



Noticias destacadas (semana del 20 al 28 de julio)

Uruguay: Lazard y Maisonnave con distinta suerte

<http://www.helmet-tv.com/?p=19141>

México: la Escudería TDN ganó en León Guanajuato

<http://www.helmet-tv.com/?p=19119>

Venezuela: Martín sufrió en la sexta del MX Brasileño

<http://www.helmet-tv.com/?p=19125>

Chile: Israel se retrasa por las gomas

<http://www.helmet-tv.com/?p=19130>

Argentina: El Honda Racing entre los 5 primeros

<http://www.helmet-tv.com/?p=19135>

México: novedades en Velocidad

<http://www.helmet-tv.com/?p=19102>

Chile: los Prohens corrieron en Vallenar

<http://www.helmet-tv.com/?p=19107>

Dakar Series: En Chaco, el final está cerca

<http://www.helmet-tv.com/?p=19112>

Desafío Litoral: A toda marcha por Corrientes

<http://www.helmet-tv.com/?p=19095>

Dakar Series: Sin etapa 3 por el clima

<http://www.helmet-tv.com/?p=19074>

Chile: Israel ya marcha quinto

<http://www.helmet-tv.com/?p=19069>

Venezuela: Ramos sumó en Albacete

<http://www.helmet-tv.com/?p=19016>

Uruguay: Lazard y Maisonnave avanzan en el Dakar Series

<http://www.helmet-tv.com/?p=19021>

El Desafío Litoral ya está en carrera

<http://www.helmet-tv.com/?p=19009>

SBK: Buen doblete de Melandri, mal día para Mercado

<http://www.helmet-tv.com/?p=18992>

CEV: La actuación latina en Albacete
<http://www.helmet-tv.com/?p=19000>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Uruguay: Lazard y Maisonnave con distinta suerte

<http://www.helmet-tv.com/?p=19141>

Suertes diferentes tuvieron los pilotos uruguayos que vienen participando del Dakar Serie-Desafío Litoral 2012 en las etapas cuarta y quinta. Para Laurent Lazard (Yamaha) la quinta jornada fue un día bueno ya que tuvo un ritmo que le permitió arribar en la octava posición del tramo que finalizó en Resistencia (Provincia del Chaco) y pasando ahora a ocupar el noveno lugar en la general. El día previo, el franco uruguayo no tuvo tanta suerte pues rompió el neumático trasero y esto no le permitió transitar más allá de los 90 km/h.

Ese mismo día, con la etapa que arribaba a Corrientes, Alejo Maisonnave (KTM) tuvo un muy buen desempeño al subir varias posiciones en la General, ya que pasó del lugar 21 al 14. Sin embargo, la mala suerte le tocó al piloto KTM en la marcha hacia Resistencia, ya que se le rompió el punzón del carburador y se retrasó mucho, por lo cual estará largando como reenganchado en la etapa final.

“A pesar de ser la etapa más larga, el cuarto tramo significó para mí un día impecable”, expresó Maisonnave. “Tuvimos terrenos de arena, en partes muy rápido, aunque los últimos 30 km fueron bastante aburridos, con un piso duro y larguísimas rectas. El gran problema que tuvimos casi todas las motos fue que los cuadríciclos habían andado más rápidos que nosotros, por lo cual largaron delante nuestro. Superarlos era una tortura y poderlos pasar te llevaba muchísimos kilómetros, en algunos casos hasta 50. Tuve una sola caída, cuando venía detrás de un cuadríciclo y en el polvo me encontré con un perro, lo esquivé pero me comí una zanja y me fui al piso. Por suerte la caída no fue muy fuerte e inmediatamente me levanté y seguí”.

“Lástima que para la quinta especial no fue mi día. Cuando íbamos por el km 69, se paró el motor. Estuve revisando casi dos horas todo, desarmé todo y pude encontrar que el problema era el punzón del carburador quebrado. Por lo que debo decirle chau al decimocuarto lugar que tenía y seguir reenganchado. Lo haré para llegar. No estoy descontento ya que hay otros que no han podido terminar, pero, creo que con un poco más de suerte podría haber llegado en una posición aceptable”, sintetizó Alejo.

Para Laurent Lazard, la cuarta etapa fue de esas que es preferible olvidar, aunque él la tomó como cosas de carrera:

“No fue mi día, venía bastante bien, pero a mitad de etapa se me rompió la cubierta trasera, por lo cual desde ahí hasta el final tuve que venir a un ritmo inferior. No me quedó un taco por eso preferí ir tranquilo para poder arribar al final de la etapa”.

“En la quinta jornada, sin arriesgar, anduve tranquilo. No quería penar de nuevo con otra rotura. En este tramo le tocó, entre otros, a Despres tener el mismo problema que yo tuve. Igual, con un ritmo constante, comencé a remontar posiciones lo que me llevó a terminar octavo en la etapa y subir una posición en la general. El único problema que tuve fue que luego de salir de la Prueba Especial se me quemó la ‘mousse’ que va adentro de la cubierta. Ahí paré, cambié todo, coloqué una cámara de aire y en el apuro se me pinchó, por lo que tuve que hacer los 100 kms de Enlace de esa forma. Por suerte Lafuente me dio una mano para cambiar el neumático y poderlo hacer más rápido. Pienso que voy a terminar en esta posición ya que mañana es muy cortito, apenas 89 km, lo que no da para recuperar algún otro puesto”.

Fuente: prensa Laurent Lazard

Argentina: El Honda Racing entre los 5 primeros

<http://www.helmet-tv.com/?p=19135>

Con una destacada tarea de Pablo Rodríguez, terminando la etapa Corrientes-Resistencia en la segunda colocación, y con la actitud que caracteriza a Javier Pizzolito para reponerse rápidamente, los pilotos del Honda Racing Argentina Rally Team ya son Top Five en el Desafío Litoral, segunda fecha del campeonato Argentino de Cross Country.

En los 290 kilómetros contra reloj de la quinta especial de este Dakar Series, los Riders oficiales del Ala Dorada vivieron una experiencia gratificante.

Acorde a la estrategia planteada en la elección de las cubiertas a calzar en sendas Honda CRF450X (y considerando los problemas padecidos por varios de sus colegas, entre ellos el puntero de la carrera Despres) el resultado final cumplió con las expectativas planteadas por la dirección del equipo.

