



Noticias destacadas (semana del 8 al 14 de abril)

Guatemala: Campeonato Latinoamericano de Enduro

El Club de Enduro de Guatemala con el aval de la Federación Nacional de Motociclismo de Guatemala y a autorización La Federación Internacional de Motociclismo Latinoamericana (FIM LA) organizará la única fecha válida por el Campeonato Latinoamericano de Enduro 2012. El evento, que tendrá lugar los días viernes 4, sábado 5 y domingo 6 de mayo del 2012 en el Autódromo Pedro Cofiño de Escuintla, Guatemala, será organizado de acuerdo al Reglamento de Competencias de la FIM LA 2012, a este Reglamento Particular y cualquier otra Instrucción final (se adjunta en este mismo correo el Reglamento Particular de la prueba y el Formulario de Inscripción para los pilotos).

Colombia: cambio de fecha para el Latino de MX2

De acuerdo a un comunicado de la Dirección General FIM Latín América se hace saber que sufrió un cambio la única fecha válida por Campeonato Latino de MX2 a disputarse en Yopal, Casanare, Colombia.

El evento de la referencia, que estaba en el calendario para el 23 y 24 de junio de 2012, cambió su fecha y ahora se realizará el 10 y 11 de noviembre del 2012 en el mismo lugar.

México: anuncio de dos seminarios FIM

La Federación Mexicana de Motociclismo hace saber que durante el mes de mayo se realizarán en México dos importantes seminarios impartidos por miembros de la Federación Internacional de Motociclismo. Los instructores serán los prestigiosos señores Oriol Puig Bultó (Seminario Técnico CTI) y Ralf Piva (Seminario de MX, SX, SM y SNX, CMS) y los eventos se desarrollarán en la ciudad de Guadalajara, sede del Campeonato Mundial de Motocross de 2012, los días 6, 7, 8, y 9 de mayo. Para mayores informes: Mónica Moctezuma (FMM).

Exclusivo desde Portimao: Lanzamiento Bridgestone S 20

<http://www.helmet-tv.com/?p=17702>

Chile: Leguina volvió a ganar en Superbikes

<http://www.helmet-tv.com/?p=17690>

Colombia: Yonny Hernández brilló con su CRT

<http://www.helmet-tv.com/?p=17684>

Venezuela: Cardona y Eraso finalizaron el Desert Challenge

<http://www.helmet-tv.com/?p=17633>

Ecuador: arrancó el Súper Enduro

<http://www.helmet-tv.com/?p=17654>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Exclusivo desde Portimao: Lanzamiento Bridgestone S 20

<http://www.helmet-tv.com/?p=17702>

Arribamos a Lisboa e inmediatamente nos estaban esperando para trasladarnos hasta Portimao, una ciudad costera que posee uno de los circuitos más modernos del planeta. La idea de Bridgestone fue crear un producto que reúna las características de varios neumáticos en uno solo. En los últimos años la segmentación específica se desarrolló en todos los apartados de la moto, como así también en otras industrias. La crisis mundial hizo que haya que volver a la creación de productos que logren satisfacer al cliente en varios aspectos a la vez (ya que la economía no permite estar comprando varios productos del mismo rubro). Así es que nació el nuevo S 20 que conjuga características de neumáticos de competición (Racing R 10 y BT-003), deportivos (BT-016) y de viaje/deportivos (BT-023). Todo este "mix", más nuevas tecnologías aplicadas en Moto GP dio paso al nuevo S20, el cual busca tener toda la polivalencia que desea un motociclista en un solo neumático.

El primer día de pruebas se desarrolló en el circuito de Portimao (donde se corre una de las fechas del mundial de Superbike), ahí contamos con el privilegio de ser guiados por Jeremy Mc Williams. El piloto inglés, con su buena onda y predisposición hizo que disfrutemos de cada giro en este "súper técnico" circuito y a su vez podamos sentir el rendimiento de los neumáticos S20. Fueron cinco tandas con distintas motos, personalmente elegí Kawasaki ZX 10, Suzuki GSX R 1000, KTM RC 8, Honda CBR Fireblade y BMW S 1000 RR. En todos los casos las sensaciones fueron muy buenas, para destacar la capacidad del nuevo caucho de girar en condiciones frías (la primera tanda con la ZX10 fue a las 9 de la mañana en el final del invierno europeo). Con la KTM RC 8 pudimos comprobar el comportamiento del neumático trasero, al tener esta moto un gran efecto "freno motor". El conjunto de estas cubiertas con la Fireblade, fue casi perfecto, logrando así las vueltas más parejas de toda la jornada. Sólo con la BMW, sin utilizar el control de tracción, logramos hacer entrar en patinaje al S20, volviendo rápidamente a tomar "grip", más allá de la deslizada que hizo que sienta un pequeño escalofrío.

Para destacar: la sensación firme que transmite la delantera S20 tanto a la hora de frenajes exigidos (en la curva 1 de Portimao se llegaba a unos 270 km/h), como así también en curvas y curvones de media y alta velocidad.

El segundo día fue destinado a la prueba de uso "Touring", para esto se utilizaron motos naked y polivalentes (yo elegí una Ducati Hypermoto) con las que recorrimos caminos de zonas rurales, rutas y autopistas, en un circuito guiado por navegadores Tripy (un sistema instalado en cada moto que funciona como una hoja de ruta digital, que si uno se equivoca, automáticamente le avisa del error en el rumbo), completando cerca de 300 kilómetros. Aquí también logramos muy buenas sensaciones, destacando el buen agarre en asfalto "sucio" y zonas húmedas (nuevamente salimos temprano a rodar). Otra vez deja ver que el nuevo compuesto diseñado para rendir en bajas temperaturas funciona en forma excelente. Un punto importante es el confort de rodamiento de los dos neumáticos, algo "clave" a la hora de recorrer muchos kilómetros.

En resumen estamos frente a un nuevo neumático que cumple con el sueño de queremos que una moto sirva para todo (y en este caso una goma), ya que nos permite viajar, andar en ciudad y meternos a un circuito, con muy buenos resultados en cada manejo específico.

Lucas Paredes, gerente de Bridgestone división motos para Argentina, nos comentaba en el cierre del viaje: "Estamos muy conformes con la nueva S20 por su polivalencia y gran cantidad de opciones de medidas, en muy poco tiempo más estará disponible en el mercado argentino y sabemos que dejará muy conformes a nuestros clientes".

Aspectos técnicos de la Bridgestone S 20

El dibujo de la banda de rodado del S20 está diseñado con surcos que enderezan la parte central mejorando las prestaciones en curva cuando el ángulo es bajo, especialmente al tumbarse. En el neumático delantero, los surcos laterales llegan hasta el hombro, proporcionando mejor sensación de contacto en los ángulos altos y, mayor agarre en seco y en mojado.

Comparado con el BT-016 Pro, el S20 tiene una manejabilidad superior en seco y mojado, mientras mantiene unas excelentes prestaciones en cuanto a su vida útil. Bridgestone ha fabricado el neumático con Mono-Spiral Belt (MSB) y High Tensile Super Penetrated Cord (HTSPC) optimizados para producir un mayor área de contacto con el terreno desde todos los ángulos de conducción, proporcionando un mayor agarre en todas las condiciones. En los ángulos de menor inclinación, esta mayor área de contacto mejora la sensación y añade

confort a la conducción, en los ángulos mayores y medianos, los motociclistas disfrutaron de mayor estabilidad en las curvas.

“La mayor área de contacto del S20 y el nivel de agarre provienen de sus “genes” de Moto GP los motociclistas deportivos pueden abordar todos los ángulos con total seguridad”, señaló Dominique Plom, Asistente del Director, Ingeniero de Pruebas de Bridgestone Europa.

Agarre inmediato

El nuevo compuesto con Silica Rich y el polímero NanoPro-Tech™, propiedad de Bridgestone, que reduce la generación de calor durante la rotación del neumático, proporcionan un mejor agarre en condiciones mojadas y con bajas temperaturas. Gracias a ello, ofrece un agarre seguro desde el principio, durante el calentamiento, sin sacrificar el rendimiento en kilometraje del neumático delantero o trasero.

Se ha aplicado en los neumáticos delanteros y traseros el compuesto de triple capa (3LC), con una segmentación optimizada de los compuestos blandos y más duros, mejorando el agarre en seco, a la vez que da elevada estabilidad en las curvas.

Detalles y medidas:

Battlax S20 Delantero: 110/70 ZR17 S20F (54W) TL; 120/60 ZR17 S20F (55W) TL; 120/70 ZR17 S20F (58W) TL; 130/70 ZR16 S20F (61W) TL.

Battlax S20 Trasero: 150/60 ZR17 S20R (66W) TL; 160/60 ZR17 S20R (69W) TL; 170/60 ZR17 S20R (72W) TL; 180/55 ZR17 S20R (73W) TL; 190/50 ZR17 S20R (73W) TL; 190/55 ZR17 S20R (75W) TL; 200/50 ZR17 S20R (75W) TL

Chile: Leguina volvió a ganar en Superbikes

<http://www.helmet-tv.com/?p=17690>

Vicente Leguina, campeón chileno de Superbike, ganó la segunda fecha de la clase Superbikes en el Campeonato Argentino de Motociclismo de Velocidad. La prueba, se disputó en el circuito Termas de Río Hondo en Santiago del Estero, escenario que en 2013 albergará una fecha del MotoGP.

Leguina, quien participa con el apoyo de Honda, Metzeler y Premier conquistó su segunda carrera consecutiva en el torneo tras una soberbia competencia que comenzó el sábado tras adjudicarse la pole position con casi un segundo de ventaja sobre el segundo clasificado.

El domingo, luego de la largada, cedió dos posiciones en manos de los argentinos Christian Ramírez y José Ayub, pero transcurridos seis giros se hizo de la punta nuevamente, lugar que batalló centímetro a centímetro contra Ramírez en la última parte de la competencia. Leguina cruzó la meta en primer lugar secundado por Ramírez y Ayub.

Para el representante chileno los planes de este 2012 comienzan a dar frutos. “Nos propusimos estar en la punta cada vez que saliéramos a la pista. El nivel argentino es muy alto y no existe espacio para dudar en las curvas ni menos en las rectas, por lo que cada vez que salgo a correr no se puede cometer ningún error. Hicimos la pole position y nos dejó tranquilos porque en un circuito nuevo que no conocíamos la puesta a punto de la Honda CBR 1000 era nuestra gran duda”, comentó el piloto.

Leguina, que el año pasado participó de 6 competencias en el campeonato argentino, busca estar en las 12 fechas que componen el campeonato 2012. “Este año buscamos salir campeones aquí”, explicó desde Argentina. “Nos propusimos la meta de ganar la corona, lo que significa una inversión mayor y compromiso por parte de mis auspiciantes. Y Honda ya me pasó el modelo 2012 de la CBR que mi equipo, Team Ale Cento, preparará para el mes de mayo cuando disputemos la tercera fecha en Córdoba. Traje algunos repuestos desde Chile como la amortiguación, disco de frenos y pronto el carenado. Será difícil ponerla a punto porque la que tengo hoy se ha portado muy bien, recordemos que gané 6 fechas con ella, cuatro el año pasado y dos este, por lo que será todo un desafío dejarla como la 2011”, analizó.

Fuente: prensa Vicente Leguina

Colombia: Yonny Hernández brilló con su CRT

<http://www.helmet-tv.com/?p=17684>

Fantástico estreno del equipo Avintia Blusens y de Yonny Hernández en la clase reina del Campeonato del Mundo, al conseguir los primeros puntos para el equipo tras finalizar en el puesto 14 de la general y tercero entre las CRT.

Luego de una excelente salida, Hernández se colocó como la mejor CRT rodando al mando de la subclase hasta la llegada de Colin Edwards y su desarrollada moto. Tras unas vueltas en segunda posición, resistió los ataques de De Puniet y su Aprilia hasta que el francés cometió

un error y perdió varias posiciones. De Puniet remontó pero no superó a la BQR-FTR del colombiano hasta el décimo giro, cuando aprovechó la rapidez de su moto para superarle. A partir de ahí, el colombiano se ha mostrado constante y rápido manteniendo un gran ritmo que le permitió alcanzar la tercera posición por delante de motos mucho más desarrolladas como son las Aprilia.

Por su parte, su compañero Iván Silva, tuvo una mala salida y realizó una buena carrera consiguiendo la décimo sexta posición, por delante de Pasini y Ellison, mejorando el resultado de los entrenamientos y quedando a las puertas de los puntos.

Dijo Yonny Hernández: "Estoy muy feliz. Hemos trabajado muy bien durante todo el fin de semana y espero poder seguir en esta línea. Tenemos que mejorar la electrónica de la moto para ser más competitivos en las últimas vueltas pero estoy verdaderamente contento del resultado y de la forma en que trabajó el equipo. Quiero darle las gracias a ellos y a mis padres que siempre me han apoyado para que hoy pudiera estar aquí. Estoy animado y seguro de que en Jerez aún será mejor".

Fuente: Raúl Romero (Team Manager Avintia Blusens MotoGP)

Venezuela: Cardona y Eraso finalizaron el Desert Challenge

<http://www.helmet-tv.com/?p=17633>

Los motociclistas Nicolás Cardona y Rafael Eraso finalizaron la primera válida del Campeonato Mundial FIM Cross Country Rally, el Abu Dhabi Desert Challenge, maratónica competencia de casi 2.000 kilómetros que transcurrió durante cinco días en las dunas de los Emiratos Árabes Unidos.

Los pilotos, integrantes del Team Rally Venezuela completaron de manera exitosa su estreno en la exigente prueba en la clase 450 cc, al concluir en los puestos 24 y 26, respectivamente, en tanto en la clasificación absoluta de motos que incluye a las máquinas de más de 450 cc y los cuatriciclos, concluyeron en el trigésimo primer y trigésimo tercer lugar entre setenta y cinco competidores.

Nicolás Cardona completó la quinta y última etapa de algo más de 360 kilómetros en 4 horas, 29 minutos con 35 segundos, ubicándose en el puesto cuarenta en la general de motos, seguido inmediatamente por su coequiper Rafael Eraso, quien marcó un tiempo idéntico, por lo que se colocó en la casilla cuarenta y uno. Esa jornada final tuvo como vencedor al español Marc Coma, con tiempo de 3 horas, 7 minutos y 55 segundos.

El catalán alcanzó su sexta victoria en la prueba de Abu Dhabi, la cuarta consecutiva al manillar de una KTM, al emplear 20 horas, con 33 minutos y 55 segundos, en tanto que Cardona cubrió la ruta con tiempo total de 28 horas, 53 minutos y 29 segundos, mientras que Eraso marcó 29 horas y 43 minutos exactos.

Los integrantes del Team Rally Venezuela volvieron a cumplir de manera exitosa su incursión en las condiciones extremas de las pruebas de Cross Country, auspicioso debut que efectuaron en octubre pasado en el Rally de los Faraones.

El único de los tres integrantes del equipo nacional en no poder completar la ruta fue Gustavo Querales, quien sufrió una lesión en su mano izquierda en la primera etapa efectuada el lunes, incidente que lo llevó a abandonar, si bien continuó brindando su apoyo a sus compañeros que se mantuvieron en la ruta.

El Team Rally Venezuela que cuenta con el auspicio de Soloson Import, Tomaca, Netuno, Oakley, Kenda, Mindeporte, Motoshop Center y Go Pro, se alista para su siguiente presentación que comenzará en dos semanas en Qatar, siempre en las arenas del Medio Oriente, prueba que comenzará el 15 de abril y culminará el 21 del mismo mes.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Ecuador: arrancó el Súper Enduro

<http://www.helmet-tv.com/?p=17654>

La primera ronda del Campeonato Provincial de Súper Enduro 2012 se celebró como espectáculo central de la III Expo Motos, Turismo de Aventura y Deportes Extremos, en una pista diseñada en las instalaciones de Cemexpo, en la zona de la Mitad del Mundo y fue testigo del dominio de los pilotos Zebastián Córdoba (Pichincha), Santiago Espinosa (Imbabura) y Fausto Pavón (Imbabura) ganadores de las categorías PRO, Intermedia y Novatos, respectivamente.

Con la participación de 53 pilotos de varias provincias de la Sierra ecuatoriana, más de mil aficionados, una pista perfectamente diseñada por Ernesto Valdivieso y una llamativa puesta en escena del circuito por parte de los auspiciantes (Mobil 1, Continental, VISA Banco Internacional, Remolquez Vásquez, EBC Brakes y Speed Motorcycle Store) la jornada que inauguró oficialmente esta modalidad en Ecuador fue un verdadero éxito. Y esta aseveración la avalan las palabras de felicitación de los miembros de la Comisión Off-Road de la Asociación de Motociclismo de Pichincha (AMP), quienes supervisaron el desarrollo de la carrera. La enorme expectativa que generó el anuncio de la realización de este primer campeonato provincial organizado por la Hacienda Abraspungo y Moto Magazine, se reflejó en un circuito copado de pilotos y aficionados, en el que se dieron cita varios de los mejores exponentes del enduro nacional.

“Estamos muy contentos por el apoyo que recibió nuestra iniciativa. Sabíamos que iba a ser difícil porque nunca antes en Ecuador se ha realizado una competencia oficial de Súper Enduro”, señaló Roberto Garcés Nieto, uno de los organizadores. “Sin embargo, cumplimos los objetivos que nos planteamos: le dimos a los pilotos la opción de correr en una nueva modalidad donde pueden demostrar su experticia sobre la moto ante un buen marco de público; trajimos una carrera oficial de motociclismo hacia un lugar de concentración de aficionados evitando que sean ellos quienes tengan que salir fuera de la ciudad para apreciar una competencia; y, demostramos que el motociclismo es un deporte que, en Ecuador, tiene afición y atrae masas”, señaló.

El Súper Enduro se corrió en dos mangas finales con la participación de 12 pilotos, que llegaron a esas instancias luego de superar tres sesiones clasificatorias y un repechaje. En la competencia, el piloto más destacado fue Sebastián Córdova de la categoría PRO. Tras imponerse con claridad en la primera clasificatoria y marcar el mejor tiempo con un registro. Ganó la primera manga y fue tercero en la final lo que le permitió acumular un total de 45 puntos para subirse a lo más alto del podio... espacio en el que le acompañaron los gemelos Alvaro y Santiago Yépez que empataron con 37 puntos en la clasificación final de la carrera. Sin embargo, la victoria de Córdova no fue fácil. En la primera manga protagonizó un duelo espectacular con Sebastián Mendizábal, que tomó la punta del pelotón desde la partida y lideró la carrera durante gran parte de la misma.

Sólo al final del parcial Córdova pudo superar a su rival, dejándolo momentáneamente en el segundo casillero... puesto que Mendizábal no pudo mantener debido a una caída en la última vuelta, permitiendo que Santiago Yépez fuera segundo.

Y en la segunda manga las cosas se complicaron para Sebastián Córdova ya que tuvo problemas para superar el obstáculo de llantas enterradas, donde se había quedado junto a Mendizábal, y cayó al último lugar... esto le obligó a protagonizar una espectacular remontada que le permitió finalizar tercero en el parcial, por detrás de Alvaro Yépez y David Betancourt. “Aproveché los obstáculos de piedras para superar a mis rivales. Ahí me sentía cómodo y era más rápido por lo que esas dos zonas fueron las claves para poder recuperar terreno”, dijo el ganador de la primera válida.

En este parcial también brilló con luz propia Sebastián Cisneros que partió primero y mantuvo una importante ventaja durante los primeros tramos de la prueba. Sin embargo, hacia el final perdió fuerza y solo pudo terminar la manga en el cuarto casillero.

Por su parte, Santiago Espinosa, con 44 puntos, superó con apenas una unidad de ventaja a Juan Carlos Montalvo que sumó 43. El tercero en el podio final de la clase Intermedia fue Francisco Zambrano con 40 unidades.

Espinosa se llevó el primer puesto sin haber ganado ninguna de las dos mangas ya que esos privilegios les correspondieron a Montalvo y Gary Portero. Sin embargo, su regularidad, reflejada en dos segundos lugares, le permitió adjudicarse la victoria final en un grupo que tuvo a 17 participantes.

Finalmente, en la división de los pilotos Novatos el ganador inobjetable fue Fausto Pavón. Con 50 puntos, gracias a dos contundentes victorias en los parciales finales, Pavón se llevó a sus vitrinas el premio por el primer lugar; mientras que las posiciones de podio se completaron con Henry Salazar y Esteban Franco, dos pilotos que lucharon a lo largo de toda la prueba, sobre arena, piedras, y troncos, por superarse entre sí. Empatados en la clasificación final con 42 unidades... el reglamento, que indica que en casos como este el piloto que obtuviera un mejor resultado en la manga final se ubicará por delante de su rival, definió las posiciones.

La segunda y última fecha del primer Campeonato Provincial de Súper Enduro se efectuará el próximo 1 de julio en las afueras de la andina ciudad de Riobamba... y tendrá como escenario los espectaculares parajes alrededor de la Hacienda Abraspungo.

Fuente: Sebastián Córdoba - Factor Z

Ahora podes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar