



Noticias destacadas (semana del 3 al 10 de marzo)

Venezuela: Ramos y Gallipoli se preparan en España

<http://www.helmet-tv.com/?p=17357>

Gato con BMW en Madrid (actualizado)

<http://www.helmet-tv.com/?p=17332>

Chile: Rodrigo Concha se prepara para el CEV

<http://www.helmet-tv.com/?p=17341>

El Salvador: KTM se lució en Motocross

<http://www.helmet-tv.com/?p=17346>

México: arrancó la Copa Pirelli

<http://www.helmet-tv.com/?p=17350>

SX USA: nuevo éxito de Villopoto

<http://www.helmet-tv.com/?p=17318>

Suspenden Rallies por inseguridad

<http://www.helmet-tv.com/?p=17315>

Brasil: equipo nacional en SuperStock 1000

<http://www.helmet-tv.com/?p=17322>

Venezuela: Locurcio jr. avanza hacia Loretta Lynn

<http://www.helmet-tv.com/?p=17326>

Venezuela: Anthony Rodríguez brilló en Texas

<http://www.helmet-tv.com/?p=17362>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Venezuela: Anthony Rodríguez brilló en Texas

<http://www.helmet-tv.com/?p=17362>

El venezolano Anthony Rodríguez completó una espectacular actuación en el Freestone Spring Championship de Motocross disputado en la localidad norteamericana de Wortham, Texas, al adjudicarse cuatro victorias y un segundo lugar en las categorías 450 cc B y 250 cc B.

Anthony Rodríguez tuvo una actuación que rozó la perfección al dominar en las clases Schoolboy 2 de 13 a 16 años, en 250 cc B Stock, 450 cc B Stock, 450 cc B Modificado, mientras que en 250 cc B Modificado se apuntó la segunda colocación frente a los mejores especialistas de la región que tomaron parte en esta prueba del certamen nacional amateur de los Estados Unidos.

A lo largo de los cinco días de competencias, el motociclista de 16 años de edad llevó de manera impecable las Yamaha del team Venemotos que cuentan con el auspicio de Samsung,

JGR, Peltca, MTF, Mindeporte y FMV, dominio que tuvo su inicio desde las prácticas y clasificaciones, donde recibió como premio de los organizadores dos relojes de la firma Oakley. “Anthony tuvo una gran actuación en Freestone en estos primeros nacionales del año- indicó Héctor Rodríguez, padre del piloto - Conquistó cuatro victorias y un segundo lugar, estuvo muy fuerte y sin errores. Contamos con el apoyo del equipo JGR, al disponer de un mecánico fijo y trabajamos en el camión de ellos. Ahora lo que me queda es hacerle la comida, porque del resto, hasta le llevan la moto al partidador. Anthony es el único piloto que el equipo JGR donde corre Bubba Stewart tiene en la categoría Amateur”.

En la división del cuarto de litro y en Schoolboy 2, Anthony Rodríguez tuvo como principal adversario al norteamericano Cooper Webb, al que superó en 250 cc B Stock y Schoolboy de 13 a 16 años, mientras en 250 cc B Modified el adolescente de Carolina del Norte derrotó al venezolano. En la cilindrada mayor 450 cc, Anthony aventajó a un pelotón de representantes de Texas tanto en Stock como en Modified encabezados por Matt Bisceglia.

En Freestone Raceway, Anthony Rodríguez tomó la salida en una decena de baterías en cinco clases, adjudicándose la primera posición en ocho de ellas y en las dos restantes sumó un segundo y un tercer lugar, para redondear una impresionante presentación que buscará prolongar prontamente cuando participe en la pista Oak Hill Raceway, siempre en Texas, cita perteneciente a los Grand National Championship de Motocross.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

Venezuela: Ramos y Gallipoli se preparan en España

<http://www.helmet-tv.com/?p=17357>

Los motociclistas Gabriel Ramos y Edgar Gallipoli completaron sus dos primeras semanas de entrenamiento en escenarios españoles, donde se alistan para competir en la categoría Moto3 junto a la escudería Venezuela Racing Team, preparación que incluyó pruebas en los trazados de Aragón, Albacete y Jerez de la Frontera.

El estreno de Ramos y Gallipoli sobre las nuevas Moriwaki Honda Moto3 que emplearán en el Campeonato de España de Velocidad (CEV) se cumplió en el mundialista circuito Motorland Aragón, donde cada uno de los jóvenes de 17 años de edad completaron unas sesenta vueltas, en las que trabajaron principalmente para sacar rodaje a las motos y sobre el final de la sesión consiguieron mejorar sus registros.

Las segundas prácticas se desarrollaron en el trazado de Albacete, dos días de pruebas en las que ambos pilotos empezaron a trabajar para corregir distintos puntos en su manejo, como aceleración, frenada y puesta a punto, jornadas en las que cada uno completó más de un centenar de vueltas. Posteriormente viajaron a la sede del equipo en Barcelona donde trabajaron en pistas de tierra en Montmeló, entrenamientos que completaron luego en Jerez de la Frontera.

“Tanto Edgar como Gabriel lo hicieron bastante bien en Albacete -relató José Manuel Ramos, padre de Gabriel- aunque no estábamos midiendo tiempos, estamos a unos 4 segundos del más rápido que fue Alex Márquez y a segundo y medio de María Herrera, aunque ella no es nuestro objetivo, la tenemos como punto de referencia. En nuestra estructura también participan el español Xavi Vierte y el argentino Fausto Grantón; a Xavi lo están preparando ya hace tres años en el equipo Promoracing y anda con los punteros, es el chico a ganar por nuestro equipo, lo bueno es que lo toman como referencia y nos ponen las motos iguales”. Durante la pretemporada que Gabriel Ramos y Edgar Gallipoli cumplen en territorio ibérico estuvieron acompañados de sus respectivos padres, así como por el asesor deportivo del Venezuela Racing Team, Michel Berti, quien ha estado pendiente de todos los detalles logísticos de la formación que dirige Dani Devahive.

Gallipoli y Ramos, quienes cuentan con el auspicio del Banco de Venezuela, igualmente han desarrollado un intenso programa de entrenamiento físico, al cumplir largas sesiones con bicicletas montañeras además de trotar muchos kilómetros, rutina que han acompañado con entrenamientos sobre pistas de tierra con motos tipo motard de 150 cc con neumáticos slicks. El Venezuela Racing Team está integrado dentro de la estructura catalana Promoracing, escuadra que también contará con el piloto español Xavi Vierte y el argentino Fausto Grantón. El doble campeón mundial de 250 cc, el caraqueño Carlos Lavado, será el asesor técnico de Edgar Gallipoli y Gabriel Ramos, incorporándose a fin de mes en ocasión de la primera válida del calendario prevista en Jerez.

Fuente: Octavio Estrada - Prototipos Media

México: arrancó la Copa Pirelli

<http://www.helmet-tv.com/?p=17350>

Con un clima frío y un ambiente lleno de adrenalina y emoción, inició oficialmente con su primera fecha la Copa Pirelli México presentada por Accesorios DESA en la pista Potosina del parque Tangamanga II. El público abarrotó las tribunas desde muy temprano a pesar del intenso frío que se sintió por la mañana y antes de iniciar las competencias tuvieron la oportunidad de convivir con los mejores exponentes del motociclismo nacional de velocidad en el llamado Open Pits, siendo un deleite para los niños.

En la clase Súper Stock una lamentable penalización de 10 segundos por moverse en la arrancada le quitó el primer lugar a Estefano Escobedo (Kawasaki-Monster Energy), después de dominar toda la competencia en la primera posición. Kervin Jiménez (Servimotos Cuautla) tuvo una excelente remontada en la carrera debido a que en la largada un piloto se pasó en la frenada y lo bloqueó para tomar la primera curva, perdiendo con ello ocho lugares para ubicarse en la segunda posición (pero por la penalización quedó como primero). Escobedo fue segundo y Manuel Gallardo de MAPFRE inició el torneo con el pie derecho, consiguiendo su primer podio de la naciente temporada.

Una vibrante y reñida competencia fue la protagonizada por los pilotos de la clase SuperSport con duelos en toda la pista y en las diez primeras plazas. El poleman Yahir Sánchez tuvo una aguerrida carrera con el colombiano Rigo Salazar con tres sobrepasos. Faltando cuatro vueltas para el final de la carrera, Yahir Sánchez (Furor Products-Pirelli) protagonizó una caída al perder el tren trasero de su moto #64, impactando contra la barrera de protección fuertemente pero sin consecuencias para el piloto. Esto ocasionó una bandera roja y luego el piloto comentó: "no podía pararme por el fuerte golpe que tuve en la pierna, la intervención de los oficiales de pista fue muy rápida y me apoyaron para poder ubicarme en una zona segura". Maximiliano Cruz (Motos Kioto-Suzuki-Corona) hizo una carrera inteligente y finalizó así en el segundo puesto. El coequiper de Yahir, Eduardo Cano (#29) obtuvo el último escalón del podio. Axel Castillo (BGM-Antopard) y Gustavo Vaca (MAPFRE) finalizaron entre los cinco primeros lugares.

En la división estelar Pro Bike sólo se conoce a un mismo ganador en los últimos 3 años. Nahun Álvarez (NA-Racing-Pirelli) es el rey de la categoría y, a pesar de los problemas con su moto que tuvo durante las prácticas y clasificaciones del sábado, para la carrera del domingo arrancó en la parte trasera del pelotón (fila tres), pero para la quinta vuelta ya estaba en primer lugar. Las tres primeras vueltas el Team Kawasaki-Monster Energy con Ulysses Escobedo y Alain dominaban la carrera, Ulysses no se despegó de Nahun y finalizó segundo. Alain tuvo problemas con la suspensión de su moto y la palanca de frenos estaba muy arriba, lo cual mermó la condición física del piloto de Querétaro. Pablo Escalante Urban (MAPFRE-Yamaha) imprimió el mejor tiempo de la carrera pero finalizó cuarto, Rigo Salazar fue quinto y el duelo que levantó a la afición potosina fue entre Víctor Mancera y Volker Nessel, intercalándose el sexto lugar en varias ocasiones. A metros de la bandera a cuadros Mancera ya estaba celebrando pero Volker nunca aflojó y le ganó a centímetros de la línea de meta el sexto puesto, aunque una penalización por moverse en la partida dejó a Volker con el séptimo lugar. Todos los pilotos buscarán la revancha en la segunda fecha del campeonato a celebrarse el próximo 1 de abril en el Autódromo del Aguila, en Michoacán.

Fuente: Francisco Espinoza - Prensa Motopromex / Fotos Román Hernández

El Salvador: KTM se lució en Motocross

<http://www.helmet-tv.com/?p=17346>

Se disputó en el circuito Pista Costa del Sol la primera fecha del campeonato nacional 2012 de Motocross de El Salvador. Tras unas competencias muy reñidas, KTM El Salvador y la tienda KN Motors quiere felicitar a todos los pilotos de la marca que participaron y obtuvieron importantes resultados en esta competencia. El saludo, es extensivo esperando que repitan tan buenas actuaciones a lo largo de toda la temporada, para seguir acumulando puntos y luego coronarse al final del campeonato.

Estos fueron los pilotos que realizaron los mejores trabajos:

- Clase novatos: (#147) Roberto "Tito" Magaña (tercer lugar)
- Clase Juvenil: (#44) Oswaldo Ventura (primer lugar)
- Clase 85 cc "A": (#22) Gerardo González (tercer lugar)
- Clase 50 cc "A": (#27) Alessandro Aguilar (primer lugar)

- Clase 50 cc "B": (#8) Andrea Michelle Ponce (tercer lugar)
- Clase Expertos: (#4) Giovanni Rodríguez (primer lugar), Cristian Quintanilla (segundo lugar)

Fuente: Rebeca Ramos - KTM El Salvador

Chile: Rodrigo Concha se prepara para el CEV

<http://www.helmet-tv.com/?p=17341>

El piloto Chileno Rodrigo Concha volvió a las pistas en el circuito de Albacete, España, realizando una nueva e intensa jornada de entrenamientos para la clase Moto2 de cara a lo que será su participación en el Campeonato de España de Velocidad CEV Buckler de este año. Concha ya había estado en la pista de Almería con anterioridad cuando aceleró por primera vez su moto atendida por el equipo RC Sport. El gran beneficio de este nuevo ensayo en el circuito de Albacete es que será uno de los seis escenarios que visitará el CEV este año y será el único en el cual se correrá dos veces, tanto en julio como en septiembre. Por lo tanto, manejar en una pista real del campeonato y tener la oportunidad de probar la puesta a punto de la RCM2-12 resulta de gran importancia en este proceso de introducción para Rodrigo, quién viajó a España en febrero para comenzar un estricto entrenamiento físico, psicológico y deportivo que le permita estar a la altura de un campeonato tan importante como el CEV. Oscar Reucoso, jefe del equipo RC Sport dijo: "Este ha sido el primer entrenamiento de Rodrigo en uno de los seis circuitos distintos que completan el calendario de este año. Durante las primeras horas de la mañana decidimos que el piloto rodara durante unas vueltas para conocer el trazado manchego, todavía con un poco de frío en pista. Una vez que hemos tenido buena temperatura en el asfalto, a partir de la segunda tanda comenzó a girar rápido, ya que la adaptación al circuito fue casi instantánea. Su adaptación a la RCM2_12 nos está sorprendiendo a todos en el equipo. Comprende muy bien el comportamiento de la moto y siente gratamente cada modificación que realizamos. En su primer día de entrenamientos en Albacete, Rodrigo ha cumplido nuestras expectativas, que eran rodar en un tiempo rápido y además conseguir mantener un ritmo constante durante varias vueltas. Estamos contentísimos con el resultado obtenido, tanto con el piloto, que ha terminado rodando muy rápido, como con la RCM2_12, la cual no nos ha dado ningún tipo de problema. En cuanto a la puesta a punto, la moto responde perfectamente a todas las modificaciones que realizamos en ella, siendo sensible a los cambios que realizamos". Por su parte, el novel piloto manifestó: "Al principio del día me sentí un poco extraño en el trazado, debido a la novedad que suponía para mí. Estuve durante unas vueltas memorizando las trazadas, tomando referencias e intentando aprender la mejor forma de conseguir ir rápido en un pista completamente desconocida. Pero conforme avanzó el día y la temperatura fue subiendo, me sentí muy cómodo encima de la moto y notaba un grip excelente en el asfalto. Cuanto más rápido iba rodando, las sensaciones iban mejorando, ya que me permitía pilotar rápido y con seguridad al mismo tiempo. Estoy muy contento con el trabajo realizado, tanto con el equipo como conmigo mismo".

Fuente: Waldo Muñoz - Prensa Rodrigo Concha

Gato con BMW en Madrid (actualizado)

<http://www.helmet-tv.com/?p=17332>

Invitado en representación de Helmet y Motomax, Gato Barbery estuvo en Madrid para el lanzamiento a la prensa y prueba oficial de los nuevos scooters BMW GT 650 y 600 Sport. En un primer contacto, Gato envió algunas fotos y un adelanto del comportamiento de estos flamantes vehículos urbanos: "Interesantes, en diseño, accesorios y prestaciones", comentó brevemente.

Más tarde, en su siguiente día nos contó: "El segundo día de pruebas hicimos casi 400 kilómetros en las montañas, por unos caminos espectaculares que llevan a Burgos y siempre acompañados por una moto guía. ¡El scooter BMW dobla como una naked 800!".

En los próximos días, habrá más fotos y mayores datos. Estén atentos a las actualizaciones.

Suspenden Rallies por inseguridad

<http://www.helmet-tv.com/?p=17315>

La edición 2012 del Rally de Túnez, una de las carreras preparatorias para el Rally Dakar, no se disputará ya que NPO, la empresa que coordina el evento, no obtuvo las garantías

necesarias para garantizar la seguridad de la prueba. A través de un comunicado oficial fue confirmada la cancelación del raid en el país africano que iba a tener lugar del 1 al 6 de mayo. Tal como ocurrió en 2008 con el Dakar, la máxima competencia de esta modalidad, que decidió abandonar el continente debido a las amenazas del terrorismo que asola a las naciones que el raid atravesaba como Mauritania y se trasladó a tierras sudamericanas, la falta de garantías de seguridad vuelve a decidir el futuro de un evento internacional.

El Rally de Túnez, carrera de referencia en el calendario de la especialidad todoterreno, ve imposibilitada la posibilidad de concretar su 31º cita, debido a los conflictos y la violencia que atraviesa el país. En 2011, en pleno estallido del pueblo contra el gobierno, los organizadores "no dieron la espalda a Túnez para celebrar su trigésima edición de la prueba de automovilismo y motociclismo" y se arriesgaron a llevarla adelante.

Este año, las condiciones no están dadas, por lo que la decisión fue de aplazar la carrera a la primavera de 2013 y "aprovechar este año de transición para construir con las autoridades competentes la próxima realización". NPO también anunció que no se llevará a cabo el Rally de Marruecos, que debía desarrollarse entre el 14 y el 20 de octubre, por lo que el Mundial de Rallies TT sólo contará con cuatro pruebas puntuables.

La primera de ellas tendrá lugar este mismo mes, del 30 de marzo al 6 de abril, en Abu Dhabi, mientras que la última se disputará en Egipto, el Rally de los Faraones, del 30 de septiembre al 6 de octubre.

> Calendario Mundial de Rallies TT

- 30 marzo al 6 abril - Abu Dhabi Desert Challenge
- 15 al 21 abril - Sealine Cross-Country Rally de Qatar
- 23 al 28 de junio - Rally de Cerdeña
- 30 de septiembre al 6 de octubre. Rally de los Faraones

SX USA: nuevo éxito de Villopoto

<http://www.helmet-tv.com/?p=17318>

Ryan Villopoto se llevó la victoria en la novena prueba del Mundial de Supercross que se celebró en Saint Louis, ante casi 60.000 espectadores, y afianza su ventaja en la clasificación provisional.

La novena prueba del Mundial de Supercross arrancó con David Millsaps en la punta, seguido de Kevin Windham, Justin Brayton y Ryan Villopoto. En la primera vuelta James Stewart sufrió una caída que le hizo retroceder hasta la última posición. Millsaps fue capaz de aguantar durante dos vueltas aunque terminó sucumbiendo a los ataques de Villopoto. Detrás de Millsaps, se pelearon Bryaton y Ryan Dungey, mientras que Stewart, conseguía llegar hasta el sexto lugar. Finalmente, Dungey terminó adelantando a Brayton, pero ya no pudo alcanzar a Villopoto, por lo que el campeón conservó la punta hasta la culminación de la carrera. Dungey terminó segundo, seguido de Brayton y Windham, mientras Stewart remontó hasta la quinta posición. En la clase Lites, Justin Barcia ganó su tercera final al hilo.

En el campeonato de la clase mayor: 1. Ryan Villopoto 205 puntos, 2. Ryan Dungey 192, 3. James Stewart 152, 4. Chad Reed 128, 5. Kevin Windham 123 y 6. Jake Weimer 120.

Brasil: equipo nacional en SuperStock 1000

<http://www.helmet-tv.com/?p=17322>

Team Brasil. Este es el nombre de la primera estructura 100% brasileña que disputará una temporada completa dentro de los campeonatos del mundo de Superbike (WSBK). El equipo está conformado por los pilotos Heber Pedrosa (#42) y Philippe Thiriet (#36), ambos de 24 años, con base operativa en la ciudad francesa de Benevent, a unos 300 km de París. El ambicioso proyecto cuenta con una infraestructura de primera calidad: dos motos para cada piloto, camión de transporte y soporte, ingenieros, telemetrista y dispondrán también del circuito de Magny-Cours para realizar los ensayos.

Tanto Pedrosa como Thiriet son estudiantes de ingeniería y estarán presentes en las diez fechas de la copa FIM de SuperStock 1000 cc, torneo con pruebas preliminares que abren la programación del mundial de Superbike, integrado también por las clases: SBK (1000 cc), SuperSport (600 cc) y SuperStock 600. La primera cita de la temporada 2012 será el próximo 1 de abril en el autódromo de Imola, Italia. Mientras tanto, los integrantes del Team Brasil prosiguen en Francia, realizando entrenamientos en el circuito de Nogaro.

Como antecedentes, Philippe Thiriet, participó en los dos últimos años en competencias internacionales; mientras que Heber Pedrosa, en menos de dos años como piloto profesional,

obtuvo récords significativos, como por ejemplo figurar entre los únicos motociclistas que consiguieron girar por debajo del 1m40s en el circuito de Interlagos.

Fuente: Racing Press

Venezuela: Locurcio jr. avanza hacia Loretta Lynn

<http://www.helmet-tv.com/?p=17326>

El motocrossista venezolano Lorenzo Locurcio jr. se impuso en las dos carreras en las que participó disputadas en la pista Underground, Texas, correspondientes a la primera eliminatoria rumbo a los campeonatos nacionales de Loretta Lynn, en Estados Unidos.

El quinceañero Locurcio se impuso en las divisiones Schoolboy 1 y 2, mientras que en la competencia de Freestone Spring Championship, también en Texas, arribó en la tercera colocación tanto en Schoolboy 1 de 12 a 16 años, como en Schoolboy 2 de 13 a 16 años. Además, finalizó sexto en 250 cc B Stock.

Locurcio, al manillar de una Suzuki con el respaldo de Millsaps Training Facility (MFT), Dunlop, Hinson, Proccircuit, Vortex, One Industries, Smith Optics, Gaerne y Factory Connection, se apuntó las dos mangas en Schoolboy 1 en las que aventajó a Shelby Patterson y Reed Koch, ambos de Texas, en tanto en Schoolboy 2, en la batería inicial había culminado como escolta de Zachary Bishop, pero en la segunda y decisiva se hizo con el primer puesto y la victoria en la general.

El venezolano completó un inmejorable arranque con miras a su clasificación hacia la gran final del motocross amateur estadounidense conocida como Loretta Lynn, en Tennessee, doble conquista que le da el acceso a la siguiente fase, aunque de igual manera participará en otra eliminatoria zonal a efectuarse en Millcreek Spring Classic, Alabama.

También, en el James Stewart Freestone Spring Championship, Locurcio jr. completó otra excelente actuación al subir dos veces al podio en el tercer lugar, en lo que fue su primera presentación del año en un nacional de motocross amateur estadounidense. Entre tanto, Lorenzo se encuentra ya en el trazado de Oak Hill Raceway, siempre en Texas, donde se medirá el Grand National Championship de motocross.

Fuente: Prototipos Media

Ahora podes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar