



Noticias destacadas (semana del 29 de julio al 06 de agosto)

Argentina: Leandro Mercado volvió a Superstock 1000
<http://www.helmet-tv.com/?p=19223>

Venezuela: Amantini corrió en Laguna Seca
<http://www.helmet-tv.com/?p=19201>

México: designación del Comisionado de Velocidad
<http://www.helmet-tv.com/?p=19206>

Exclusivo: BMW presentó su nueva HP4
<http://www.helmet-tv.com/?p=19211>

Chile: Jeremías Israel fue sexto en el Dakar Series
<http://www.helmet-tv.com/?p=19168>

Argentina: Misión cumplida para el Honda Rally Team
<http://www.helmet-tv.com/?p=19162>

Uruguay: Lazard y Maisonnave en el final del Desafío Litoral
<http://www.helmet-tv.com/?p=19173>

Colombia: Yonny Hernández en el podio de CRT
<http://www.helmet-tv.com/?p=19179>

Desafío Litoral: la coronación en Chaco
<http://www.helmet-tv.com/?p=19147>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Argentina: Leandro Mercado volvió a Superstock 1000

<http://www.helmet-tv.com/?p=19223>

“Quiero informarles que no estaré compitiendo más en Superbike sino en la clase Superstock 1000 FIM Cup tras un común acuerdo con el equipo y debido a la falta de presupuesto para finalizar la temporada”, explicó Leandro Mercado por medio de un mensaje en su Facebook. En otro contacto, agregó que “quiero agradecer a Kawasaki Argentina y al Team Pedercini por haberme dejado formar parte del World Superbike. Voy a dejar lo mejor de mi en lo que queda del año para hacer un buen papel en Superstock 1000”. Con esta noticia, Leandro Mercado arrancó el fin de semana del Gran Premio de Gran Bretaña en Silverstone tratando de cambiar de aires y aprovechar las últimas cuatro fechas del campeonato 2012.

Con un parque de 23 motos, la SSTK 1000 mantiene una apretada lucha por la punta entre las Ducati de Eddi La Marra y Lorenzo Savadori con las Kawasaki de Bryan Staring y Sylvain Barrier, además de la BMW de Jeremy Guarnoni. El cordobés Mercado fue cuarto en la clasificación del viernes con lluvia y consiguió el undécimo cajón de la grilla tras la tanda del sábado. En carrera avanzó algunas posiciones terminando octavo, en un nuevo trabajo de aprendizaje para adaptarse a una moto que, por más que sea otra Kawasaki ZX 10, nada tiene

que ver con la SBK que utilizó hasta el GP de la República Checa. La competencia la ganó el italiano La Marra, por delante del francés Guarnoni y el británico Staring, compañero de equipo de "Tati" en el Team Pedercini.

Exclusivo: BMW presentó su nueva HP4

<http://www.helmet-tv.com/?p=19211>

Con la BMW HP4, BMW Motorrad presentó la moto superdeportiva de 4 cilindros dentro de la clase de 1000 cc más liviana conocida hasta la fecha. Basada en la BMW S 1000 RR la nueva moto deportiva tiene una potencia de 193 HP y sólo pesa 199 kilos incluyendo el sistema Race ABS y con el depósito de combustible lleno al 90 %.

La BMW HP4 vio su estreno mundial en 2012 y se trata de una continuación de la serie de modelos HP de BMW Motorrad fundada en 2005. Después de los modelos boxer HP2 Enduro, HP2 Megamoto y HP2 Sport, la BMW HP4 es la primera motocicleta de 4 cilindros de la familia HP.

La etiqueta HP significa altas prestaciones, y esta nueva BMW personifica una vez más una agilidad, potencia y dinámica de conducción extraordinarias. Pero también refleja el uso de materiales de alta calidad y tecnología inteligente, concebida cuidadosamente hasta el último detalle. En pocas palabras, significa que posee potencia perfectamente controlable y perfección deportiva.

Las motos de altas prestaciones de BMW son extraordinarias, exclusivas, auténticas y siempre seguirán siendo relativamente raras. Esto se aplica igualmente a la nueva HP4. Cada moto se envía con su propio número de serie HP4 que se graba indeleblemente en el puente de horquilla superior.

Un punto destacado: debido a su extensa gama de accesorios y excelente configuración, la nueva HP4 está preparada de fábrica para su uso inmediato en la pista de carreras, sin necesitar modificaciones elaboradas. Pero al mismo tiempo ofrece un gran potencial de conducción dinámica en rutas interurbanas. Además, combina sus aptitudes atléticas y una dinámica de conducción al más alto nivel, incluso mayor que la S 1000 RR.

Fuente: prensa BMW Motorrad

Venezuela: Amantini corrió en Laguna Seca

<http://www.helmet-tv.com/?p=19201>

Una estupenda presentación completó el venezolano Fernando Amantini en la décima tercera válida del campeonato AMA Pro Racing para la clase Daytona Sportbike, al culminar en la décima posición en el trazado de Laguna Seca, California, escenario del Gran Premio de los Estados Unidos de MotoGP.

Después de alcanzar su mejor clasificación al partir desde el noveno lugar, Amantini tuvo una buena largada, si bien antes de completar los dos primeros giros perdió varios puestos al tener que esquivar a un piloto que sufrió una caída y luego fue empujado fuera de la pista por otro competidor.

El venezolano inició entonces la remontada que le permitió luchar en un cerrado pelotón de cinco pilotos que cruzaron la meta separados por apenas 3 segundos, grupo que encabezó Cory West al finalizar en el sexto lugar. Al manillar de una Kawasaki ZX-6R que cuenta con el auspicio de DIRECTV, Samsung, Mindeporte, Oakley, Amantini recibió la bandera a cuadros a 36 segundos y medio del vencedor, el norteamericano Cameron Beaubier, en una carrera que contó con la participación de veinticinco pilotos.

"Tuvimos un tremendo fin de semana -resumió Fernando-. La verdad el resultado incluso pudo ser mucho mejor. Tuve excelentes prácticas y clasificación. Partí del puesto 9, con una largada muy limpia y buena, pero en la tercera curva justo enfrente de mí cae un piloto y realmente no tenía mucho espacio para evadir la moto y perdí mucho tiempo, varios me pasaron. Luego, en la siguiente vuelta, otro corredor atorado trató de pasarme por dentro en la entrada de la curva dos y me sacó y tuve que irme muy abierto en la curva. Luego comencé a remontar y a hacer tiempos buenos y constantes toda la carrera hasta poder alcanzar el grupo con el cual debí estar peleando la carrera, entre el quinto y el décimo, pero al llegar justo detrás de ese grupo se me acabaron las vueltas para poder pelear y escalar a un mejor puesto. Contento porque sabemos que pudimos tener un mejor resultado. Las cosas en las que estamos trabajando para mejorar la moto van por buen camino. La verdad me sorprendió gratamente ver tanta gente venezolana en la pista apoyándome con banderas, ¡fue lo máximo!"

Durante la carrera Amantini marcó su mejor giro en 1'29"591, mientras el récord de vuelta quedó en poder de Tommy Hayden con 1'27"774, piloto que cruzó la meta a medio segundo del ganador. Durante las clasificaciones, el venezolano marcó 1'29"491, en tanto la pole position fue para el líder del torneo, el colombiano Martín Cárdenas con 1'27"575. Con los puntos sumados en las colinas de Monterrey, Amantini se mantiene en el décimo cuarto lugar con 93 puntos, a sólo 8 unidades del undécimo clasificado. Su próxima presentación será el 8 y 9 de septiembre en New Jersey Motorsport Park, escenario de las rondas catorce y quince del campeonato AMA Pro Racing en la división Daytona Sportbike.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

México: designación del Comisionado de Velocidad

<http://www.helmet-tv.com/?p=19206>

En un comunicado emitido por la Federación Mexicana de Motociclismo y dirigido al Consejo Directivo de la FMM, los Presidentes de las Asociaciones Estatales, a los Delegados de Asociaciones, los Comisionados Nacionales y pilotos en general, se hace saber que: "en cumplimiento de los acuerdos emanado del Consejo Directivo de esta Honorable Federación, me honro en hacer de su conocimiento la designación del Señor: Omar Issak Hernández, Emanado del Motociclismo Asociado Mexiquense, como Comisionado Nacional de Velocidad. El cargo le es otorgado en virtud de su destacada trayectoria y su denodado trabajo por el motociclismo en las diferentes especialidades. Por lo anterior, agradeceremos todas las facilidades que se sirvan brindarle para la adecuada gestión de sus labores". La nota en cuestión lleva como fecha de ejecución el día 30 de julio y está firmada por el Sr. Víctor Hugo Vieyra, Presidente de la Federación Mexicana de Motociclismo.

Fuente: Gloria Herrera - FMM

Colombia: Yonny Hernández en el podio de CRT

<http://www.helmet-tv.com/?p=19179>

Positiva fue la jornada de carreras para los pilotos de Avintia Blusens en el Gran Premio Red Bull de Estados Unidos, ya que ambos finalizaron en los puntos. Yonny Hernández completó un gran fin de semana consiguiendo la tercera posición entre las CRT y firmando una de sus mejores actuaciones de la temporada. Una buena salida y el incidente del francés De Puniet en el primer viraje, colocaron al colombiano en segunda posición de las CRT por detrás de Espargaró y por delante de motos de MotoGP como las de Abraham y Elías. Yonny mantuvo esta posición durante gran parte de la prueba hasta que la mayor potencia de la Ducati de Karel Abraham y la Aprilia de De Puniet, terminaron por imponerse.

"Me voy de Laguna Seca con un buen sabor de boca por lo bien que ha trabajado el equipo y porque hemos sido competitivos. Estoy contento con la carrera que he hecho y con el conjunto del fin de semana. Hemos ido segundos de CRT durante gran parte de la prueba pero al final he perdido mucho grip y me ha alcanzado De Puniet. Hemos rodado a buen ritmo y hemos alcanzado el objetivo de estar entre los mejores. Estoy muy satisfecho", dijo Yonny.

Por su parte, Raúl Romero (Team Manager del Avintia Blusens de MotoGP) manifestó que: "Estoy contento del trabajo global del equipo. Era la primera vez que veníamos aquí, es un circuito difícil y los dos pilotos han conseguido puntuar. Durante el fin de semana hemos realizado pruebas que seguro serán positivas para las próximas carreras. Hemos probado un nuevo carenado que estrenaremos en Indianápolis y realizado la carrera con un nuevo amortiguador, con una horquilla con un interior totalmente diferente y con un escape también nuevo. La verdad es que ha sido muy positivo".

Fuente: MotoGP / prensa Avintia Blusens

Chile: Jeremías Israel fue sexto en el Dakar Series

<http://www.helmet-tv.com/?p=19168>

El campeón chileno Jeremías Israel cumplió su cometido al finalizar en el sexto lugar de la clasificación general del Dakar Series "Desafío Litoral" que disputó su última etapa en Resistencia, provincia de Chaco.

Pese a que tuvo algunos contratiempos, no fueron obstáculos para sortear los 85 kilómetros de un total de 173 que tenía el tramo final de la competencia seguida por miles de espectadores

que aplaudieron a los participantes, mientras que el francés Cyril Despres se quedó con la victoria final.

Importante fue el resultado para Jeremías ya que se convirtió en el piloto privado y novato mejor clasificado de la competencia con lo que aseguró un cupo para la edición 2013 del Rally Dakar. A ello se sumó el abono de la mitad del valor de inscripción para la magna prueba que comienza al inicio del próximo año.

Cargado de mucha experiencia y principalmente con muchos kilómetros en competencia Jeremías retornó muy satisfecho. Fue un trabajo muy bueno durante estos seis días en los cuales debió de superar los obstáculos de los caminos y de la máquina a lo que se agregó el sufrimiento en la quinta etapa que pudo concluir merced al pundonor y deseo de arribar al final. Esta participación fue un paso importante y valioso. Ahora, Jeremías seguirá con su trabajo de preparación física y proyectar algunas participaciones a futuro en su camino al Dakar 2013.

Fuente: prensa Jeremías Israel

Uruguay: Lazard y Maisonnave en el final del Desafío Litoral

<http://www.helmet-tv.com/?p=19173>

Una buena carrera tuvieron los dos pilotos uruguayos que participaron en la división Motos del Dakar Serie-Desafío Litoral 2012, ya que finalmente Laurent Lazard (Yamaha) fue noveno y Alejo Maisonnave (KTM) se ubicó en la posición 27, a la vez que tuvo un excelente gesto con otro competidor.

Para el francés nacionalizado uruguayo, Laurent Lazard, esta competencia sirvió para continuar tomando nuevamente confianza arriba de la moto tras su accidente tenido hace unos años atrás en el Dakar y donde se lastimara la rodilla. Además, si no hubiese tenido el problema en la cuarta etapa con un neumático, habría estado entre el quinto y el sexto lugar. La última etapa la tomó en forma tranquila ya que sabía que de nada servía arriesgar porque le iba a ser imposible estar más arriba en la clasificación así como tampoco quien lo seguía podía acercarse, por la gran diferencia que existía y lo corta de la etapa.

“Estoy contento de haber terminado esta carrera. Salí a no arriesgar ya que el que estaba adelante me llevaba más de 20 minutos y el que me seguía estaba a 15, por lo cual no había motivo lógico para salir a descontar. Por eso me tomé el último tramo con tranquilidad, con miras a terminar la etapa. Estoy contento porque noveno en la general no es poca cosa ya que estuvieron corriendo varios pilotos internacionales. El Desafío Litoral me sirvió de mucho para tomar mayor confianza con la Yamaha, algo positivo para el próximo Dakar. Estoy mucho más motivado. Sé que todavía me cuesta un poco tener esa confianza de hace unos cuantos años atrás debido a la lastimadura que tuve en la rodilla, pero eso va cambiando. Para el futuro voy a seguir en el Campeonato Argentino, correr una Baja en Estados Unidos, todo con miras al Dakar del 2013 y fundamentalmente trabajando en la nueva Yamaha que me estará llegando muy pronto. Además los cinco pilotos del equipo ORU Racing Team han terminado. Deseo agradecer a todos los mecánicos que trabajaban todas la noche hasta la hora que fuera, sin importarles nada, incluso los del ‘Osito’ Lafuente que trabajamos en conjunto, a la familia de Alejo, y a todos los que nos apoyaron porque sin ellos no estaríamos acá” - fue el balance final Laurent Lazard tras la última etapa del Dakar Series.

Lo de Alejo Maisonnave fue muy bueno porque cuando estaba en el km 45 se encontró con una moto prendida fuego y ayudó al argentino Elías Arabe a tratar de apagarla. Luego, obligó al argentino a subir en su moto y lo llevó los 40 km finales con el fin de que él también terminara la carrera. En el momento de la premiación lo hicieron subir al argentino con algunas partes de su máquina para que pudiera recibir la medalla final.

“Largué con la mente puesta en llegar”, relató Alejo. “Cuando íbamos por el km 45 me encuentro a una moto de un rival en llamas, tratamos juntos de apagarla, pero no pudimos. No quería seguir, pero lo obligué prácticamente a que se subiera a la mía e hice los restantes 40 km de a dos. Fue una verdadera pena que no terminara la carrera cuando faltaba tan poco. El Dakar Series es una carrera donde aprendimos mucho, donde todo sirve con miras al futuro. Quiero agradecerle a todos, sponsors, a mecánicos, familiares que nos apoyan continuamente. La verdad que me voy con algo de pena por lo que me pasó ayer, pero con mucha experiencia adquirida”.

Fuente: prensa Laurent Lazard

Argentina: Misión cumplida para el Honda Rally Team

<http://www.helmet-tv.com/?p=19162>

Con el cuarto y quinto puesto obtenido en la etapa 6 (Resistencia-Resistencia) por Javier Pizzolito y Pablo Rodríguez, respectivamente, el equipo Honda Racing Argentina Rally Team completó con éxito su participación en el Desafío Litoral ubicando a ambos competidores entre los cinco mejores clasificados. Con este resultado Pablo "Cacha" Rodríguez pasó a liderar el campeonato argentino de Rally CC en la categoría Motos.

Finalizó el primer Dakar Series en Sudamérica. Culminó la exigente prueba, válida por el campeonato argentino, desarrollada por los caminos de la Mesopotamia argentina. A pesar de las dificultades propias de los diferentes escenarios a transitar (tierra colorada, barro, selva, arena y ripio), la climatología también jugó un papel preponderante donde el calor, la lluvia y la niebla le agregaron mayor exigencia y dramatismo.

A todo esto se adaptó la Honda CRF 450X y sus pilotos, Pablo Rodríguez y Javier Pizzolito, quienes después de más de 3.000 kilómetros de carrera, lograron finalizar dentro del Top5. Pablo Rodríguez, que culminó cuarto, no podía ocultar su felicidad una vez arribado al último campamento.

"Estoy muy contento. Pudimos cumplir con todo lo que estaba previsto. El cuarto lugar reconforta, no lo imaginaba al principio por la gran competitividad que a priori imponía la carrera, ya que fue complicadísima por la lluvia y el barro de los primeros días y por los tramos veloces que siguieron después. El balance es realmente positivo pues seguimos ganando experiencia pensando en el Dakar 2013 y pasamos a liderar el Campeonato Argentino de Rally Cross Country", analizó con una amplia sonrisa dibujada en su rostro.

El tricampeón argentino de la especialidad, Javier Pizzolito, cerró la carrera en el quinto lugar. Para él, el balance fue positivo. "Terminar entre los cinco primeros era uno de los objetivos antes del inicio de la competencia. Se cumplió con la expectativa, principalmente sin sufrir caída alguna. Sabía que esta carrera iba a demandar por demás a la moto y la CRF450X mostró su capacidad. Si hubiésemos tenido sectores más trabados habríamos aprovechado aún más sus ventajas. Por mi parte, me siento muy sólido y con una muy buena recuperación, por lo que seguiré esforzándome y entrenándome para llegar al próximo Dakar en mi máxima capacidad".

Con este resultado los pilotos del Ala Dorada vuelven a ser los grandes animadores del Campeonato Argentino de Cross Country, ya que disputadas las competencias de Mendiolaza (Córdoba) y este Desafío Litoral, "Cacha" pasó a encabezar las posiciones de la categoría motos con 41 puntos. Mientras que Pizzolito se ubica tercero con 21,5 unidades y detrás de Paco Gómez, quien se ubica segundo con 37,5 puntos.

"Se cumplió el objetivo. La idea desde la primera carrera era el campeonato y trabajamos para pelear el título. La moto nos acompañó para eso y los resultados están a la vista, terminamos entre los cinco mejores, contra pilotos de elite", remarcó finalmente Rodríguez.

La próxima cita del campeonato nacional tendrá lugar entre el 31 de agosto y el 2 de septiembre en Mendoza.

Fuente: Daniela Rodríguez - Prensa Honda Argentina

Desafío Litoral: la coronación en Chaco

<http://www.helmet-tv.com/?p=19147>

Finalizó en la ciudad de Resistencia, Chaco, la primera edición del Desafío Litoral que coronó como ganadores absolutos a Cyril Despres (Francia) en Motos, Sergio Lafuente (Uruguay) en Cuadriciclos 4x2, Daniel Mazzucco (Argentina) en Cuadriciclos 4x4 y Omar Yoma (Argentina) en UTV.

Luego de seis días de dura competencia, con gran variedad de caminos, diferentes tipos de piso y condiciones climáticas muy variables, el Desafío Litoral, la segunda fecha del Campeonato Argentino de Rally Cross Country, cerró con buen balance su primera edición que, además, le permite a tres competidores llegar a su primera participación en el Dakar. Todos los competidores fueron premiados en la ceremonia de coronación que se llevó a cabo ante la presencia de una muy buena cantidad de público y la asistencia del Ministro de Turismo de la Nación Argentina, Enrique Meyer; el Gobernador de la Provincia del Chaco, Jorge Capitanich; el Secretario Ejecutivo del Inprotur, Leonardo Boto y la Intendente de la ciudad de Bella Vista, Nancy Sand.

Con una etapa corta, pero no por ello menos exigente, los competidores recorrieron los últimos kilómetros de carrera prestando máxima atención a un camino que encerraba algunas dificultades y sorpresas. Nadie debía confiarse de este recorrido ni perder concentración.

En Motos no hubo sorpresas y, sin inconvenientes, el francés Cyril Despres se despidió del Desafío Litoral ganando la última etapa y el clasificador general también. Lo escoltó en otra muy buena actuación el argentino Mauricio Gómez, que finalizó a 51 segundos de Despres en la etapa. En la general, al piloto francés de KTM lo escoltaron su compañero de equipo Jacob Przygonski y tercero Mauricio Gómez. En tanto, cuarto y quinto se ubicaron Pablo Rodríguez y el tri campeón argentino Javier Pizzolito, respectivamente.

En lo que respecta a Gato Barbery, el piloto de Transportes Crexell, Cajen.com.ar, GMR Suspensiones, Distribuidora Los Pinos, Pergamino Motos, Acerbis, AGV, Spy, Pro Grip, Alpinestars, Öhlins (Alpes Racing), Tanques O'Risk, Avant Motos, Light Studio Deluxe y EME Impresiones manifestó a su llegada al último campamento de Resistencia que: "Fue una carrera de menos a más. Terminé la sexta etapa en el puesto 12 y quedé décimo séptimo en la general. Gracias a todo el equipo Yamaha Racing Rally Team Pergamino Motos, por el trabajo realizado. En este último día, me di un pequeño gusto al largar adelante de Taddy Blazusiak y llegar sin que me superara. Este era su primer rally y no iba a tomar riesgos sobre el final. Igual, no estaba contento por haber tragado tierra. ¡En la llegada yo no lo podía creer! Me ganó la etapa por 53 segundos. Será un lindo recuerdo de este Desafío del Litoral Dakar Series 2012. Por otro lado, fue una verdadera lástima el incendio que sufrió Elías Arabe en su moto durante el último tramo. De todas maneras, fue emocionante verlo subir al podio con los restos de su moto. En los próximos días, más comentarios, anécdotas y fotos de lo vivido intensamente durante la última semana", anticipó el piloto que ahora tornará a su labor periodística.

Por su parte, los Cuadriciclos 4x2 volvieron a ser dominados por el uruguayo Sergio Lafuente quien, con la quinta victoria de etapa se adjudicó el triunfo en la carrera sobre Gastón González y Sebastián Foche. Cuarto en la general fue Francisco Bartucci y quinto Germán Wolenberg. En tanto, en los Cuadriciclos 4x4 la victoria del parcial correspondió a Claudio Cavigliasso, pero fue Daniel Mazzucco quien se adjudicó el primer puesto en la general, seguido por Ezio Blangino y Cavigliasso. Las cinco primeras posiciones las completaron Pablo Ríos y Pablo Bustamante.

Por último, los UTV vieron ganar a los hermanos Depetris, primero Juan Pablo y segundo Juan Alberto. Mientras tanto, Omar Yoma continuó manejando las acciones en la clasificación general y ganó la competencia, seguido por Alberto y Pablo Depetris, quienes completaron el podio. Hugo Zucchini fue cuarto y Carlos González quinto.

A continuación, la general de la clase Motos con seis etapas disputadas:

1. (1) Cyril DESPRES (FRA) KTM -- 13h 56m54s
2. (3) Jacob PRZYIGONSKI (POL) KTM -- 4m45
3. (17) Mauricio GOMEZ (ARG) Yamaha -- 1h03m15
4. (6) Pablo RODRIGUEZ (ARG) Honda -- 1h33m38
5. (5) Javier PIZZOLITO (ARG) Honda -- 1h35m52
6. (12) Jeremías ISRAEL (CHI) Honda -- 1h44m32
7. (32) Juan Cruz ORTIZ (ARG) Yamaha -- 3h13m12
8. (14) Demian GUIRAL (ARG) Honda -- 3h16m28
9. (8) Laurent LAZZARD (URU) Yamaha -- 3h56m10
10. (29) Jorge AGUILAR (SLV) KTM -- 4h08m36
11. (7) Gabriel VIZCARRA (ARG) KTM
12. (19) Federic JUDEZ RIVAS (ARG) Yamaha
13. (42) José MARECO VEGA (KTM)
14. (35) Sergio PETRONE (ARG) Beta
15. (20) Adrián SANSALONI (ARG) Beta
16. (21) Gustavo BASSI (ARG) Yamaha
17. (36) Gato BARBERY (ARG) Yamaha
18. (16) Juan Carlos SALVATIERRA (BOL) Honda
19. (4) Tedeusz BLAZUSIAK (POL) KTM
20. (22) Gabriel BOTTAZZINI (ARG) Honda
21. (24) Pablo PIERINI (ARG) KTM
22. (10) David TIEPPO (ARG) Beta
23. (11) León AMESPIL (ARG) KTM
24. (33) Nicolás ROJAS (ARG) Yamaha
25. (38) Rodrigo HARDING (ARG) KTM

26. (18) Eduardo VEGA (ARG) Honda
27. (28) Alejo MAISONNAVE (URU) KTM
28. (27) Eduardo HEINRICH (PER) Honda
29. (40) Miguel VALDUEZA (ARG) KTM
30. (26) Patricio CABRERA (CHI) Kawasaki

Así mismo, la largada de la próxima edición del Dakar, en Lima, ya tiene tres nuevos nombres confirmados luego de que se definiera el desarrollo del Dakar Challenge en la primera edición del Desafío Litoral, que determinó que Jeremías Israel (Chile) y Francisco Bartucci (Argentina) ganaran su pasaje directo al Dakar 2013 en Motos y Quads, respectivamente. De esta manera, se cerró la primera edición de un Dakar Challenge en Sudamérica y con ella el Dakar 2013 sumó nuevos nombres de este continente a su lista de participantes que podrán iniciar la competencia en enero próximo.

Ahora podes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar