



### **Noticias destacadas (semana del 21 al 28 de mayo)**

SBK: una y una para Mercado en USA

<http://www.helmet-tv.com/?p=18267>

CEV en Aragón: la actuación de los latinos

<http://www.helmet-tv.com/?p=18229>

Paraguay: Copa Pro-Tork en Loma Plata

<http://www.helmet-tv.com/?p=18255>

Brasil: el equipo Lawanteam mandó en la apertura del Supermoto

<http://www.helmet-tv.com/?p=18217>

Argentina: se lanzó el Master Plan de MotoGP

<http://www.helmet-tv.com/?p=18223>

Colombia: un punto en Le Mans para Hernández

<http://www.helmet-tv.com/?p=18195>

Chile: los Prohens se lucieron en Taltal

<http://www.helmet-tv.com/?p=18200>

México: Bujanda con problemas en el MX de Brasil

<http://www.helmet-tv.com/?p=18206>

Venezuela: pronto abandono de "Machito" en el GP de Brasil

<http://www.helmet-tv.com/?p=18212>

Ecuador: segunda fecha de Hare Scramble

<http://www.helmet-tv.com/?p=18189>

México: éxito de la Copa Pirelli en Monterrey

<http://www.helmet-tv.com/?p=18176>

### **NOTICIAS DESARROLLADAS**

#### **# SBK: una y una para Mercado en USA**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18267>

La sexta fecha del Mundial de Superbike se disputó atípicamente este pasado lunes en el circuito estadounidense Miller Motorsport Park de Salk Lake City. Allí, el argentino Leandro Mercado cumplió con su trabajo de seguir aprendiendo entre los más grandes profesionales de la actividad mientras colabora con el desarrollo de la Kawasaki ZX10R del Team Pedercini. Tras clasificarse en el puesto 22, poca satisfacción le quedó al cabo de la primera manga ya que se fue al piso en la vuelta 13 mientras luchaba la posición con el japonés Hiroshi Aoyama. Para la segunda competencia, el equipo de Mercado solucionó algunos desajustes que tenía el tren trasero de su moto y con menos lucha en pista completó la exigencia al arribar en el

puesto 17. Esta manga, debió ser interrumpida con bandera roja debido justamente a una caída del japonés Aoyama. La primera competencia la ganó Carlos Checa (Ducati), gran conocedor de este trazado, por delante de Marco Melandri (había largado noveno con su BMW) y Max Biaggi (Aprilia). En la segunda batería, Checa se fue al piso mientras lideraba, dejando abierta la posibilidad de triunfo a Melandri, quien aventajó por 19/100 a Jonathan Rea (Honda), mientras que un nuevo tercer puesto de Biaggi le sirvió para transformarse el líder provisional del torneo. Con seis fechas disputadas: Biaggi suma 160,5; por delante de Melandri y Sykes (142,5), Rea (141) y Checa (130,5). El argentino Mercado marcha en el puesto 21 con 9 unidades. La siguiente cita, la séptima del mundial, será el 10 de junio en el circuito de Misano Adriático.

### **# Paraguay: Copa Pro-Tork en Loma Plata**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18255>

Los pilotos Carlos Méndez en MX 1 y Jorge Curi en la 85 cc sobresalieron en la tercera prueba del Campeonato Nacional Paraguayo de Motocross, Copa Pro-Tork 2012 que se disputó en la ciudad de Loma Plata, Chaco.

Carlos Méndez logró su primera conquista al vencer en duelo estelar al piloto argentino José Felipe en la clase MX 1, la tercera colocación fue para William Guimaraes. Mientras tanto, Jorge Curi obtuvo un espectacular triunfo en la clase 85 cc, dejando en segundo lugar a Pablo Rodríguez y tercero a Pablo Torres.

La competencia se realizó en la ciudad de Loma Plata, ante un público de 2.500 espectadores y con 69 pilotos inscriptos en todas las clases. Otros ganadores de clase también fueron: José Felipe (MX2), William Guimaraes (MX3), Javier González (Minicross), Pablo Olmedo (65 cc), Clemente Vázquez (Pro Tork TR).

Cabe resaltar el control con transponders en todas las clases del campeonato, realizado con un sistema de medición electrónica enlazado con Internet (los pilotos pueden ver sus tiempos y posiciones on line). Además en esta fecha se montó la oficina móvil; una camioneta equipada a full ubicada al costado de la torre del puesto de llegada, con computadoras, proyector, carpas y otra oficina en la salida de la pista.

Por otro lado, vale mencionar la consideración prestigiosa del campeonato nacional por la participación de pilotos extranjeros de primer nivel; anticipando un anhelado proyecto de la directiva de la Fepam-SND en organizar una Copa Latina

El Campeonato Nacional Copa Pro-Tork es de rango oficial y se premia con Títulos Nacionales (Campeón Nacional MX). Está organizada por la UMI, y en esta ocasión fue en forma conjunta con el Moto Club Loma Plata. La fiscalización y autorización es de la Federación Paraguaya de Motociclismo (Fepam), cuenta con el apoyo de las Secretarías Nacionales de Deportes (SND) y Turismo (Senatur) y el Comité Olímpico Paraguayo (COP).

La próxima fecha se correrá los días 23 y 24 de junio en la ciudad de Villarrica.

Fuente: Javier Speranza - Departamento de Prensa FEPAM

### **# CEV en Aragón: la actuación de los latinos**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18229>

El complejo Motorland fue escenario para una nueva fecha del Campeonato de España de Velocidad, CEV. El tercer episodio con cita en Aragón, tuvo una intensa actuación latina, aunque los resultados no fueron los más esperados. Quien mayor rédito sacó fue el colombiano Santiago Hernández, cuarto en la final de Moto2 y ganador en la Copa de Privados. Con esta actuación, el hermano del piloto de MotoGP se aseguró la visita al podio y su presencia en la rueda de prensa posterior a la carrera. El podio de Moto2 en Aragón lo integraron Jordi Torres (autor de la Pole), Román Ramos y Kenny Noyes; mientras que el resto de representantes latinos arribaron en las siguientes posiciones: el mexicano Ricardo Escalante fue octavo (quedó quinto entre los privados), Juan Solorza fue el mejor argentino al culminar duodécimo (había clasificado en el puesto 15), el brasileño Eric Granado cerró el lote de los que suman puntos (puesto 15); en tanto que los argentinos Ezequiel Iturrioz y Carlos Cejas culminaron en los puestos 19 y 20, respectivamente. Sin fortuna, el cordobés Andrés González abandonó en el transcurso de la primera vuelta.

La clase que abrió el espectáculo en Motorland fue la Stock Extreme, con la actuación de dos pilotos argentinos. Allí, Marco Solorza había clasificado undécimo en la general, tercero entre los privados, y culminó décimo, por detrás de Antonio Torrente ganador entre los particulares. Alberto Auad, con menos suerte, había clasificado en el puesto 29 (15 entre los privados), pero

debió desertar en el transcurso de la vuelta siete. La carrera de Stock Extreme la ganó el poleman Carmelo Morales, escoltado por Santiago Barragan y Javier Del Amor. El mejor espectáculo en Aragón lo brindó la clase Moto3, con cuatro pilotos intercambiándose constantemente la punta y tres de ellos que cruzaron la meta en menos de un segundo. La competencia fue para el alemán Luca Amato, ganándole por 46 milésimas a Alex Márquez y con el autor de la pole Juanfran Guevara en la tercera colocación. Entre los latinos, el venezolano Gabriel Ramos fue el mejor clasificado al terminar vigésimo, dos colocaciones por delante del argentino Fausto Grantón (22), quien a su vez aventajó por una posición al otro integrante del Venezuela Racing Team, Edgar Gallipoli, que culminó en el puesto 23. La próxima cita del CEV será el 24 de julio en Montmeló, cita que conmemorará la carrera número 100 del torneo justo en el año en que se cumple el 15 aniversario de su creación.

### **# Argentina: se lanzó el Master Plan de MotoGP**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18223>

El Master Plan del Gran Premio de la República Argentina 2013 de MotoGP fue presentado en Buenos Aires en una reunión en la que participaron el ministro de Turismo de la Nación y presidente del Instituto Nacional de Promoción Turística, Enrique Meyer; el gobernador de Santiago del Estero, Gerardo Zamora; el secretario ejecutivo del INPROTUR, Leonardo Boto; el director de Dorna Sport, la empresa organizadora de la competencia, Javier Alonso; y el gerente General de Aerolíneas Argentinas, Juan Pablo Laffosse.

Durante el encuentro, Meyer afirmó que “la competencia de la República Argentina de MotoGP contribuirá a seguir difundiendo nuestros paisajes en el mundo, promover el movimiento turístico y el desarrollo económico de distintas regiones del país”.

Asimismo, confirmó que “durante el Gran Premio de MotoGP de Holanda, a realizarse el próximo 30 de junio en el circuito de Assen, presentará (junto al gobernador Zamora) el GP de Argentina 2013”.

Por su parte, el gobernador de la provincia anfitriona aseguró que “este suceso permite promocionar el desarrollo turístico de Santiago del Estero y de Argentina”.

A su turno, Leonardo Boto informó sobre el plan de acciones ligadas al MotoGP, entre las cuales se destacan: la disposición de stands promocionales en las competencias más importantes de la temporada, la presencia de la marca Argentina en circuitos del Mundial de Motociclismo y otras acciones en nichos de mercados claves para el país. También destacó que el impacto económico total de la última edición del Dakar fue de 730 millones de pesos y que el MotoGP busca generar un beneficio similar o superior.

Durante la presentación, se compartieron una serie de exposiciones en la que los equipos técnicos de la organización de la competencia dieron a conocer todos los detalles de lo que será el evento. Así, Jarno Zaffelli, diseñador italiano que participó en la modificación del actual trazado santiaguense, expuso datos sobre las modificaciones técnicas correspondientes al nuevo dibujo, y en particular los nuevos aditamentos en materia de seguridad para erigirlo como el único autódromo del país que cuente con las máximas homologaciones de los entes rectores del automovilismo y el motociclismo, apto para recibir tanto a la Fórmula 1 como a MotoGP. De la misma manera, se presentaron obras y proyectos que se están llevando adelante como el nuevo Aeropuerto Internacional Termas de Río Hondo; el primer hotel 5 estrellas, de la cadena Amerian; el Museo del Automóvil y un nuevo Complejo Internacional del Golf.

Los planes de inversión incluyen el mejoramiento de espacios públicos de la ciudad anfitriona, reacondicionamiento de calles y aceras en más de 200 cuadras, repavimentado de toda la periferia del autódromo e instalación de un complejo sistema de seguridad con cámaras integradas y luminarias.

Además, asistieron al encuentro el jefe de gabinete de ministros de Santiago del Estero, Elías Suárez; el ministro de Producción, Recursos Naturales y Forestación y Tierra de la provincia, Luis Gelid; el administrador del Autódromo de Termas de Río Hondo, Héctor Farina, y sesenta periodistas del ámbito deportivo, turístico y económico.

Cabe destacar que durante el Gran Premio “República Argentina” de MotoGP, habrá una zona denominada “MotoGP Fan Zone”, un espacio de más de 40.000 m<sup>2</sup> de superficie que se montará en la ciudad de Termas de Río Hondo, donde el público podrá disfrutar de actividades recreativas relacionadas con este deporte. En este predio se podrá acceder a servicios gastronómicos de alta calidad, y a recitales de primer nivel internacional, sorteos y la elección de la reina del MotoGP de la República Argentina.

Fuente: prensa INPROTUR - Fotos: prensa y sdcpress

### **# Colombia: un punto en Le Mans para Hernández**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18195>

Yonny Hernández consiguió puntuar en el GP de Francia disputado en Le Mans, pero el equipo esperaba mayor botín de una carrera que fue en mojado. Tras las buenas sensaciones del sábado bajo el agua, los pilotos de Avintia Blusens tenían grandes expectativas si la carrera se disputaba sobre la pista mojada. Sin embargo, la suerte no acompañó y tanto Yonny Hernández como Iván Silva concluyeron el GP de Francia sin alcanzar los resultados esperados. Hernández, que aspiraba a estar entre las mejores CRT, tuvo problemas con la visibilidad de su casco, mientras que Silva sufrió una caída en la segunda vuelta que le hizo perder dos vueltas hasta que pudo reanudar la marcha.

“Estoy decepcionado”, dijo Yonny. “El sábado rodamos bien sobre agua pero hoy no he podido aspirar a más. En la salida la caída de De Puniet ha sido sorprendente y he tenido que esquivarlo y, posteriormente, he tenido problemas con la visera. Ha sido una lástima. Espero que en Montmeló vuelva a poder rodar sin dificultades”.

Fuente: prensa Avintia Blusens

### **# Chile: los Prohens se lucieron en Taltal**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18200>

Válido por la segunda fecha del Campeonato Nacional de Rally Cross Country, el Rally de Taltal enfrentó a unos 20 pilotos durante dos etapas con 500 kilómetros en los alrededores de aquella ciudad chilena. Los hermanos Felipe y Jaime Prohens fueron de la partida, luciendo su destreza y capacidades. Jaime Prohens fue el vencedor de la jornada sabatina y Felipe se adjudicó el triunfo de la clasificación general de esta Baja 500.

“Estoy muy contento con el resultado”, manifestó Felipe Prohens. “Con Jaime hemos entrenado duro. No era una carrera fácil ya que al ser tan rápida los tiempos estaban muy apretados. Las velocidades promedio de nuestras motos superaron los 100 kilómetros por hora. Estoy muy conforme por como se está dando este Campeonato Nacional, en donde en la primera fecha me ubiqué en la segunda posición.”

Por su parte, Jaime Prohens expresó: "Con mi hermano Felipe peleamos por el primer lugar kilómetro a kilómetro, lamentablemente un pequeño error en la navegación le abrió la ventana a Felipe para asegurar el triunfo en la competencia. Estoy muy motivado con el nivel que estamos adquiriendo. Las motos están siendo muy competitivas y fiables”.

Fuente: prensa Hermanos Prohens

### **# México: Bujanda con problemas en el MX de Brasil**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18206>

Un fin de semana más que complicado para el piloto mexicano de Ciudad Juárez, Chihuahua, Jorge Bujanda en la quinta fecha del FIM Motocross World Championship desarrollada en Beto Carrero, Brasil, una de las carreras con condiciones terribles debido a la intensa lluvia que destrozó la pista y el espectáculo se encareció considerablemente.

En el warm up previo a la primera carrera fue en donde el motor de la moto de Bujanda se rompió y no tuvieron ya tiempo para repararlo y poder correr. En las prácticas del sábado Jorge se colocó en el puesto 31 de entre 36 competidores, mientras que el mejor brasileño fue José Antonio Balbi en el puesto 19 de 29 pilotos que lograron colocarse en la parrilla de salida. En la primera carrera sólo llegaron a formarse 29 pilotos, pero en la segunda carrera sólo largaron 25, ya que poco más de 10 máquinas se rompieron.

Bujanda y su padre seguirán compitiendo en la Súper Liga de Motocross Brasileña y este fin de semana correrán una carrera de la Copa Honda y la próxima semana es la 5ª fecha de la Súper Liga de Motocross en Brasilia.

Fuente: LEM Francisco Espinosa - Prensa Jorge Bujanda

### **# Venezuela: pronto abandono de “Machito” en el GP de Brasil**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18212>

El venezolano Humberto Martín jr. apenas completó una vuelta en el Gran Premio de Brasil de Motocross, quinta válida del Campeonato Mundial en la categoría MX1 que se disputó el

domingo en el trazado Beto Carrero World de Santa Catarina. Humberto "Machito" Martín hacía su debut en el Mundial de MX1 al manillar de una Honda del equipo Itamaracá One Industries, pero su presentación se vio truncada debido a las pésimas condiciones del trazado amazónico. La lluvia, el barro y el fuerte viento hicieron de la prueba amazónica una de las más complicadas tanto para los especialistas mundialistas como para los distintos pilotos brasileños y latinoamericanos inscritos. Durante esa primera manga las condiciones del trazado resultaron tan extremas que el noveno clasificado quedó un giro detrás de los vencedores, mientras el mejor de los pilotos locales finalizó a 5 vueltas del ganador, sobre un recorrido de 13 giros en casi 45 minutos.

"La pista era bastante técnica, tenía secciones de olas, triples bastante grandes, varias curvas con peralte negativo, secciones de ritmo y demás - relató Machito Martín - pero la mayor dificultad vino con la lluvia. Fue un fin de semana de mucha agua y barro, desde el viernes comenzó y no paró, el domingo se puso peor, habían ráfagas de viento fuertes e incluso muchos pensamos que irían a suspender las carreras, pero luego la lluvia amainó un poco y decidieron lanzarlas. El sábado en la carrera clasificatoria arranqué bien, estaba metido entre los primeros 20, pero cometí un error y perdí posiciones, venía como de 17 antes de caerme, estaba por delante de todos los brasileños. Al final remonté y terminé 26. Estaba sintiéndome un poco incómodo con la moto y eso no me ayudó a soltarme y manejar como estoy acostumbrado. El domingo nadie salió al warm up, por lo que fuimos directo a la carrera, en la cual sólo completé una vuelta: la pista estaba muy difícil, era prácticamente imposible andar, así que decidí retirarme para prevenir algún accidente porque mi prioridad es el campeonato brasileño y no el Mundial. Fue un fin de semana nada agradable".

En la batería de clasificación realizada el sábado en la tarde, Humberto Martín tuvo una buena salida que lo colocó en el pelotón de los veinte primeros en el grupo de treinta y cinco competidores, pero una caída le hizo retroceder en el marcador, por lo que completó la manga en la vigésimo sexta colocación a un giro del vencedor, Antonio Cairoli.

Durante los entrenamientos cumplidos el mismo sábado, "Machito" Martín marcó su mejor vuelta en 2'14"207 que lo dejó en el vigésimo séptimo puesto, mejor registro que correspondió al italiano Antonio Cairoli con 2'01"576. Además de la intensa lluvia que empezó a caer desde el viernes, el fuerte viento puso en riesgo la disputa de la propia competencia, prueba que finalmente se adjudicó el galo Christophe Pourcel en una Kawasaki con 43 puntos, tras adjudicarse la primera manga y culminar cuarto en la segunda.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

### **# Brasil: el equipo Lawanteam mandó en la apertura del Supermoto**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18217>

El equipo Lawanteam comandó el espectáculo en el show de apertura del Campeonato Brasileño de Supermoto realizado en el autódromo de Goiania (GO). El brasileño Rafael Fonseca mostró porque es el actual pentacampeón nacional, ya que venció las dos mangas de la SM1, consagrándose como el mejor, ya sea en el torneo brasileño como en el torneo goiano de la modalidad.

Kleber Justino fue cuarto y André Gama quinto, completando el top5 con integrantes del equipo en la clase principal. Lazslo Piquet tuvo problemas mecánicos y abandonó. En la división SM4, Simão Lawant conquistó el tercer lugar del Brasileño. El piloto, que además es el jefe de equipo del Lawanteam, dejó Goiania bastante satisfecho. "Fui al 100% en un final de semana especial. La pista fue modificada y quedó mejor, pese a que hubo muchas motos en el grid. El público respondió de buena manera, lo mismo que el clima, con un sol que brilló intensamente", resumió Lawant.

Fuente: Mundo Press - Jornalismo Deportivo

### **# Ecuador: segunda fecha de Hare Scramble**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18189>

Mediante un comunicado, la Federación Ecuatoriana de Motociclismo dio a conocer la realización de la segunda fecha de su campeonato nacional de Hare Scramble 2012. La competencia se llevará a cabo el próximo 10 de junio en el kilómetro 28 de la Vía de la Costa, Guayaquil, provincia del Guayas. En la misma, podrán intervenir participantes de las divisiones 85 cc, B pre Expertos, Novatos, A Expertos, AA pre Expertos, Masters +30 y +40, Cuadrones



Chicos y Cuadrones. Vale destacar que la prueba contará con el aval de la Federación Ecuatoriana de Motociclismo y la difusión de FactorZ.com.

Fuente: prensa FEM

### **# México: éxito de la Copa Pirelli en Monterrey**

<http://www.helmet-tv.com/?p=18176>

Monterrey vivió al máximo la tercera fecha de la Copa Pirelli con una gran respuesta de público que se dio cita desde muy temprana hora para convivir con los mejores exponentes del motociclismo nacional de México, en un excelente ambiente familiar.

Jorge Villareal del equipo MFM Racing finalizó en la primera posición de la clase SuperStock. La segunda posición quedó en manos del local Luis Bermeo Jr., quien pudo soportar los embates de Kervin Jiménez, autor de una gran estrategia de carrera al finalizar en el tercer puesto. El gran ausente de la competencia fue Stefano Escobedo, que sufrió una aparatosa caída en la sesión de warm up sufriendo una lesión que lo dejó fuera.

Las posiciones finales fueron: 1. Jorge Villareal (MFM Racing), 2. Luis Bermeo Jr. (Veneno Racing), 3. Kervin Jiménez (SUA Racing), 4. José Treviño (MFM Racing), 5. Luis Pardo (Antopard-BGM Ingeniería), 6. Oscar Martínez (NA Racing).

En la clase SuperSport, Jonathan Villagrán demostró el gran momento por el que está pasando y la experiencia adquirida en otros campeonatos internacionales al dominar la carrera de principio a fin y mantener un ritmo casi perfecto terminando con una ventaja de 17 segundos respecto al segundo: Eduardo Flores, quien fue ovacionado por el público local; mientras que Gustavo Vaca alcanzó el último peldaño del podio. Jaime Núñez tuvo que abandonar la carrera al intentar rebasar a Maximiliano Cruz en la zona de las eses. Las motos quedaron enganchadas llevándose la peor parte el piloto del MFM Racing al sufrir una caída.

Así quedaron: 1. Jonathan Villagrán (Eagle BHP), 2. Eduardo Flores (MFM Racing), 3. Gustavo Vaca (Mapfre Racing), 4. Axel Castillo (Antopard-BGM Ingeniería), 5. Carlos Medina (Mobil 1), 6. Maximiliano Cruz Motos (Kioto-Suzuki-Corona).

La clase ProBike donde compite la elite del motociclismo mexicano hizo vibrar al público al momento de la arrancada donde el sonido de los motores llenó las tribunas principales del autódromo. El equipo Kawasaki-Monster Energy realizó una arrancada espectacular al ocupar los dos primeros puestos, Ulysses Escobedo se ubico en el primer lugar seguido de Alain Escobedo. El poleman Nahun Alvarez fue remontando posiciones hasta dar alcance a Ulysses Escobedo y rebasarlo en la chicana de la entrada a la peraltada.

Bryan Almazán, Pablo Escalante y Alain Escobedo pelearon a cada palmo de la pista por la tercera posición de la carrera. Desafortunadamente Escalante vueltas más adelante tenía problemas mecánicos perdiendo importantes posiciones, Bryan Almazán buscaba el mejor momento para rebasar a Alain Escobedo el cuál defendía e intercambiaba posiciones a lo largo del circuito.

En la última vuelta Bryan le mete la motocicleta a Escobedo en la zona peraltada forzando al piloto verde en salirse del trazo y perdiendo tiempo, Bryan finalizaba así el tercer puesto.

Nahun Alvarez alcanzó con este triunfo su quinto triunfo consecutivo en diferentes campeonatos nacionales siendo el piloto a vencer en esta temporada, en la segunda posición se ubico Ulysses Escobedo que se paraba en la moto al recibir la bandera de cuadros siendo ovacionado por el público.

En el podio de premiación se reconoció a Miguel Martínez entregando un reconocimiento como preparador por el gran apoyo para la realización del evento. Ulysses Escobedo entregó su reconocimiento a Javier Martínez Abrego presidente de grupo Motomex por su incondicional aporte durante cinco años. Luis Reséndiz de Pirelli México entregó el reconocimiento a Nahun Alvarez y agradeció al público y al grupo Motomex por su gran apoyo en el evento.

Posiciones finales: 1. Nahun Alvarez (Pirelli-BMW-Oakley-Drift), 2. Ulysses Escobedo (Kawasaki-Monster Energy), 3. Bryan Almazán (Vocbus-Mapfre), 4. Alain Escobedo (Kawasaki-Monster Energy), 5. José Armando López (Mobil 1), 6. Volker Nessel (Mapfre)

La siguiente fecha se llevará a cabo en el autódromo de León los días 9 y 10 de junio.

Fuente: Prensa Motopromex

**Ahora puedes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a [www.helmet-tv.com](http://www.helmet-tv.com) y [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.**

**Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.**

**E-mail: [info@motomax.com.ar](mailto:info@motomax.com.ar)**