Pablo "Cacha" Rodríguez completó, con el segundo lugar, el mejor parcial de la carrera, sólo superado por Mauricio "Paco" Gómez. Con esta performance, Pablo avanzó significativamente en la clasificación general ya que ahora ocupa el cuarto lugar.

"Estoy muy contento. Fue una etapa donde los primeros 100 kilómetros fueron muy veloces. Después nos encontramos con un terreno arenoso y con muchos curvones. Lo disfrute mucho porque cumplimos con el objetivo planteado: descontar tiempo con los de arriba. Es cierto que después del reabastecimiento decidí levantar el ritmo pero pensando en preservar los neumáticos, prioricé llegar y cuidar el resultado", reconoció Rodríguez en el campamento de la capital chaqueña.

En tanto, Pizzolito, con 14h50m28s, se mantiene quinto a 1h33m47 del último ganador del Dakar. La competencia concluirá este sábado en la provincia de Chaco, con el tramo Resistencia-Resistencia de tan sólo 85 kilómetros cronometrados, donde la superficie predominante será el ripio. "Si bien será un tramo corto no habrá que subestimarlos. Es una prueba más y habrá que llegar, pues es la que define el resultado de la carrera, remarcó "Cacha".

Fuente: Prensa Honda Argentina

Chile: Israel se retrasa por las gomas

<http://www.helmet-tv.com/?p=19130>

El chileno Jeremías Israel padeció muchos kilómetros con la degradación de sus neumáticos que casi lo llevaron a abandonar durante la quinta jornada para concluir en el puesto 18 que lo llevó a descender un par de lugares en la clasificación general.

Al promediar la etapa comenzó a tener problemas con el neumático trasero que lo obligaron a bajar su ritmo de carrera, pero todo se fue agravando cuando el delantero también ofreció problemas que lo llevaron prácticamente ir a un ritmo menor para intentar terminar la competencia que hasta el momento había sido muy exitosa y en la cual ha adquirido bastante experiencia en su camino al Dakar 2013.

El puntero de la competencia Cyril Despres sufrió el mismo problema, pero el francés dispuso del apoyo de un "mochilero" quien llevaba el neumático de repuesto y lo ayudó a cambiarlo, perdiendo el gallo solamente cuatro minutos. El mismo problema sufrió el boliviano Juan Carlos Salvatierra, que al igual que Jeremías, no contaban con el apoyo en carrera del puntero de la competencia.

La última etapa será de importancia para Jeremías, ya que intentará recuperar terreno al quedar tras el argentino Javier Pizzolito a 1,23 minutos y de coterráneo Pablo Rodríguez a casi cuatro minutos. Serán 88 kilómetros de especial cronometrada de los 173 kilómetros que tendrá la etapa final a disputarse en Resistencia. Intentará recuperar el cuarto puesto en la clasificación general que perdió por el problema de los neumáticos.

El piloto chileno se muestra muy satisfecho con lo realizado, aunque siempre quiere algo más. Cinco etapas que le han permitido adquirir una valiosa experiencia al superar terrenos con pisos muy dispares como tierra gredosa o compactada, arena. Todo está atesorando, ya que es su tercera participación en una competencia de rally Cross Country. Lo aprendido le servirá para continuar en su camino al Dakar 2013.

Fuente: prensa Jeremías Israel

Venezuela: Martín sufrió en la sexta del MX Brasileño

<http://www.helmet-tv.com/?p=19125>

Mientras encabezaba el pelotón en la primera manga de la sexta válida del Campeonato Brasileño de Motocross en la clase MX1 disputada en Sergipe, el venezolano Humberto Martín Jr protagonizó una caída en la que sufrió un fuerte golpe en el brazo, percance que limitó su rendimiento por el resto de la jornada, conformándose con arribar en el noveno lugar.

Martín, al manillar de una Honda del equipo Itamaracá One Industries con el auspicio de bebidas energéticas Flash Power, encabezó el pelotón en la máxima división MX1 durante la primera batería, pero transcurridos los diez primeros minutos, sufrió una violenta caída en la

zona de arena del trazado que lo proyectó fuera de su máquina y a recibir un fuerte golpe en el brazo y hombro izquierdo.

Para la segunda manga, Martín volvió a tener una buena largada, pero el dolor por el percance de la primera serie lo llevó a bajar el ritmo, por lo que cruzó la meta en el octavo lugar, con dos vueltas perdidas con relación a los líderes. En la manga de apertura sólo pudo recorrer 14 de los 24 giros que lo relegaron al undécimo puesto, suma de resultados que lo dejó en el décimo peldaño.

“La pista era bien atípica, la mitad era de arena de playa bastante pesada y difícil de manejar -relató Humberto Martín Jr -, era como andar en médanos, y la otra mitad era tierra dura así que para escoger los cauchos y graduar la suspensión era bastante difícil. Clasifiqué quinto, estaba girando bastante bien y me sentía bastante cómodo en esa pista. Pero en carrera fue otra historia, a pesar de que venía con buena velocidad, la suerte no me ayudó. Arranqué primero y lideré más o menos por 10 minutos, me sentía súper cómodo, incluso ya había abierto unos 5 segundos de ventaja sobre el segundo, pero en una recta de arena erré un cambio y la caja entró en neutro, la moto se trancó y salí por arriba del volante, con la moto cayéndome encima. Tuve un golpe muy fuerte en el brazo y hombro izquierdo. Pensé en abandonar, pero aguanté el dolor hasta el final de la carrera. Para la segunda manga tome una inyección contra el dolor ya que casi no podía mover el brazo. Salí entre los 4 primeros y me mantuve, pero el dolor y la debilidad en el brazo me llevaron a otra fuerte caída, gracias a Dios esta vez no pasó nada. Después de esa entendí que no era mi fin de semana, así que pensé en terminar la carrera y no forzar más la lesión. Ahora estaré esta semana de reposo para mejorar hasta dentro de dos fines que comienza el Arenacross. Agradezco a mi equipo Itamaracá One Industries y a mi patrocinador de bebidas energéticas Flash Power”.

La competencia se efectuó en la pista Orla de Atalaia, en Aracaju, en el estado de Sergipe, trazado que mezclaba una zona de arena de playa y otra de tierra, con la victoria que correspondió al español Carlos Campano en una Yamaha, seguido del inglés Adam Chatfield, dupla que se repartió los dos primeros escalones del podio, tercer lugar que correspondió al norteamericano Sean Collier.

Con los puntos sumados en Sergipe, Humberto Martín Jr se ubica en el octavo lugar en la tabla general con 165 puntos, vanguardia que mantiene Carlos Campano con 257, apenas un tanto más que Adam Chatfield. La séptima y penúltima ronda del Campeonato Brasileño de Motocross se realizará el 12 de agosto en Anchieta.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

México: la Escudería TDN ganó en León Guanajuato

<http://www.helmet-tv.com/?p=19119>

Jonathan Villagrán #527 de la Escudería TDN (Televisa Deportes Network), sigue ganando en el Motociclismo de Velocidad en México, ahora lo hizo en la cuarta fecha de GP México en el autódromo de León, el pasado domingo 22 de julio. En tanto, Arturo Ortega #957 piloto oficial TDN logró el quinto lugar en la clase Intermedios.

Villagrán fue el más rápido en la clase Súper Sport Expertos desde la tanda de calificación del sábado, llevándose la pole. En la carrera, no soltó el primer lugar hasta la bandera de cuadros y bajo su tiempo marcando un nuevo record personal.

“El equipo hizo un trabajo perfecto desde el viernes que llegamos a entrenar, vamos a seguir esforzarnos para volver a ganar, quiero agradecer a mi Escudería TDN y todo el apoyo de mis patrocinadores Eagle-BHP, Rosticería la Posta y a toda mi familia que llegó de sorpresa para ver la carrera”, comentó Jonathan Villagrán al término del evento.

José Arturo Ortega Porcayo se le fue la pole el sábado, debido a que en dos ocasiones cuando los parciales en la zona rápida del circuito eran mejor que los de sus adversarios, el tráfico le afectó en la zona trababa de la pista y clasificó en cuarto puesto.

Para la carrera, queriendo concretar un rebase que lo colocaría en el tercer lugar, sufrió un despiste alejándose de los líderes de la carrera y cruzó la meta en el quinto lugar.

“Hemos trabajado bien en cuanto a la puesta punto de la moto y el acondicionamiento físico en Sport City. Ya somos rápidos como los pilotos de la punta, nos falta concretar un podio que sabemos que está cerca y vamos a seguir esforzándonos hasta conseguirlo y mantenernos siempre en el podio de triunfadores”, enfatizó Ortega.

Esfuerzo, disciplina, constancia y mucha pasión es lo que seguirán desarrollando los integrantes de la Escudería TDN para seguir en los primeros lugares dentro del mejor motociclismo de velocidad en México.

Fuente: LEM Francisco Espinosa, Comunicación y Medios Escudería TDN

México: novedades en Velocidad

<http://www.helmet-tv.com/?p=19102>

Mediante un comunicado de prensa, la Federación Mexicana de Motociclismo hace saber sobre la revocación de la titularidad al Comisionado Nacional de Velocidad, Ingeniero Eduardo Gutiérrez Aguilar. El comunicado, que lleva la firma del Arquitecto Fernando Camacho Martínez y Plácido Ruelas López, Vicepresidente y Secretario respectivamente de la FMM, reza lo siguiente:

“México, D.F., a 27 de julio de 2012. REF.: FMM/0638/12. Ing. Eduardo Gutiérrez Aguilar, Presente:

Estimado Ing. Gutiérrez Aguilar: Hemos visto un cambio de actitud y de trabajo en sus funciones como Comisionado Nacional de Velocidad que no van de acuerdo con los principios y lineamientos deportivos de la Federación Mexicana de Motociclismo, A. C. Le recordamos que los nombramientos y destituciones de los voluntarios que nos asisten en nuestras modalidades deben ser autorizados por el Consejo de Dirección de la propia FMM. Asimismo la toma de decisiones respecto de los destinos de nuestras finanzas son tomadas por el Consejo de Dirección y no ha sido agradable la posición que usted a tomado sobre este tema, especialmente haciendo política con los pilotos en las redes sociales que todos utilizamos. Por lo anterior y en base a los Estatutos de la FMM le estamos revocando la titularidad como Comisionado Nacional de Velocidad a partir de este momento.

Le agradecemos el tiempo que brindo a esta importante tarea del motociclismo nacional. Atentamente: ‘Honor y Espíritu Deportivo’.”

De la misma manera, se hace saber que en breve, la Federación notificará el nombramiento del nuevo Comisionado Nacional de Velocidad interino, para la temporada 2012.

Fuente: Mónica Moctezuma - Federación Mexicana de Motociclismo

Chile: los Prohens corrieron en Vallenar

<http://www.helmet-tv.com/?p=19107>

La cuarta fecha del Campeonato Nacional de Rally Cross Country se desarrolló en la localidad de Vallenar. Se trató de una carrera de 500 kilómetros de especiales en donde se encontraban presente los mejores exponentes de la disciplina de Chile.

Los hermanos Prohens llegaban con intensiones de sumar kilómetros a su constante preparación y con el objetivo de acumular puntaje en la lucha por el campeonato nacional Para Felipe, fue una dura carrera de principio a fin, en donde pese a llegar con un fuerte resfriado hizo una muy buena prueba luchando kilómetro a kilómetro con su compañero de equipo del Tamarugal XC Honda Racing, Daniel Gouet, quien a la postre se quedó con la general y Felipe tuvo que conformarse con el segundo lugar.

“Fue una carrera muy entretenida, muy compleja en términos de navegación y con un terreno muy trabado. Pese a haber ganado en la segunda jornada, no pude descontar el tiempo que me había sacado Daniel en la primera etapa. De igual forma estoy muy contento con el nivel que estamos logrando junto a mis compañeros”, comentó el menor de los Prohens.

Jaime, en tanto, sufrió inconvenientes con su freno trasero en el primer día, lo cual lo dejó muy retrasado en la lucha por la carrera, ya que el percance ocurrió al inicio de la competencia.

Pese a tener una buena segunda etapa, el tiempo perdido era mucho y tuvo que conformarse con un quinto lugar.

“Lamentablemente cometí un error al armar mi motocicleta y quedó una pieza suelta del freno trasero que hizo que se me cayeran las pastillas de freno. La verdad es que fue un error de principiante, pero que lamentablemente ocurrió. Me deja contento que pese a este inconveniente igual pude sacar la fecha adelante”, indicó Jaime.

Los próximos desafíos de los hermanos van de la mano de Felipe, quien el 11 de agosto competirá en el rally Baja Manabi, en Ecuador, lo cual será su primera participación en ese país.

Fuente: prensa Hermanos Prohens

Dakar Series: En Chaco, el final está cerca

<http://www.helmet-tv.com/?p=19112>

Bajo un sol radiante y un clima ideal, los competidores del Desafío Litoral brindaron un gran espectáculo en la llegada de la competencia a Resistencia, escenario de la quinta etapa de esta apasionante competición. Esta vez, los protagonistas recorrieron a pura adrenalina un total de 292 kilómetros, luego de los cuales fueron recibidos con aplausos, por una multitud, al arribar al campamento ubicado en la capital de la provincia de Chaco.

La penúltima etapa de la competencia tuvo una gran cantidad de noticias destacadas en las diferentes clases. Por un lado, hoy no hubo una KTM en el primer lugar del día, sino que fue Mauricio Gómez quien ganó la etapa en Moto, mientras que Francisco Bartucci venció en Cuadriciclos 4x2, Claudio Cavigliasso en Cuadriciclos 4x4 y Juan Pablo Depetris en UTV.

En lo que respecta a Gato Barbery, el piloto que cuenta con el apoyo de empresas como Transportes Crexell, Cajen.com.ar, GMR Suspensiones, Distribuidora Los Pinos, Pergamino Motos, Acerbis, AGV, Spy, Pro Grip, Alpinestars, Öhlins (Alpes Racing), Tanques O'Risk, Avant Motos, Light Studio Deluxe y EME Impresiones, cumplió la quinta etapa sin mayores contratiempos. Según lo comentado vía Twitter, Gato manifestó que: "Terminamos la etapa todo OK. Fue muy rápida de nuevo. Me mantuve tirando con Federico Judes Rivas y Laurent Lazard la mayor parte del tiempo. Sólo tuve un inconveniente: en el km 239 me encontré con una bandada de calandrias y una me pegó en la cara, a 130km. El golpe me dejó aturdido un rato y con la visión del ojo derecho borrosa. Igualmente, pude llegar sin mayores problemas. Quiero agradecer a todos los que me apoyan y felicitar a Paco Gómez por su victoria de etapa, ya que es el primer argentino en lograr esto en un Rally CC".

Antes de comenzar la quinta etapa, la clase Motos ya tenía noticias importantes para comentar, ya que en las últimas horas de la noche "Chaleco" López hacía oficial su abandono definitivo luego de los problemas de motor que tuvo durante la cuarta etapa, mientras que también se confirmaba una penalización de 11 minutos para Mauricio Gómez por un exceso de velocidad durante el quinto especial.

Pero más allá de esta penalización, fue justamente Mauricio "Paco" Gómez quien ratificó su gran momento en la carrera ganando la etapa y transformándose en el primer argentino en conseguir este resultado en las dos ruedas. En segundo lugar y completando un destacado 1-2 para los argentinos finalizó Pablo Rodríguez, quien obtuvo su mejor resultado en una etapa dentro de la competencia.

Por su parte, no fue un buen día para los representantes del equipo KTM. Cyril Despres sufrió la rotura del neumático trasero de su moto a 60 kilómetros del final, cuando venía ganando el especial, y tuvo que esperar a la llegada de su compañero de equipo, Tadeusz Blazusiak, quien le cedió su rueda trasera para que el francés pudiera terminar la etapa. En tanto, Jacub Przygonski, sufrió inconvenientes en la caja de velocidades de su moto que también lo retrasaron. A pesar de todo esto, Despres sigue liderando la general con una ventaja de 3m 44s sobre su compañero de equipo Jacub Przygonski, mientras que tercero se afirma el argentino Gómez.

La clase de los Cuadriciclos 4x2 también fue testigo de una definición apasionante de esta quinta etapa, con tres pilotos encerrados en tan solo 22 segundos. Francisco Bartucci fue el ganador del día, 8 segundos por encima de Gastón González y tercero Daniel Domaszewski a 22 segundos del ganador. Más allá de esto, Sergio Lafuente, cuarto en la etapa, sigue siendo quien lidera la clasificación general. En tanto, la otra división de Cuadriciclos, la de 4x4, sigue siendo dominada por el cordobés Daniel Mazzucco, aunque el ganador del quinto especial fue su compañero de equipo, Claudio Cavigliasso.

Por último, Juan Pablo Depetris repitió hoy victoria parcial entre los UTV, la categoría en donde el riojano Omar Yoma sigue avanzando en la punta del clasificador con más de 40 minutos de ventaja sobre sus seguidores.

Así está la general en Motos con cinco etapas disputadas:

1. (1) Cyril DESPRES (FRA) KTM -- 13h 16m41s
2. (3) Jacub PRZYIGONSKI (POL) KTM -- 3m44
3. (17) Mauricio GOMEZ (ARG) Yamaha -- 1h02m24
4. (6) Pablo RODRIGUEZ (ARG) Honda -- 1h30m50
5. (5) Javier PIZZOLITO (ARG) Honda -- 1h33m47
6. (12) Jeremías ISRAEL (CHI) Honda -- 1h35m10
7. (32) Juan Cruz ORTIZ (ARG) Yamaha -- 3h07m51
8. (14) Demian GUIRAL (ARG) Honda -- 3h11m46

- 9. (8) Laurent LAZZARD (URU) Yamaha -- 3h47m43
- 10. (29) Jorge AGUILAR (SLV) KTM -- 4h02m37
- >16. (21) Gustavo BASSI (ARG) Yamaha
- >17. (36) Gato BARBERY (ARG) Yamaha
- >18. (16) Juan Carlos SALVATIERRA (BOL) Honda
- >22. (10) David TIEPPO (ARG) Yamaha
- >27. (28) Alejo MAISONNAVE (URU) KTM
- >29. (27) Eduardo HEINRICH (PER) Honda
- >31. (26) Patricio CABRERA (CHI) Kawasaki

El último día de carrera en el Desafío Litoral, el más breve en cantidad de kilómetros, no será un simple trámite sino absolutamente lo contrario. El trazado es muy distinto a todo lo visto en los días previos y casi inédito en un terreno como el del Chaco.

Desafío Litoral: A toda marcha por Corrientes

<http://www.helmet-tv.com/?p=19095>

Luego de dos jornadas complicadas por el mal clima, el sol volvió a salir a pleno y el Desafío Litoral completó con normalidad su cuarta jornada de competencia en la etapa más larga y exigente de todas las previstas para esta carrera. Fueron en total 427 kilómetros de velocidad por el corazón de la provincia de Corrientes entre las ciudades de Goya y Colonia Tata Cua, antes de llegar a la capital correntina donde se ubicó el campamento.

Además de extensa y exigente, la etapa también se destacó por la velocidad a la que los pilotos transitaron el camino. Cyril Despres, en su KTM 450 finalizó el día con un promedio de velocidad de 123 kilómetros por hora. También, la noticia del día fue el abandono de Francisco "Chaleco" López debido a problemas en su moto en la segunda mitad del recorrido, cuando se encontraba ganando el especial.

Gato Barbery volvió a tener una buena jornada, culminando la etapa sin mayores contratiempos y satisfecho con su trabajo:

"Realmente me sentí muy cómodo por estos caminos arenosos. Gran parte del recorrido fue similar a la fecha por el Campeonato Argentino del año pasado, donde obtuve un buen resultado. Pese a la arena, los sectores de velocidad fueron muy rápidos. Sin embargo, en la primera parte hasta el reabastecimiento (unos 254 kilómetros) tuve que cuidar el consumo ya que sólo llevo 18 litros de combustible, por lo que no pasé de 115 km/h de velocidad. En la segunda parte (de 160 kilómetros), viajé en muchos tramos a 150 km/h, obteniendo muy buenas sensaciones.

Más allá de los agradecimientos de siempre, a las empresas que me apoyan como Transportes Crexell, Cajen.com.ar, GMR Suspensiones, Distribuidora Los Pinos, Pergamino Motos, Acerbis, AGV, Spy, Pro Grip, Alpinestars, Öhlins (Alpes Racing), Tanques O'Risk, Avant Motos, Light Studio Deluxe y EME Impresiones, quiero tener una mención especial a todo el equipo Yamaha Racing Rally Team Pergamino Motos, ya que trabajaron como leones para poner a punto la moto antes de la largada. Abel y los muchachos se encargaron de que la Yamaha WR 450 tuviera dos gomas nuevas, que estuvieran bien los frenos delanteros y que la dirección tuviera el juego correcto con los topes, ya que estoy desde la largada sin amortiguador de dirección. Por eso, mi saludo especial de hoy es para ellos, agradeciéndole todo lo que hacen por la moto"- completó el piloto.

De esta forma, en Motos, fue el francés Cyril Despres quien, luego de ganar esta cuarta etapa, pudo incrementar su ventaja en la punta de la carrera y seguir liderando la competencia, ahora por un tiempo de 5m 44s sobre su compañero de equipo Przygonski. En tanto, el nuevo tercero de la competencia es el argentino Mauricio Gómez, quien en una muy buena actuación se ubica a 57m 08s de la punta, justo sobre Jeremías Israel y Javier Pizzolito, quinto y sexto respectivamente.

En los Cuadriciclos 4x2 Sergio Lafuente, quien hoy tuvo la responsabilidad de abrir el camino luego de ganar la clasificación general del segundo día de carrera, volvió a ganar una etapa, la tercera consecutiva, y extendió las diferencias sobre sus inmediatos escoltas, Gastón González y Sebastián Foché quienes se ubican ahora a 10m 26s y 33m 19s respectivamente del uruguayo.

Por su parte, la clase de los Cuadriciclos 4x4 fue dominada por el cordobés Ezio Blangino, quien se adjudicó el parcial y ahora es el nuevo segundo de la carrera por detrás de otro cordobés, Daniel Mazzucco, quien se mantiene como líder. En tanto, Pablo Ríos marcha tercero. En UTV, por último, fue Juan Pablo Depetris quien se adjudicó la etapa, pero esto no cambia las acciones en la clasificación general, donde Omar Yoma sigue en la punta, seguido por Juan Depetris y tercero el ganador de la cuarta etapa, Juan Pablo Depetris.

Así está la clasificación general en Motos tras la cuarta etapa:

1. (1) Cyril DESPRES (FRA) KTM -- 10h 32m16s
2. (3) Jacub PRZYIGONSKI (POL) KTM -- 5m44
3. (17) Mauricio GOMEZ (ARG) Yamaha -- 57m08
4. (12) Jeremías ISRAEL (CHI) Honda -- 1h14m11
5. (5) Javier PIZZOLITO (ARG) Honda -- 1h32m23
6. (6) Pablo RODRIGUEZ (ARG) Honda -- 1h33m42
7. (32) Juan Cruz ORTIZ (ARG) Yamaha -- 3h00m07
8. (14) Demian GUIRAL (ARG) Honda -- 3h04m24
9. (20) Adrián SANSALONI (ARG) Beta -- 3h34m21
10. (8) Laurent LAZZARD (URU) Yamaha -- 3h41m48
- >11. (29) Jorge AGUILAR (SLV) KTM
- >14. (28) Alejo MAISONNAVE (URU) KTM
- >17. (2) Francisco LOPEZ (CHI) KTM
- >18. (21) Gustavo BASSI (ARG) Yamaha
- >19. (36) Gato BARBERY (ARG) Yamaha
- >20. (16) Juan Carlos SALVATIERRA (BOL) Honda
- >25. (26) Patricio CABRERA (CHI) Kawasaki
- >26. (10) David TIEPPO (ARG) Yamaha
- >31. (27) Eduardo HEINRICH (PER) Honda

A un día del final de la carrera, la quinta etapa será seguramente la más veloz de todas, pero no la más sencilla. Encierra sectores de gran exigencia en el manejo, por lo que será necesario no confiarse demasiado.

Dakar Series: Sin etapa 3 por el clima

<http://www.helmet-tv.com/?p=19074>

La caravana del Desafío Litoral tuvo un impensado día de descanso en su arribo a la ciudad de Bella Vista, provincia de Corrientes. La Organización se vio obligada a suspender el desarrollo de la competencia prevista para la tercera etapa debido a la densa niebla que impidió despegar a los helicópteros del operativo de seguridad.

De acuerdo a lo previsto, la Dirección de la Prueba esperó hasta las 10:30 de la mañana, el horario límite para que los helicópteros pudieran estar en el aire y llegar a horario a sobrevolar la ruta de la carrera. Sin embargo, las condiciones de niebla no mejoraron y los helicópteros no pudieron despegar a tiempo.

Ante esta situación la Organización decidió cancelar definitivamente la largada del especial, dando prioridad a la seguridad de todos los participantes. Así, todos los competidores viajaron en tramo de enlace hacia Bella Vista, donde tuvieron un día de descanso a la espera de que se reanude la competencia con la etapa entre Bella Vista y Corrientes, la más extensa y exigente de toda la carrera.

En el apartado deportivo lidera entre las Motos el francés Cyril Despres, aventajando a su compañero de equipo Jacub Przygoński, mientras que tercero se ubica el chileno Francisco "Chaleco" López.

Por su parte, los Cuadriciclos 4x2 son dominados por el uruguayo Sergio Lafuente, quien protagonizó una brillante actuación que lo llevó a ganar la general del día de la segunda etapa, incluso por encima de las KTM de Despres y López. Por su parte, los Cuadriciclos 4x4 tienen al cordobés Daniel Mazzucco como dominador de la clasificación general, y en la categoría UTV es Omar Yoma quien ocupa el primer lugar hasta el momento.

Las principales posiciones de la general con tres etapas indican que:

1. (1) Cyril DESPRES (FRA) KTM -- 7h 04m 59s
2. (3) Jacub PRZYIGONSKI (POL) KTM -- 4m13
3. (2) Francisco LOPEZ (CHI) KTM -- 4m37

4. (17) Mauricio GOMEZ (ARG) Yamaha -- 43m51
5. (12) Jeremías ISRAEL (CHI) Honda -- 58m11
6. (5) Javier PIZZOLITO (ARG) Honda -- 1h11m53
7. (6) Pablo RODRIGUEZ (ARG) Honda -- 1h12m36
8. (26) Patricio CABRERA (CHI) Kawasaki -- 2h06m26
9. (14) Demian GUIRAL (ARG) Honda -- 2h18m40
10. (8) Laurent LAZZARD (URU) Yamaha -- 2h27m04
- >14. (29) Jorge AGUILAR (SLV) KTM
- >15. (27) Eduardo HEINRICH (PER) Honda
- >20. (21) Gustavo BASSI (ARG) Yamaha
- >23. (36) Gato BARBERY (ARG) Yamaha
- >26. (16) Juan Carlos SALVATIERRA (BOL) Honda
- >29. (10) David TIEPPO (ARG) Yamaha

La cuarta jornada de competencia en el Desafío Litoral es una de las más variadas en su condición de piso, trazado y dificultades.

El recorrido está dividido en dos secciones, siendo la primera la más exigente a la hora de manejar y navegar. La distancia de carrera será de 427,10 kilómetros, con 216 kilómetros de enlace.

Chile: Israel ya marcha quinto

<http://www.helmet-tv.com/?p=19069>

El múltiple campeón chileno ascendió un puesto en la clasificación general tras terminar en el séptimo lugar en la agotadora segunda etapa. Jeremías Israel se mostró conforme con el trabajo realizado en el "Rally Desafío Litoral", en el parcial que se disputó con partida y llegada en la trasandina ciudad norteña de Posadas. La etapa de casi 700 kilómetros fue muy exigente, considerando el terreno en que se efectuó con sectores que recorrían plantaciones de yerba mate con senderos o huellas con poco grip, que se transformó en un obstáculo importante para los competidores y que provocaron el retraso de un importante número de competidores.

Jeremías, muy cansado estaba satisfecho con lo realizado que le permitió ascender a un quinto lugar de la clasificación general y una prueba de ello fue el abandono de varios pilotos, entre ellos el polaco Tedeusz Blazusiak,

El chileno indicó que se enfrentaba a un tipo de terreno muy difícil, desconocido y que cada kilómetro que recorría era una importante experiencia en su tercera actuación en una competencia de Rally Cross Country.

Fuente: prensa Jeremías Israel

Venezuela: Ramos sumó en Albacete

<http://www.helmet-tv.com/?p=19016>

El motociclista Gabriel Ramos sumó su primer punto en el Campeonato de España de Velocidad (CEV) en la clase Moto3, en un certamen que es considerado como la antesala del Mundial, al arribar en la décima quinta posición en el trazado de Albacete.

Ramos efectuó una gran carrera luego de partir desde la vigésima casilla en el pelotón de treinta y dos competidores, recuperación en la que intercambió posiciones en un pelotón compuesto por cuatro pilotos que finalmente encabezó el gallo Jules Danilo, seguido de Gabriel Ramos, el argentino Fausto Grantón y el español Pedro Rodríguez, cuarteto que cruzó la meta separado por apenas un segundo.

El juvenil venezolano de 17 años de edad, al manillar de una Honda del equipo Venezuela Racing Team con el auspicio del Banco de Venezuela, Mindeport y FMV, aseguró así su primer punto en el exigente torneo ibérico que reúne a prospectos de todo el planeta. En el fragor de la intensa batalla por el último puesto puntuable, los españoles Agusti Levy y Alexandre Sirerol terminaron en el piso, mientras en la penúltima vuelta se cayó el tercer clasificado, Albert Arenas, percance que fue capitalizado por el resto del grupo perseguidor.

La victoria en la quinta válida del CEV de Moto3 correspondió al local Alex Márquez, hermano del líder del Mundial de Moto2, Marc Márquez, al completar las 18 vueltas a la pista de 3,5 kilómetros en 28 minutos, 42 segundos y 25 milésimas, con poco más de un segundo y medio de ventaja frente al germano Luca Amato y el japonés Hyuga Watanabe.

La siguiente presentación de Gabriel Ramos en el Campeonato de España de Velocidad en la clase Moto3 se efectuará nuevamente en el trazado de Albacete, carrera pautada para el 9 de

septiembre y en la que estará acompañado en el equipo Venezuela Racing Team por su compatriota Edgar Gallipoli, quien se perdió esta fecha del torneo debido a una lesión en su pierna derecha que lo obligará a guardar reposo durante un mes.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Uruguay: Lazard y Maisonnave avanzan en el Dakar Series

<http://www.helmet-tv.com/?p=19021>

El Dakar Series-Desafío Litoral 2012 se inició en Argentina y allí Uruguay tiene dos representantes: Laurent Lazard (Yamaha) y Alejandro Maisonnave (KTM), quienes en la primera etapa que fue de Iguazú a Posadas (un total de 661 km divididos en 329 km de enlace y 332 km de carrera) se ubicaron en la posición decimosegunda y vigésimo segunda, respectivamente.

El Desafío Litoral permite descubrir una de las regiones más destacadas de los últimos tiempos en Argentina, la del Litoral Mesopotámico; un área de grandes ríos, del trópico húmedo, de la tierra roja y de la selva virgen cubierta de árboles gigantes, con flora y fauna extraordinaria. Aguas grandes, Iguazú, en lengua guaraní, donde la naturaleza desborda estrepitosamente en una de las maravillas del mundo: las Cataratas del Iguazú.

Todo un escenario de belleza exuberante que se extiende por el Parque Nacional Iguazú, los Saltos del Moconá, el Parque Nacional Río Pilcomayo, el Parque Nacional El Palmar, los Esteros del Iberá o la llanura chaqueña. Apoteosis de la naturaleza, donde las ruinas jesuíticas misioneras, declaradas por la UNESCO Patrimonio Cultural de la Humanidad, son el vivo testimonio de la fecunda obra de la Compañía de Jesús.

La primera etapa fue complicada y hubo que hacerla con mucho cuidado debido a un piso bravo en algunos sectores donde había sombra, con varios que se fueron al suelo, y que en algunos casos pudieron seguir mientras que otros debieron de abandonar.

El uruguayo Lazard se tomó esta primera etapa con mucha tranquilidad y viendo que esta carrera es larga se cuidó, más teniendo en cuenta que delante de él se habían caído dos pilotos y que en algunos sectores la moto se movía mucho ya que había un barro que se parecía al hielo.

“Hoy salimos tranquilos ya que esto recién comienza, tenemos muchos kilómetros por delante. Había sectores donde había un barro que parecía hielo, donde las ruedas se te iban para cualquier lado, era bastante peligroso. Vi delante de mí dos que se cayeron y pensé que no valía la pena exigirme al máximo por lo que decía anteriormente. Por eso hice una etapa tranquila hasta la mitad. Luego imprimí un ritmo más fuerte, arriesgando un poco más, pero teniendo cuidado en los sectores de sombra, donde estaba el barro peligroso. Para el inicio está bien ya que estoy tomando confianza en la moto con miras al Dakar, no quiero arriesgar todavía, asimismo al no caerme, tengo la moto sana”.

Para Alejandro Maisonnave no fue muy bueno ya que si bien llegó y pudo hacer un buen ritmo, tuvo una caída y la moto se rompió en la parte de adelante, lo que le hizo hacer 250 kilómetros sin frenos y tener que hacer la navegación manualmente, Esto le obligó a no poder tener un buen ritmo.

“Hoy comencé muy bien, con un buen ritmo hasta la neutralización de la primera parte. Luego hicimos 70 kms y tras largar nuevamente, cuando había hecho un kilómetro, agarré un barrito finito que desacomodó la moto ya que había cero adherencia y me caí en una curva. Me golpeé un poco, pero lo peor se la llevó la moto ya que se rompió el repetidor, toda la parte del sistema de mover la hoja de ruta. A partir de ahí me quedé sin frenos adelante, por lo cual tenía que ir con mucho más cuidado, además tuve que navegar manualmente, a un ritmo razonable para no volverme a caer. En esta situación tuve que hacer unos 200 kms”.

Fuente: prensa Laurent Lazard

El Desafío Litoral ya está en carrera

<http://www.helmet-tv.com/?p=19009>

Comenzó en la provincia argentina de Misiones la gran aventura del Desafío Litoral. Un total de 104 pilotos pasaron por la rampa de salida y debieron enfrentarse a un complicado pero a la vez atractivo inicio de carrera, atravesando sectores selváticos y resistiendo la humedad y el calor de la jornada.

La principal incógnita del día residió en ver cómo se adaptaban los competidores al manejo por pistas y senderos completamente desconocidos, con la particularidad de alternar pisos duros

con barro y mucha vegetación a los costados del camino. Fueron en total 402 kilómetros de recorrido divididos en dos tramos con una neutralización en medio, y que demandaron poco más de cuatro horas para completar la jornada.

En general, todos los participantes coincidieron en la dureza de los caminos elegidos y se mostraron sorprendidos, al tiempo que destacaron el nivel de la ruta de carrera de esta primera jornada de competencia.

En lo que respecta a nuestro Gato Barbery, su jornada comenzó complicada con un pinchazo en el tramo de enlace previo a la largada del especial. Sin embargo, ello no impidió que se presentara a tiempo para comenzar la parte cronometrada.

“Tanto mi mecánico Abel como los chicos del equipo Yamaha Racing Rally Team hicieron un rápido trabajo para, ‘mousse’ mediante, solucionar el problema con la goma. Realmente quedamos todos maravillados con lo imponente de los paisajes, pero también comprometidos con un andar exigente. La primera parte hasta antes de la neutralización se pareció a un inmenso circuito de Motocross, con muchas subidas y bajadas, saltos y piedras sueltas. Más allá de las complicaciones del terreno, hubo que agregarle el calor y la alta humedad para conseguir un coctel bien demandante en esfuerzo y concentración. La segunda parte del recorrido la hicimos junto a Gustavo Bassi, ya que él venía complicado con el navegador de su moto y por eso nos basamos en mi navegación. En este tramo, ambos nos topamos con banco de barro que estaba ‘camuflado’ por las sombras, con una superficie muy resbalosa como si fuera hielo, por lo que la caída fue inevitable. Por suerte, tanto la moto de Gustavo como mi Yamaha WR 450 no sufrieron grandes inconvenientes, por lo que pudimos reanudar la marcha”.

“La primera etapa del Desafío Litoral ya es historia, con unas características muy similares a lo que es el Dakar, por su exigencia, los horarios, los controles y mucho más. Quiero agradecer a la gente que hace posible mi participación, con empresas como Transportes Crexell, Cajen.com.ar, GMR Suspensiones, Distribuidora Los Pinos, Pergamino Motos, Acerbis, AGV, Spy, Pro Grip, Alpinestars, Öhlins (Alpes Racing), Tanques O’Risk, Avant Motos, Light Studio Deluxe y EME Impresiones, quienes me seguirán acompañando en esta competencia”.

En lo que respecta a los resultados parciales, la lucha en Motos se planteó entre Cyril Despres y Francisco “Chaleco” López, con el piloto chileno en la punta de la carrera para mantener una diferencia de poco más de un minuto sobre su par francés. Tercero en las dos ruedas fue el polaco Jacob Przygonski, mientras que cuarto se ubicó Teddy Blazusiak, por delante del argentino Mauricio Gómez. En tanto, el uruguayo Sergio Lafuente se adjudicó el día de inicio sobre Gastón González y Jeremías González Ferioli, en la categoría Cuadriciclos 4x2, mientras que entre los Cuadriciclos 4x4 fue el cordobés Daniel Mazzuco el más rápido de la jornada sobre Pablo Bustamante y Marcelo Fernández, segundo y tercero respectivamente en esta general.

A continuación, los principales resultados del día 1:

1. (2) Francisco LOPEZ (CHI) KTM -- 4h 12m 30s
2. (1) Cyril DESPRES (FRA) KTM -- 1m49
3. (3) Jacob PRZYIGONSKI (POL) KTM -- 4m12
4. (4) Tedeusz BLAZUSIAK (POL) KTM -- 13m30
5. (17) Mauricio GOMEZ (ARG) Yamaha -- 14m38
6. (12) Jeremías ISRAEL (CHI) Honda -- 18m29
7. (16) Juan Carlos SALVATIERRA (BOL) Honda -- 33m12
8. (6) Pablo RODRIGUEZ (ARG) Honda -- 39m08
9. (5) Javier PIZZOLITO (ARG) Honda -- 41m08
10. (32) Juan Cruz ORTIZ (ARG) Honda -- 46m05
- >12. (8) Laurent LAZZARD (URU) Yamaha
- >13. (10) David TIEPPO (ARG) Yamaha
- >17. (29) Jorge AGUILAR (SLV) KTM
- >18. (27) Eduardo HEINRICH (PER) Honda
- >19. (36) Gato BARBERY (ARG) Yamaha
- >27. (21) Gustavo BASSI (ARG) Yamaha

La segunda etapa consta de un recorrido con largada y llegada en Posada, transitando 698 kilómetros, con un neto de carrera de 392 kilómetros

SBK: Buen doblete de Melandri, mal día para Mercado

<http://www.helmet-tv.com/?p=18992>

Día de sorpresas en la novena fecha del Mundial de Superbike disputada en República Checa. Pese a ser el circuito de Brno uno de los favoritos para el puntero provisional Max Biaggi (ganó allí once veces en diferentes clases y categoría), no le trajo mayor suerte en esta ocasión, sumando apenas sendos cuarto y sexto puestos. Todo lo contrario, fue estupenda la actuación de Marco Melandri, quien con su doble victoria en territorio checo acertó de un solo intento 27 puntos en la tabla del campeonato acercándose considerablemente al líder romano. Melandri consiguió además el primer doblete para BMW desde que está en esta categoría. En la primera manga, disputada sobre un piso húmedo que luego se fue secando, le ganó a Tom Sykes (Kawasaki) quien partió por séptima vez en el año desde la pole. El tercer lugar fue para el francés Loris Baz (también con Kawasaki), mientras que Carlos Checa (Ducati) finalizaba cuarto. El podio de la segunda manga lo integraron Melandri, Sykes, nuevamente y el actual campeón Checa, quien de esta manera también le recortó puntos a Biaggi.

En lo que respecta al argentino Leandro Mercado, penó bastante en lo previo con la electrónica y la suspensión trasera de su Kawasaki. Marchaba decimoquinto tras ganar cinco puestos en la primera manga cuando sufrió una aparatosa caída al tocarse con Hiroshi Aoyama. "Fue un día bastante complicado", escribió Mercado en su Twitter. "Para la carrera 1 había sectores húmedos, pero finalmente decidimos salir con neumáticos slick. Fue una decisión acertada, porque también se logró mejorar la puesta a punto de la suspensión delantera y retorné a la electrónica anterior, lo que me permitió tener un tránsito firme y mejorar mucho todo el recorrido. En la vuelta 10, Aoyama me cierra la línea y lamentablemente me toca la rueda delantera, cayéndonos los dos. Por suerte yo no sufrí ninguna lesión aunque el golpe fue muy fuerte y a gran velocidad, por lo que la moto sufrió muchos daños. Debido al reglamento, los equipos sólo cuentan con una moto de repuesto para los dos pilotos y, como partes de la nuestra estaban colocadas en la moto de mi compañero, no hubo otra opción que descartar la carrera 2". La próxima cita será el 5 de agosto en el circuito de Silverstone para disputar el Gran Premio de Gran Bretaña.

CEV: La actuación latina en Albacete

<http://www.helmet-tv.com/?p=19000>

Gran trabajo realizaron los pilotos latinos que participan de las diferentes clases que integran el Campeonato de España de Velocidad. En su quinta fecha del año, el CEV visitó Albacete y allí hubo buenos resultados de los participantes que representan a Latinoamérica.

En la clase Moto2, con 23 máquinas en pista, la victoria correspondió a Román Ramos luego de heredar la punta ante la caída en la última vuelta del poleman Jordi Torres (flamante incorporación al Mundial para ocupar el lugar de Toni Elías en el equipo de Aspar Martínez). Detrás de Ramos llegaron Daniel Rivas y Alejandro Mariñelarena. Aquí, el argentino Ezequiel Iturrioz fue el mejor clasificado al culminar undécimo tras partir desde el cajón 18. Otros latinos que también culminaron la prueba fueron Carlos Cejas en el puesto 17 y Alberto Auad (se incorporó a esta clase luego de participar en Stock Extreme), que terminó en la posición 18. Lamentablemente, quien mejor había clasificado en lo previo, Juan Manuel Solorza (puesto 13), debió abandonar.

Con 32 motos en clasificación, Alex Márquez se impuso en la final de Moto3, por delante del alemán Luca Amato y del japonés Hyuga Watanabe. Entre los latinos participantes, Fausto Grantón culminó en el puesto 16, mientras que el venezolano Gabriel Ramos sumó una unidad al quedar en la posición 15.

Lo mejor de nuestros representantes estuvo con la actuación del argentino Marco Solorza, ya que marcó el rumbo entre los pilotos privados que participan en Stock Extreme. Estableció el mejor tiempo y se quedó con la victoria, subiendo al podio para compartir el festejo con los tres mejores. Solorza había partido octavo en la grilla y culminó en la séptima posición en la general. La carrera la ganó Adrián Bonastre (Suzuki), por delante de Santiago Barragán y Carmelo Morales, ambos con Kawasaki.

La próxima fecha del CEV será el 9 de setiembre, otra vez en este mismo trazado de Albacete.

Ahora podes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa.

Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar