró la maratónica prueba que arrancó el 29 de diciembre desde la costa norte de Marruecos, y luego de 5.796 kilómetros de recorrido en los que también avanzó sobre caminos y desiertos de Mauritania y Senegal, concluyó en el décimo octavo lugar en la tabla final y quinto entre las motos de más de 450 cc. Di Battista, quien se inició en el motociclismo deportivo a fines de los años ochenta en las pistas de velocidad, se transformó en el primer venezolano en competir y además finalizar la ruta africana que se desarrolló en el Sahara occidental y que tuvo su epílogo en las legendarias playas del Lago Rosa.

"Me encuentro sumamente feliz de haber finalizado la carrera -exclamó Luciano Di Battista-. Pese a la gran cantidad de problemas mecánicos que enfrentamos, pudimos cumplir con lo que nos propusimos y celebrar con todos los pilotos en la playa de Dakar. Es una satisfacción enorme, ni yo mismo me lo creo que haya podido llegar a la meta después de todo lo que he pasado. Es una carrera muy dura, muy exigente, peligrosa, y como casi todos los años cobró una víctima con un piloto de un auto al que le dio un infarto. El próximo año volveré al Africa Eco Race, la organización fue muy buena, la carrera me ha servido mucho para aprender de navegación, algo en lo que no tenía experiencia. Debo agradecer a todas las personas, entes y empresas que me apoyaron y me permitieron cumplir este tremendo desafío".

El triunfo absoluto en la V edición del Africa Eco Race quedó en poder del belga Martin Fontyn, al manillar de una KTM de la clase para motos de más de 450 cc, en el segundo lugar se ubicó el holandés Guillaume Martens en otra KTM, podio que completó el francés Patrick Arnoult, en una Honda de la división hasta 450 cc.

Di Battista, asistido por el equipo español Massoni Sport, cerró su participación en el Africa Eco Race ubicado en la décima octava plaza en la general, luego de acumular más de 170 horas, más de la mitad correspondiente a penalizaciones al no poder encarar los way points en las etapas especiales. En la división para motos de más de 450 cc, Di Battista alcanzó la quinta colocación.

Debido a los múltiples fallos mecánicos en la HM Honda CRF450 X que comenzaron al romperse la caja de velocidades en la segunda jornada tras impactar con una roca -hecho que dañó el motor y lo obligó a marchar en tercera velocidad además de evitar las etapas especiales en las dunas-, Di Battista perdió mucho terreno con relación a los líderes al acumular muchas horas de penalización, situación que volvió a repetirse luego de jornada de descanso, al fallar la bomba de agua del nuevo propulsor, inconvenientes que no minaron su entusiasmo y, pese a la adversidad, decidió continuar hasta finalizar el exigente recorrido.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Un Dakar impredecible

<http://www.helmet-tv.com/?p=21220>

Tras la etapa de descanso, no hay un claro favorito para ganar el Dakar 2013. David Casteu manda en la general con 11 minutos de ventaja sobre el segundo, Rubén Faría. Cyril Despres está a casi 25 minutos y tuvo que cambiar el motor.

Ya se disputó la mitad del Rally Dakar 2013 y todavía es muy pronto para aventurarse a realizar pronósticos sobre quién puede ser el ganador. Y es que pasaron muchas cosas desde que se diera la salida hace una semana en Lima, Perú.

El español Joan Barreda dominó los primeros días, pero los problemas mecánicos le relegaron en la clasificación, mientras que sus compañeros en Husqvarna también han ido alternando grandes resultados con otros más pobres. Las Honda, con muchísimos problemas de juventud, tampoco están la altura de las circunstancias y no tienen ningún piloto arriba. La primera Honda es la de Jeremías Israel, que además no es oficial.

Ante este escenario, lo normal sería que Cyril Despres ya tuviera medio Dakar en el bolsillo, pues casi nadie contaba con las Yamaha, y eso que han estado en el podio en los dos últimos años en manos de Helder Rodrigues. Olivier Pain, primero, y David Casteu, después, dominan en la clasificación general. Casteu cuenta con una ventaja de más de once minutos sobre Rubén Faría, el mochilero de Despres. El francés está sufriendo y en la etapa maratón rompió

la caja de su KTM, quedándose sin la quinta marcha. Como en la etapa maratón no están las asistencias se lo cambió al polaco Marek Dabrowski, recibiendo por ello la penalización de 15 minutos y asumiendo el riesgo de ir con un motor usado. Además, la polémica está servida, porque el reglamento no es claro en este apartado y dice que un piloto puede cambiar el motor por uno propio y no por el de otro piloto.

Así está la clasificación provisional del Dakar 2013 antes de encarar la novena etapa (la más larga de la prueba):

1. David Casteu (Yamaha) 19h56m33s
2. Rubén Faria (KTM) a 11m16s
3. Francisco López (KTM) a 12m00s
4. Olivier Pain (Yamaha) a 16m10s
5. Ivan Jakes (KTM) 26m22s
6. Cyril Despres (KTM) a 24m26s
7. Israel Esquerre (Honda) a 27m07s
8. Jakub Przygonski (KTM) a 31m32s
9. Stefan Svitko (KTM) a 33m50s
10. Javier Pizzolito (Honda) a 34m55s

Dakar, etapa 6: tercer éxito de 'Chaleco' López

<http://www.helmet-tv.com/?p=21175>

Francisco "Chaleco" López celebró por todo lo alto su llegada a Chile al adjudicarse una tercera etapa en el Dakar 2013 y colocándose justo detrás del trío galo compuesto por Pain, Despres y Casteu a la cabeza de la clasificación general.

El Dakar llegó a Chile Aunque los pilotos cruzaron la frontera antes desde Perú para llegar al campamento de Arica, la sexta etapa fue la primera disputada en territorio chileno. Todo un aliciente para el ídolo del país. En estas tierras (y eso que aún no se ha llegado al desierto de Atacama) a "Chaleco" le salen alas y claramente tiene puestos los ojos en la meta final en la capital... dentro de diez días. Por el momento, sus resultados son más que satisfactorios, sobre todo para un piloto que se había quedado sin moto al desaparecer la estructura Bordone, tan solo un mes antes del inicio de la prueba. Con la KTM que pilota para el equipo Tamarugal, Chaleco López se adjudicó la mitad de las especiales disputadas, aumentando a 9 su marcador personal de victorias en el Dakar, 5 de ellas en casa.

Aquí, Paulo Gonçalves ha estado a punto de aguarle la fiesta al registrar el mejor tiempo en todos los puntos intermedios. Sin embargo, los problemas mecánicos sufridos por el piloto portugués le han privado de los honores. Chaleco, seguido de cerca hoy por otros tres KTM, Faria, Despres y el recién llegado Kurt Caselli, consigue escalar dos puestos en la clasificación general y cuenta con claras opciones para deshacer el trío a la cabeza 100% francés que domina actualmente la carrera. La etapa de Calama ha introducido cambios en el orden y las diferencias de tiempo: Cyril Despres se encuentra actualmente a 2'22" de Olivier Pain, mientras que David Casteu, baja un puesto a 4'48". El retraso de López frente a Olivier Pain es de tan solo 6'06".

Probablemente inspirado por su compatriota, Ignacio Casale también ha querido que la bandera de Chile ondeara bien alto sobre Calama y se ha hecho con el mejor tiempo de los Quads delante de Marcos Patronelli. Después de los problemas sufridos por Sebastián Husseini, el joven chileno consiguió recortar 6 minutos a Marcos, aunque aún le queda mucho trabajo por delante y el favorito todavía puede respirar tranquilo con su margen de 1 hora y 11 minutos.

Venezuela: Cardona, Eraso y Querales están en Calama

<http://www.helmet-tv.com/?p=21182>

Los venezolanos Nicolás Cardona, Rafael Eraso y Gustavo Querales cumplieron la sexta etapa del Rally Dakar, jornada realizada entre Arica y Calama en el norte de Chile, tras un extenso recorrido de más de 700 kilómetros que antecedió al paso de los Andes hacia territorio argentino.

El trío de pilotos pertenecientes al Team Rally Venezuela prosiguió su camino en la exigente prueba que ha registrado hasta el momento más de 30 abandonos en la división de Motos, mientras los participantes se preparan para completar el paso de la Cordillera de los Andes donde rozarán los 5 mil metros de altura.

Nicolás Cardona culminó la sexta etapa en el puesto 41 con un tiempo de 4 horas, 17 minutos y 32 segundos, victoria que se adjudicó el chileno Francisco "Chaleco" López quien empleó un

tiempo de 3 horas, 36 minutos y 21 segundos. En la tabla general cumplidas seis jornadas, Cardona se ubica en la cuadragésima segunda plaza, con un acumulado de 18 horas, 29 minutos y 45 segundos, a 2 horas y 54 minutos del líder, el francés Olivier Pain. Rafael Eraso quedó en el lugar 87 a su arribo a Calama, tras emplear 5 horas, 5 minutos y 14 segundos, en tanto en la clasificación general se ubica en la casilla 84 con un total de 21 horas, 22 minutos y 42 segundos. Por su parte, Gustavo Querales mantuvo posiciones y concluyó en el lugar 121 al marcar 6 horas, 25 minutos y 8 segundos, mientras en el acumulado de los seis días, aparece en el lugar 120, con 27 horas, 26 segundos y 46 segundos. La séptima etapa del Dakar será una de las más extensas, con 800 kilómetros, 220 de ellos de pruebas especiales, ruta que partirá desde Calama, en Chile, atravesará la Cordillera de los Andes en la que los pilotos llegarán a un punto ubicado a 4.975 metros de altura hasta llegar a la población argentina de Salta.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Ahora puedes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar