



### **Noticias destacadas (semana del 1 al 7 de abril)**

# Brasil: Seminario con suceso en Mogi das Cruzes/SP

Coma y los latinos en Abu Dhabi  
<http://www.helmet-tv.com/?p=17638>

Abu Dhabi Desert: latinos en carrera  
<http://www.helmet-tv.com/?p=17623>

Venezuela: Cardona y Eraso avanzan en Abu Dhabi  
<http://www.helmet-tv.com/?p=17628>

Ojo de Gato: Mundial de Enduro en Argentina  
<http://www.helmet-tv.com/?p=17617>

México: segunda fecha de la Copa Pirelli  
<http://www.helmet-tv.com/?p=17607>

Venezuela: Gallipoli fue vigésimo en Jerez de la Frontera  
<http://www.helmet-tv.com/?p=17613>

Brasil: fin de semana atípico para Granado  
<http://www.helmet-tv.com/?p=17603>

La actuación de los latinos en el CEV  
<http://www.helmet-tv.com/?p=17584>

Argentina: Mundial de Enduro en San Juan  
<http://www.helmet-tv.com/?p=17590>

### **NOTICIAS DESARROLLADAS**

#### **# Brasil: Seminario con suceso en Mogi das Cruzes/SP**

Se realizó entre los días 30 de marzo y 1 de abril, en instalaciones de ASW Off-Road Park, en Mogi das Cruzes/SP, el "Seminario FIM Motocross (CMS)". El evento, desarrollado en colaboración entre la Confederación Brasileña de Motociclismo y la ASW, formó a casi 30 nuevos Comisarios y Directores de Motocross para que trabajen en pruebas a disputarse en todo Brasil.

- "El seminario fue un gran suceso. Tengo la certeza que dimos un paso importante rumbo a la excelencia del motociclismo en nuestro país. Estamos apenas al inicio de esta gestión, pero la CBM continuará invirtiendo y promocionando a las Federaciones para que tengan la oportunidad de capacitarse y actualicen en su cuerpo de dirigentes e integrantes", afirmó Firmo Alves, presidente de la CBM.

Durante dos días, organizadores, presidentes de Federaciones de Estado y profesionales ligados a la especialidad, estuvieron debatiendo y fueron avalados por Wolfgang Srb, Director de Motocross de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM), sobre sus conocimientos en reglamentos del Mundial de Motocross, Motocross de las Naciones, Mundial de Supercross, Mundial de Supermoto y Supermoto de las Naciones.

- “Es fundamental que todos aquellos que formen parte de la organización y que verdaderamente toman las decisiones durante las pruebas, tengan conciencia de su importancia. Es preciso que así sea para mantener la deportividad, por el cumplimiento de las reglas y por la justicia, debiendo ser eficientes y rápidos en la toma de las decisiones, contando con certeza y confianza en lo que se está haciendo”, manifestó Wolfgang Srb.

El complejo ASW Off-Road Park también recibirá un Seminario Técnico FIM (CTI) los días 10 y 11 de mayo, con Oriol Puig Bultó, Director Técnico de FIM como disertante.

Fuente: Prensa CBM

### **# Coma y los latinos en Abu Dhabi**

<http://www.helmet-tv.com/?p=17638>

El español Marc Coma (KTM) se proclamó por sexta vez como príncipe del desierto al prevalecer en la clase motos del Abu Dhabi Desert Challenge. El catalán, que afrontaba la última etapa con más de seis minutos de ventaja, no dio opción a las sorpresas y se quedó con su tercera victoria parcial en cinco días. Con la primera posición en la especial de hoy, Coma cerró una participación impecable en la prueba inaugural del Mundial de Raids 2012, ganándola por cuarta vez consecutiva. La segunda posición fue para el también español Joan Barreda, por delante del lusitano Paulo Gonçalves (los dos con Husqvarna); mientras que los también ibéricos Rubén Fariá y Jordi Villadoms (dos KTM) completaron las cinco primeras posiciones.

Con relación a la participación latina, el retraso en los últimos tramos de Daniel Gouet dejó al boliviano Juan Carlos Salvatierra como el mejor representante de este continente. Salvatierra, a lomos de una Honda fue decimocuarto, al tiempo que los venezolanos Nicolás Cardona y Rafael Eraso fueron 31 y 33, respectivamente, con el chileno Gouet cerrando la delegación latina desde el cuadragésimo lugar.

### **# Abu Dhabi Desert: latinos en carrera**

<http://www.helmet-tv.com/?p=17623>

El español Marc Coma (KTM) recuperó la punta en el Abu Dhabi Desert Challenge, fecha inaugural del Mundial de Rally Cross Country, al adjudicarse el triunfo en la tercera etapa sobre 346 kilómetros cronometrados repartidos en dos tramos de 168 y 178, respectivamente.

El catalán, que cedió el liderazgo en la jornada anterior, no tardó en recuperar su ventaja al imponerse en la tercera especial, que le permite ponerse al frente de la general con más de ocho minutos de ventaja sobre el castellanense Joan Barreda (Husqvarna); mientras que el también español Jordi Viladoms (KTM) sigue tercero en la general a casi 20 minutos.

En lo que respecta a los pilotos latinos, el final de la tercera etapa reflejó el buen accionar del chileno Daniel Gouet quien se mantiene duodécimo a 1 hora y diez minutos de la punta; mientras que el boliviano Juan Carlos Salvatierra está en el puesto 18 a 2 horas y siete minutos. Más atrás, los venezolanos Nicolás Cardona y Rafael Eraso marchan prácticamente juntos en los puestos 35 y 37 de la general, en tanto se confirmaba el retraso de Jeremías Israel al lesionarse cuando se enganchó el tobillo por tragarse una cortada y el abandono por un fuerte golpe en la mano izquierda del venezolano Gustavo Querales.

A poco del final, los participantes enfrentaban en la cuarta jornada a la etapa más larga del rally, con 522 kilómetros repartidos en un primer enlace de 107 kilómetros antes de enfrentarse a una especial de 318 kilómetros y otro enlace de 97 kilómetros para cerrar la jornada.

### **# Venezuela: Cardona y Eraso avanzan en Abu Dhabi**

<http://www.helmet-tv.com/?p=17628>

Los motociclistas Nicolás Cardona y Rafael Eraso completaron la tercera etapa del Abu Dhabi Desert Challenge, primera válida del Campeonato Mundial FIM de Cross Country Rally, al culminar en la división hasta 450 cc en los puestos 29 y 30, respectivamente.

Nicolás Cardona cubrió la ruta en 6 horas, 43 minutos y 54 segundos, exactamente un minuto menos del que necesitó su compañero Rafael Eraso. El vencedor de la tercera etapa fue el español Marc Coma, al emplear 4 horas, 49 minutos con 41 segundos.

En la clasificación general, Nico Cardona aparece en el trigésimo quinto lugar y en el vigésimo sexto en la división 450 cc. El tiempo total empleado por el larense es de 18 horas, 20 minutos y 50 segundos, ubicándose a poco más de 5 horas y media del líder absoluto, Marc Coma. Rafael Eraso se encuentra colocado en la casilla treinta y siete en la general y vigésimo octavo entre las motos de 450 cc, con un registro acumulado de 19 horas, 11 minutos con 21 segundos. Superado la mitad del recorrido, todavía restan en competencia 61 motos, de las cuales 43 integran la división 450 cc.

El excelente trabajo en equipo de la formación nacional se pudo reflejar el martes, cuando Cardona quedó a la deriva en medio de las dunas luego de quedarse sin combustible, pero tuvo la fortuna de contar con el apoyo de su compañero Rafael Eraso, quien media hora después lo encontró y así pudo llevarlo a un puesto de reabastecimiento. El problema surgió por una fuga en el tanque trasero, situación que volvió a requerir de un segundo auxilio por parte de su coequiper.

En tanto, el tercer miembro del Team Rally Venezuela, Gustavo Querales, tuvo que abandonar tras sufrir un accidente en la jornada del lunes. El piloto sufrió un fuerte golpe en la base del pulgar de la mano izquierda, por lo que tendrá que guardar reposo de dos a tres semanas, tiempo suficiente para estar listo para la próxima fecha del calendario Cross Country FIM. En su segunda experiencia en una prueba mundialista de la modalidad Cross Country Rally, el Team Rally Venezuela cuenta con el auspicio de Soloson Import, Tomaca, Netuno, Oakley, Kenda, Mindeporte, Motoshop Center y Go Pro.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

#### **# Brasil: fin de semana atípico para Granado**

<http://www.helmet-tv.com/?p=17603>

No fue todo lo esperado el debut de Eric Granado en el Campeonato de España de Velocidad. Las complicaciones arrancaron con los ensayos, dificultado en la puesta a punto de la moto el viernes (por estar acostumbrado a los neumáticos Dunlop en vez de los Michelin que se utilizan en el CEV), mientras que la lluvia del sábado obligó a replantear todo el seteo de su unidad. El domingo, con más problemas, apenas pudo dar una sola vuelta en tanques llenos ('warm up') antes de encarar la competencia.

Con la largada, como es su costumbre, el brasileño ganó cuatro posiciones en la movida, calzado con neumáticos de lluvia como el resto de los pilotos y ante la incertidumbre por el estado del clima. Cuando la prueba se interrumpió con bandera roja y volvió a largarse, todos aprovecharon para cambiar las gomas. Fue allí cuando el clima volvió a hacerse presente con una importante lluvia. De esta manera, volvieron casi todos a cambiar en el transcurso de la carrera, perdiendo un promedio de tres minutos por parada.

Pese a girar luego mucho más rápido y con un tiempo de casi diez segundos por vuelta en relación a los punteros, Granado logró terminar la competencia en el puesto 23, muy lejos de sus pretensiones iniciales.

Sin embargo su ánimo y optimismo no se vieron afectados: "Fue un fin de semana poco común, ya que casi todo lo que planeamos salió mal. Pese a esos obstáculos no podemos desalentarnos. Acredito que la experiencia sirvió para seguir aprendiendo bajo cualquier situación. Por ahora, voy a intensificar mis entrenamientos con vistas a la segunda fecha del CEV, el 22 de abril en Navarra y esperando que se produzca en tanto el debut en el Mundial de Moto2", dijo el piloto brasileño.

Fuente: Racing Press - prensa Eric Granado

#### **# México: segunda fecha de la Copa Pirelli**

<http://www.helmet-tv.com/?p=17607>

El público michoacano se dio cita desde muy temprano para poder convivir en la zona de pits con los mejores exponentes del motociclismo de velocidad de México, allí, muchos de los presentes tuvieron la oportunidad de tomarse fotografías y estar cerca de sus pilotos favoritos. La primera carrera reunió en pista a la división SuperStock con un total de 15 participantes y una duración de 16 vueltas. Al momento de aparecer la luz verde, el piloto Stefano Escobedo (del Monster Energy Kawasaki) tomó la punta seguido por Manuel Estrada y Vladimir Urbano (La Odisea). Alfonso Palacios (del equipo Rakish) tuvo una caída al final de la recta sin consecuencias, pero debiendo abandonar en ese momento. En la vuelta siete Vladimir Urbano logró ubicarse en la segunda y comenzó una persecución hacia Stefano Escobedo. Al

momento de superar a pilotos rezagados, Escobedo perdió tiempo y Urbano aprovechó para tomar la punta. Cuanto todo parecía indicar la victoria de Urbano, de nuevo contó el tráfico haciendo de las suyas y fue rebasado por Escobedo para no soltar la punta hasta cruzar la bandera de cuadros. De esta manera, ganó Stefano Escobedo (Monster Energy Kawasaki), seguido por Vladimir Urbano (La Odisea), tercero Manuel Estrada (Michoacán), cuarto Manuel Gallardo (Mapfre), quinto Oscar Martínez (NA Racing) y sexto Kevin Jiménez (Servimotos Cuautla).

Con una parrilla de ocho pilotos dio inicio la división SuperSport. Axel Castillo (Antopard-BGM) que había dominado los tiempos durante todo el fin de semana hizo una mala largada quedando rezagado hasta la última posición. Maximiliano Cruz (Suzuki-Motos Kioto) tomó la punta con un ritmo impresionante, mejorando tiempos vueltas tras vuelta, y seguido por el piloto colombiano Rigo Salazar (corre con el apoyo de la Revista 400 cc). Cruz defendió con todo su primer lugar, pero en la zona de las eses Salazar aprovechó un hueco para saltar a la primera posición. Luego de otros intentos de sobrepaso Rigo llegó al final de la recta y perdió la traza saliendo de pista. Así, Maximiliano Cruz se mantuvo firme en la punta hasta faltando tan sólo seis vueltas, cuando llegando a la zona de las eses perdió el control de su motocicleta sufriendo una aparatosa caída. En la pista, se mostró la bandera roja con cuadros indicando el final de la competencia. De esta manera: Rigo Salazar (400 cc) ganó la competencia, por delante de Axel Castillo (Antopard-BGM), Gustavo Vaca (Mapfre), José Carlos Medina (Mobil 1), Allan Coutollenc (Nikon-Yamaha) y Oscar Martínez (NA Racing).

La clase más rápida del campeonato se presentó en la formación de parrilla con un total de ocho participantes, el público michoacano estaba a la expectativa esperando una victoria del piloto local Nahun Alvarez (NA Racing-Pirelli-BMW), aunque el poleman Ulysses Escobedo era el piloto a vencer.

El rugido de los motores se escuchó al máximo al momento de aparecer la luz verde. Nahun Alvarez entró en primer lugar al final de la recta, mientras que en la segunda posición se ubicaba Escobedo (Monster Energy Kawasaki), seguido de su hermano Alain Escobedo, en tanto que Pablo Escalante (Mapfre) se unió a la disputa por la tercera posición. Alvarez se mantuvo pegado a Ulysses Escobedo, que buscaba el mejor momento para hacer de la punta, a la vez que el tráfico de la carrera era bien librado por los dos pilotos.

Al cumplirse dieciocho vueltas, Nahun Alvarez cruzó la meta dando su primer bandera de cuadros a BMW, por delante de Ulysses Escobedo (Monster Energy Kawasaki) a tan sólo 387 milésimas; mientras que el tercer lugar quedaba en manos de Alain Escobedo (Monster Energy Kawasaki).

La siguiente fecha se llevara a cabo el fin de semana del 19 y 20 de mayo.

Fuente: Prensa Motopromex

### **# Venezuela: Gallipoli fue vigésimo en Jerez de la Frontera**

<http://www.helmet-tv.com/?p=17613>

Edgar Gallipoli culminó en el vigésimo lugar en la primera válida del Campeonato de España de Velocidad (CEV), competencia que se disputó en el trazado de Jerez de la Frontera, en tanto el también venezolano Gabriel Ramos sufrió una caída sin consecuencias en la primera vuelta que marcó su abandono.

Gallipoli, al manillar de una Honda del equipo Venezuela Racing Team, cruzó la meta en el posición número 20 tras completar las 16 vueltas al trazado de 4,4 kilómetros de recorrido, ubicándose a poco más de 2 minutos del triunfador, el alemán Phillippe Oettl a bordo de una Kalex-KTM. La prueba andaluza tuvo como característica principal la lluvia que cayó durante todo el fin de semana, condiciones de pista que hicieron todavía más difícil el estreno de estos dos prospectos en el certamen ibérico dentro de la clase Moto3, participación que es posible gracias al auspicio del Banco de Venezuela.

“A Edgar y a Gabriel les ha tocado debutar en el CEV en unas condiciones a las que no están acostumbrados - indicó Carlos Lavado, manager de los dos pilotos - La lluvia les ha puesto las cosas más difíciles a los dos, pero también es igual para todos los pilotos. Les dije que tenían que arriesgar un poco más para mejorar los tiempos, lástima que la carrera de Gabriel no duró ni una vuelta mientras Edgar logró culminar toda la prueba. Sólo queda que sigan esforzándose y así acercarse al pelotón, sabíamos que el CEV iba a ser difícil y los resultados así lo han confirmado, pero los muchachos están aquí para aprender y mejorar”.

Gabriel Ramos tuvo una muy buena salida y había conseguido avanzar numerosas posiciones, pero antes de culminar el primer giro, a la salida de una curva, se subió a uno de los pianitos y

al estar la pista mojada cuando aceleró la rueda trasera de su Honda patinó y perdió el control por lo que terminó en el piso sin poder reincorporarse a la prueba. La segunda de las siete pruebas válidas del Campeonato de España de Velocidad se disputará el 21 y 22 de abril en el Circuito de Los Arcos, en Navarra.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

### **# Argentina: Mundial de Enduro en San Juan**

<http://www.helmet-tv.com/?p=17590>

Clima agradable aunque con mucho calor el sábado y buena cantidad de gente acompañaron las dos jornadas del Gran Premio de Enduro de la República Argentina disputado en la provincia de San Juan. Durante las dos etapas, los pilotos de las diferentes categorías debieron recorrer en cuatro oportunidades un circuito de 50 kilómetros y sortear los distintos obstáculos de las pruebas especiales de Extreme Test, Enduro Test y Cross Test.

Los vencedores de la primera jornada fueron: el francés Antoine Meo (E1), Iván Cervantes de España (E2), y el también gallo Christophe Nambotin (E3); a la vez que los italianos Jonathan Manzi y Giacomo Redondi prevalecieron en Junior y Youth.

En el último día de carrera, Meo ganó en E1, Juha Salminen hizo lo propio en E2 (sufrió una avería con abandono el sábado), y Nambotin repitió en E3, al igual que Manzi y Redondi en las clases menores.

Entre los pilotos locales que sumaron puntos por el campeonato del mundo, vale destacar las actuaciones de: Ezequiel Morici (Argentina) y Nicolás Urrutia (Chile) en E1; Franco Caimi (dos novenos puestos) y Marcos Giustozzi (Argentina) en E2; así como la labor de los chilenos Matías Ovalle y Carlos Romanini, además de los argentinos Matías Giampietri, César Giordanengo y Fernando Hierrezuelo en la más potente E3. Muy bueno fue el doble podio de Kevin Benavides en Enduro Junior, y los trabajos de Diego Gutiérrez (Argentina), Javier Garate y Francisco Errazuriz (Chile). Por último, en la división Youth, se destacaron los locales: Benjamín Herrera (Chile, dos segundos) y los argentinos Stefano Caimi (dos terceros puestos), Nicolás Kutulas (dos cuartos) y Nicolás Bascunan. En la semana, más detalles y fotos a cargo de Gato Barbery.

### **# La actuación de los latinos en el CEV**

<http://www.helmet-tv.com/?p=17584>

Se disputó en Jerez de la Frontera la primera fecha del Campeonato de España de Velocidad. El fin de semana estuvo marcado por la presencia de la lluvia que condicionó varios de los resultados. Pese a tratarse de un torneo con raíces españolas, la trascendencia internacional que le da ser el escalón previo al campeonato del mundo quedó de manifiesto con la surtida y destacada actuación de pilotos extranjeros, muchos de ellos de origen latino.

Fue así como en Moto3, divisional que reemplaza a la extinta 125 cc, el argentino Fausto Grantón cumplió una destacada actuación tras largar vigésimo cuarto sobre treinta y cinco participantes y, capitalizando los avatares de la lluvia, terminó en un dignísimo duodécimo lugar. En esa misma clase, también intervinieron los venezolanos Gabriel Ramos y Edgardo Gallipoli. Su experiencia se saldó con la caída del primero en el giro inicial (había arrancado desde el puesto 30) y la llegada en la vigésima colocación para Gallipoli, tras partir del cajón número 34. La carrera, la ganó el alemán Phillippe Ottl, hijo de una leyenda de las clases menores mundialistas.

En la divisional Stock Extreme participaron los argentinos Marco Solorza y Alberto Auad. El sureño Solorza se desempeñó bien bajo el agua y, tras clasificar quinto, aguantó los embates de la lluvia para terminar décimo en una carrera ganada por Kyle Smith. Por el lado del santiaguense "Beto" Auad, el motor de su Suzuki lo dejó de a pie a poco de comenzada la competencia.

Sin dudas que el plato fuerte del torneo (por su similitud con la clase mundialista) es Moto2. Allí, también están puestas las miradas de todos los latinos debido al numeroso contingente de participantes. Ya en clasificación, los números reflejaron cierta tranquilidad para los diferentes representantes. Así, el argentino Andrés González clasificaba sexto, con sus compatriotas Ezequiel Iturrioz y Carlos Cejas partiendo desde los cajones 23 y 26, respectivamente. El brasileño Eric Granado partió decimosexto y el chileno Rodrigo Concha desde el puesto 30. Lamentablemente, debido a complicaciones en las tandas previas, Juan Manuel Solorza desistía de largar pese a clasificarse en el puesto 32 de los 33 habilitados.

En carrera, el agua fue protagonista, ya que luego de una intensa lluvia tempranera dejó de llover al momento de la partida haciendo que los pilotos debieran escoger entre compuestos lisos o con dibujo (porque aún había charcos en la pista). Tras algunas vueltas recorridas, la prueba se paró con bandera roja. Y la lluvia volvió con toda su furia al momento de la relargada. Así, casi todos los participantes enfrentaron la situación con neumáticos slicks y la carrera se tornó en una lotería que premió los boletos del local Dani Rivas. Andrés Gonzáles llegó a pelear por posiciones de podio antes de caerse y finalizar decimosexto. Ezequiel Iturrioz fue el mejor en pista al culminar undécimo (llegó a estar sexto antes de sufrir un traspié). Carlos Cejas terminó su primera experiencia en el puesto 23, justo por detrás de otros latinos como el brasileño Eric Granado (22) y el chileno Rodrigo Concha (21).

**Ahora podes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a [www.helmet-tv.com](http://www.helmet-tv.com) y [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.**

**Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.**

**E-mail: [info@motomax.com.ar](mailto:info@motomax.com.ar)**