



Noticias destacadas (semana del 12 al 19 de julio)

Guatemala: se viene la tercera del Enduro Nacional

<http://www.helmet-tv.com/?p=18948>

Colombia: Yonny Hernández cumplió en los tests de Mugello

<http://www.helmet-tv.com/?p=18958>

Brasil: Eric Granado fue vigésimo primero en Italia

<http://www.helmet-tv.com/?p=18963>

Venezuela: lesión de Gallipoli en ensayos del CEV

<http://www.helmet-tv.com/?p=18968>

Chile: Leguina volvió a ganar en Argentina

<http://www.helmet-tv.com/?p=18920>

Venezuela: Martín hizo podio en la Superliga de Brasil

<http://www.helmet-tv.com/?p=18925>

MotoGP: Lorenzo ganó en Italia

<http://www.helmet-tv.com/?p=18897>

Venezuela: David Avendaño ganó en Estados Unidos

<http://www.helmet-tv.com/?p=18882>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Guatemala: se viene la tercera del Enduro Nacional

<http://www.helmet-tv.com/?p=18948>

El Centro Comercial La Hacienda, en el Departamento de Salamá, es el lugar elegido para realizar la tercera fecha del Enduro Nacional de Guatemala. La competencia será este sábado 21 de julio, en un circuito diagramado entre troncos, rampas y llantas como obstáculos. Se espera la participación de más de 200 motociclistas para medirse en la modalidad de Enduro Extremo.

Fuente: Club de Enduro de Guatemala

Venezuela: lesión de Gallipoli en ensayos del CEV

<http://www.helmet-tv.com/?p=18968>

El juvenil motociclista Edgar Gallipoli protagonizó una fuerte caída en las prácticas que desarrollaba en el trazado español de Albacete, golpe en el que sufrió una fractura en el pie derecho y que le va a impedir competir este fin de semana en la cuarta válida del Campeonato de España de Velocidad.

Edgar Gallipoli, integrante del equipo Venezuela Racing Team de la clase Moto3 junto al también venezolano Gabriel Ramos, tomó parte en los ensayos colectivos que se cumplieron en el Circuito de Albacete, pista que durante cuatro días recibió a los protagonistas del CEV.

“El balance de estas pruebas fue por un lado positivo - relató Michael Berti, coordinador del equipo Venezuela Racing Team - y por otro, la lesión de Edgar fue la parte negativa. Tanto Gabriel Ramos como Edgar Gallipoli mejoraron sus tiempos de forma importante y encararon las prácticas mucho más motivados. El equipo también ha potenciado las motos y eso ha permitido que mejoren en los tiempos. El calor fue exagerado, por encima de los 40 grados y donde el asfalto llegó a tocar los 57. La caída de Edgar fue muy fuerte, la moto lo tiró en la chicana y la primera estimación es que tendrá que llevar un yeso las próximas seis semanas, por lo que se perderá la próxima válida que será en una semana acá mismo en Albacete. Gabriel giró con muy buenos tiempos, estuvo a un segundo y medio de los más rápidos y Edgar se mantuvo un poquito más atrás. Las temperaturas fueron tan altas que la gente de Dunlop no tenían la mezcla adecuada para esas condiciones, aunque fue la misma goma para todos los corredores”.

En la ciudad de Barcelona Gallipoli se someterá a una evaluación médica más profunda en la que se determinará si requerirá de una intervención quirúrgica en el pie lesionado o si bastará con llevar la bota de yeso que le fue colocada y que le permitirá estar de vuelta en la sexta fecha pautada en el mismo escenario ubicado en la Comunidad Autónoma Castilla-La Mancha. A los mandos de sendas Honda con el auspicio del Banco de Venezuela y preparadas por la formación Promoracing que encabeza Dani Devahive, tanto Gabriel Ramos como Edgar Gallipoli tuvieron oportunidad de completar en los dos días de pruebas unos 580 kilómetros cada uno sobre el dibujo de 3.539 metros.

El próximo 21 y 22 de julio se realizará la quinta ronda del Campeonato de España de Velocidad (CEV), prueba que se desarrollará en el mismo trazado de Albacete.

Fuente: Prototipos Media

Brasil: Eric Granado fue vigésimo primero en Italia

<http://www.helmet-tv.com/?p=18963>

El brasileño Eric Granado continua acrecentando su experiencia en la clase Moto2. Durante el pasado Gran Premio de Italia disputado en Mugello, el joven de 16 años terminó con su MotoBi del equipo JiR en el puesto 21 tras arrancar desde el cajón 32 de la grilla de partida. “Tuve una excelente largada”, dijo Granado. “Creo que fue la mejor que hice hasta el momento. Ello me permitió superar a varios pilotos. En las primeras vueltas fui bastante agresivo con mi manejo, para mantener mi posición, aunque luego otros pilotos aumentaron su ritmo y fue muy complicado seguirles el tren. Traté de empujar pero fue difícil por las duras condiciones de pista, en especial por el calor”.

“Ya de regreso en Brasil, continuaré con mi entrenamiento para llegar bien preparado a la segunda parte de la temporada. Eso será importante, pues ya llevo cuatro carreras ganando experiencia y ahora es el momento de dar algunos pasos adelante. Le agradezco profundamente al equipo, que en todo momento me ha dado un apoyo extraordinario”, resaltó el brasileño.

Fuente: prensa Eric Granado

Colombia: Yonny Hernández cumplió en los tests de Mugello

<http://www.helmet-tv.com/?p=18958>

Los integrantes del equipo Avintia Blusens finalizaron con buenas sensaciones el test programado para los pilotos de MotoGP en el circuito de Mugello. El español Iván Silva rodó de nuevo con la Inmotec y probó diferentes soluciones, aunque hay que seguir trabajando en ella para poder llegar a utilizarla habitualmente. El colombiano Yonny Hernández, por su parte, probó un nuevo amortiguador y unos reglajes diferentes en la horquilla y pudo rebajar su mejor tiempo del Gran Premio de Italia. De hecho, la moto del colombiano fue la segunda CRT más rápida de la jornada.

La anécdota divertida -e interesante a la vez-, llegó cuando Colin Edwards probó la BQR con chasis FTR del equipo. El tejano no dio muchas vueltas, apenas seis, suficientes para destacar la buena puesta a punto del conjunto y la facilidad de conducción que ofrece la moto. Así, pilotos y técnicos siguieron con interés esta colaboración especial de Edwards.

“Hemos hecho un buen test. Hemos probado cosas, han funcionado bien y he conseguido rebajar mi mejor tiempo del fin de semana. Lástima que el domingo no acabara la carrera porque hoy se ha visto que hubiera podido finalizar muy arriba. Ahora toca pensar ya en Laguna Seca e intentar hacerlo muy bien allí. El hecho de que Colin haya probado la moto y

que le haya gustado nos motiva porque eso quiere decir que trabajamos en la buena dirección”, manifestó Hernández.

Fuente: prensa Avintia Blusens

Chile: Leguina volvió a ganar en Argentina

<http://www.helmet-tv.com/?p=18920>

Por segunda vez en el año la Velocidad nacional de Argentina visitó el circuito de San Jorge y al igual que en el arranque del torneo, Vicente Leguina se convirtió en el mejor de la jornada. El escenario arrancó complejo para el chileno, ya que no pudo registrar el mejor tiempo de clasificación y tuvo que largar en el segundo lugar, detrás del poleman y su más cercano perseguidor en la tabla, el chaqueño José Ayub. A esta presión se sumó la llovizna que se registró a sólo minutos de la largada y que lo obligaron a cambiar la estrategia para enfrentar la carrera.

Leguina se mantuvo en el segundo lugar durante 11 de los 14 giros pactados, la historia cambió en la vuelta doce cuando dejó plasmados en la asfalto sus más de 25 años de trayectoria y consiguió quedarse con la punta dejando sin opciones a Ayub durante los dos giros finales. El criollo se quedó con el primer lugar de la fecha, seguido de José Ayub y Alberto Salom.

“Fue una carrera bien pensada, ya había registrado una caída en esta pista en 2011 y considerando el riesgo del asfalto húmedo me cuidé y esperé el momento preciso para atacar al final. Gané una carrera complicada y le dedico este triunfo a mi amigo Fernando Yerkovic que falleció el viernes en un accidente con su motocicleta”, declaró el deportista.

Disputada la quinta fecha, Leguina mantiene el liderato de la clase con 60 puntos, José Ayub marcha segundo con 52 y el tercer lugar lo ocupa Alberto Salom con 49 unidades.

Después de un intenso mes de carreras por Argentina y Perú, el piloto Honda hará un receso para enfrentar la segunda mitad del torneo argentino, el más exigente en Sudamérica. La sexta fecha está programada para el 12 de agosto en el circuito de Resistencia, en la provincia del Chaco.

Fuente: prensa Vicente Leguina

Venezuela: Martín hizo podio en la Superliga de Brasil

<http://www.helmet-tv.com/?p=18925>

El venezolano Humberto Martín Jr. culminó en el quinto lugar en la sexta y última válida de la Superliga Brasil de Motocross prueba que se disputó en el trazado Parque Beto Carrero World de Penha, Santa Catarina.

Humberto “Machito” Martín, al manillar de una Honda del equipo Itamaracá One Industries, conquistó su primer podio en el exigente torneo que reúne a los principales motocrossistas del coloso amazónico.

En la primera manga, Martín cruzó la meta en el séptimo lugar, tras una vibrante lucha en un pelotón de cuatro pilotos integrado por los brasileños Jean Ramos, Jorge Balbi y Marcelo Lima, los que llegaron a la meta separados por algo más de 6 segundos. La victoria correspondió al español Carlos Campano, con 5 segundos de renta frente al inglés Adam Chatfield, mientras el estadounidense Sean Collier fue tercero a 7 segundos.

La segunda batería volvió a mostrar a Carlos Campano como vencedor, segundo lugar que correspondió a Sean Collier, con Jorge Balbi en el tercero. Humberto Martín cruzó la meta en el sexto puesto, apenas a un segundo y medio del quinto clasificado, Leandro Silva, combinación de resultados que permitió al caraqueño subir por primera vez al podio en la Superliga Brasil 2012.

“Alcancé un podio bien peleado y me encuentro feliz de haberlo logrado -relató Humberto Martín Jr-. La pista estaba excelente, exactamente igual a como estaba en el Mundial, aunque con mucho frío. Como siempre el nivel de los pilotos fue fuerte. Conseguí hacer dos mangas buenas. En la primera arranqué en el pelotón puntero, cometí algunos errores pero al final de la prueba tuve una buena pelea con Balbi y dos pilotos más. En la segunda fue más o menos igual, estamos todos muy parejos y entrar en el podio en este nivel es un privilegio. Es bonito ya que cada posición hay que pelearla como si fuese el primer puesto. Terminé quinto en la general y tremendamente satisfecho, cada carrera estoy más cerca de la punta. Agradezco a Dios y a mi familia, a mi equipo Itamaracá One industries, y mi patrocinador de bebidas energéticas Flash Power”, completó.

Pese a que una lesión le impidió tomar parte en las primeras fechas que lo obligaron a perderse cuatro de las doce mangas, Martín culminó en el noveno lugar en la división mayor MX Open, al registrar 103 puntos, mientras el nuevo monarca fue el español Carlos Campano, del equipo oficial Yamaha, quien contabilizó 285 unidades, seguido del británico Adam Chatfield con 246.

Humberto "Machito" Martín competirá este fin de semana en la sexta válida del Campeonato Brasileño de Motocross, prueba que se desarrollará en Arcajú, en el motódromo Jurinha Lobao, enclavado en la playa de Orla de Atalaia, en el estado Sergipe, al noreste de Brasil.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

MotoGP: Lorenzo ganó en Italia

<http://www.helmet-tv.com/?p=18897>

Jorge Lorenzo impuso su ley en el circuito de Mugello y así sumó su quinta victoria en la presente temporada tras protagonizar una carrera que lideró de principio a fin. El mallorquín fue creando gradualmente una brecha hacia su perseguidor, Dani Pedrosa, quien finalmente fue segundo.

En un circuito que registró una concurrencia de 88.714 espectadores, el español reeditó su triunfo del año pasado en este escenario y se afianza así en la punta provisional de la clase MotoGP cuando el campeonato alcanzó su punto medio (fecha 9 de 18). Para destacar, el arranque con tres pilotos españoles en primera fila producto de la clasificación, algo que nunca había sucedido en esta división. Junto a Pedrosa, autor de la pole, largaron Lorenzo y Héctor Barberá, aunque sólo los dos primeros aprovecharon esa ventaja inicial para situarse adelante del grupo en los primeros compases.

Detrás de los españoles se ubicó Andrea Dovizioso, quien sólo al final pudo mantener esa posición pese al acoso del alemán Stefan Bradl. Lo mejor del GP se vivió sobre los últimos giros, cuando además de la lucha Dovizioso-Bradl por el tercer escalón del podio, se sumaron también Hayden, Crutchlow y Rossi, avanzando con gran ritmo a medida que sus motos se desgastaban. Rossi se esforzó en los últimos giros y pudo superar al británico Crutchlow y a su compañero Hayden.

Casey Stoner penó en un fin de semana muy complicado y, tras montar neumáticos traseros extraduros en su RC213V, se vio relegado en posiciones retrasadas desde el comienzo (antes de seguir de largo en un frenaje), por lo que cruzó la meta en una inusual octava posición. Barberá y Bautista completaron el top 10 de la carrera.

La cita italiana supuso una nueva decepción para Ben Spies, undécimo en la bandera de cuadros, tras pelear duramente con Randy De Puniet, vencedor entre las CRT. Detrás del francés llegaron su compañero Aleix Espargaró y el británico James Ellison. Ni Michele Pirro (excluido por cortar camino) ni Yonny Hernández (se fue al suelo en la primera mitad de la carrera), ni Colin Edwards (abandonó en boxes) llegaron al final de la competencia.

En Moto2, brillante triunfo de local para Andrea Iannone, luego de madurar su victoria tras desembarazarse del lote más aguerrido (que integraban Márquez, Luthi y Smith) e irse en búsqueda de Pol Espargaró, quien intentó escaparse en solitario pero fue cazado en la última vuelta.

La carrera de Moto3 volvió a tener un final de "photo-finish" con una definición milimétrica entre Maverick Viñales y el italiano Romano Fenati, mientras Sandro Cortese arribó tercero también a escasas milésimas.

La continuidad de la acción se traslada ahora a Estados Unidos, donde sólo la división MotoGP estará presente el próximo 29 de julio para correr el clásico de Laguna Seca. Moto2 y Moto3, volverán al ruedo luego del receso de tres semanas, cuando el 19 de agosto se corra el GP de Indianápolis para las tres clases intervinientes.

Venezuela: David Avendaño ganó en Estados Unidos

<http://www.helmet-tv.com/?p=18882>

El venezolano David Alejandro Avendaño arrasó en la competencia de Trial en la clase infantil denominada Youth National Observed Trials Championship 2012 que se desarrolló durante tres días en Sequatchie, Tennessee, Estados Unidos.

El chico nacido hace 11 años en Caracas, confirmó su inmenso talento en esta modalidad y logró el título absoluto en la clase Expertos Championship Class, tras adjudicarse cada una de las etapas con puntuaciones incluso más bajas que las de pilotos de mayor edad.

En cada uno de los tres días de competencia Avendaño tuvo un rendimiento superior al de los demás participantes, incluidos adolescentes de 15 años de edad, en un terreno que cada día contaba con nuevos desafíos y dificultades que transcurría sobre 8 zonas que eran recorridas en cuatro oportunidades.

“Estamos muy orgullosos de David, esto ha sido producto únicamente de su pasión por el Trial y por cuanto lo disfruta - afirmó Alejandro, el padre de David Alejandro- .Venezuela regresa con la satisfacción del trabajo bien hecho. Como Presidente de la Comisión Nacional de Trial, retorno con la satisfacción y con la convicción de que, sin lugar a dudas, Venezuela tiene en Jonathan Pestana, María Emilia Castillo, Cristina Castro, Eloy Rodríguez, Juanchi Castillo, David Avendaño y otros chicos que se están viniendo, no sólo un gran presente sino un futuro bien promisorio”.

El terreno donde se desarrolló la competencia contó con obstáculos naturales de todo tipo, desde grandes piedras, troncos, zonas con moho de poca tracción, lechos de ríos, en tanto el pequeño centauro supo sortear las distintas complicaciones técnicas y mecánicas que le tocó enfrentar, además de demostrar unas condiciones físicas envidiables para los prospectos de esa edad.

“La tercera válida fue, por mucho, la más difícil y técnica de todas las jornadas - detalló Avendaño padre - Se realizó sobre 8 zonas a 4 vueltas, sobre una quebrada de agua con piedras redondas, mohosas y sin ninguna tracción. Esta falta de adherencia obligaba a tener planes alternos en cada una de las zonas en caso de que la moto fuera echada a otro sitio no deseado. Así que no bastaba con estudiar una ruta ideal sino plantearse 4 ó 5 alternativas extras. Todo este trabajo rindió sus frutos y una vez más David superó con creces no sólo a sus contrincantes, sino también aventajó a todos los pilotos de hasta 15 años de edad que compitieron sobre la misma línea”.

A manera de anécdota, Avendaño relató que algunos padres de los pilotos de la Clase C2 y de los mayores de 11 años le pidieron a David que les explicara a sus hijos por dónde pasar, y al obtener el visto bueno de los organizadores del Youth National, David Alejandro y su padre pudieron ser mochileros de otros pilotos sin ser penalizados por ello.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Ahora podes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar