



**Noticias de la semana
(del 13 al 19 de noviembre)**

Milán: siguen las novedades

<http://www.helmet-tv.com/?p=16426>

Gas Gas apuesta al Dakar

<http://www.helmet-tv.com/?p=16421>

Venezuela: Darío Castellano, el mejor en Enduro

<http://www.helmet-tv.com/?p=16416>

Chile: Leguina triunfa en Argentina

<http://www.helmet-tv.com/?p=16398>

Uruguay: motociclismo de pista en Mercedes

<http://www.helmet-tv.com/?p=16407>

Argentina: Velocidad en General Roca

<http://www.helmet-tv.com/?p=16394>

Pirelli aprobó su plan industrial

<http://www.helmet-tv.com/?p=16401>

México: resultados del Latino de Minicross

<http://www.helmet-tv.com/?p=16411>

Venezuela: varios protagonistas en USA

<http://www.helmet-tv.com/?p=16379>

Brasil: calendario de Enduro FIM 2012

<http://www.helmet-tv.com/?p=16384>

México: la confianza de Francisco Serrano

<http://www.helmet-tv.com/?p=16388>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Milán: siguen las novedades

<http://www.helmet-tv.com/?p=16426>

Tercera entrega de lo vivido intensamente en el Salón EICMA de Milán con más novedades para todos los amantes de las dos ruedas.

MV Agusta exhibió lo mejor de su producción, siempre con unidades de alta gama, de refinado gusto, exquisita terminación e inconfundible estilo italiano. Para destacar, la F4R Corsacorta (por las dimensiones de su motor), la misma F4R pero completamente en gris y la F3 R Serie Oro, con exclusivos detalles de terminación en dorado. También, la MV Agusta Brutale en

versión de 675 cc inspiró a más de un amante del segmento naked, irradiando potencia y control desde su poderoso motor al descubierto.

Kymco, salió al cruce de las últimas novedades en el sector de los maxi scooters con una par de modelos con las características típicas de la marca. De ellos, se destacan el K-XCT 300 y el Xciting 400. De la misma manera, la casa coreana también apostó a motos de baja cilindrada, en una tendencia que vimos en muchas de las marcas presentes en el salón. Tampoco podían faltar vehículos de última generación con los grandes cuatriciclos de fuerza o un espléndido UTV.

Kawasaki mostró motos para todos los gustos. Desde las flamantes ER-6n y Versys 1000 al relanzamiento de la Z 1000, pasando por la nueva combinación de colores para la ZX-10R (jugando con los tonos verde, gris y negro) o los 200 CV declarados de la ZX 14, verdadera "tope de gama" dentro de las Sport Tourer. Por otro lado, la ER-6f puede conseguirse con todo el equipamiento necesario para hacer un gran viaje, transformándose en una válida opción para hacer Sport Tourer de media cilindrada. Finalmente, con la W 800 SE la marca verde apunta al segmento "retro" con una moto que tiene lo mejor de una Café Racer y algo de las enduro de los '50 y '60. En su fisonomía, también se descubre cierto toque de estilo inglés en su diseño, así como en algunos accesorios como los protectores de goma en el tanque de combustible.

Dentro de las novedades que más nos llamaron la atención para esta entrega, tenemos que mencionar a la inédita Ossa 300. La marca española presentó su nueva 300 2T, un prototipo que entrará en el mercado recién en 2013. Sus detalles más salientes los notamos en la colocación del escape, la conformación del cuadro, la posición del amortiguador trasero, las medidas del horquilla y la sutileza del silenciador.

En próximos días, completaremos todo lo visto con lo referido a marcas como Honda, Aprilia, Yamaha y mucho más. Abrazo a todos!

Gato Barbary

Gas Gas apuesta al Dakar

<http://www.helmet-tv.com/?p=16421>

Debido a que la empresa española apuesta por nuevos mercados, Gas Gas estará presente en Dakar 2012 con muchas novedades y un equipo altamente competitivo. Por eso contará con los recién incorporados Marc Guasch y Laia

Sanz para competir en los campeonatos internacionales de trial, enduro y raids, así como el reconocido ingeniero Pere Ibáñez, de cara a una nueva temporada.

La brillante campeona del mundo Laia Sanz da el salto a la marca catalana para competir simultáneamente en campeonatos internacionales de trial, enduro y raids. Tras sus fichajes, tanto Sanz como Guasch ya han puesto manos a la obra y trabajan a pleno rendimiento en la preparación del Dakar 2012.

La piloto catalana ha estado entrenando en la pista off-road del circuito de Alcañiz de cara a poder afrontar con garantías la próxima temporada y sobre todo, el Dakar, que comenzará el 1 de enero por tierras de Argentina, Chile y

Perú. Para la preparación de esta prueba y también para seguir adaptándose a la nueva motocicleta, la joven estuvo varios días entrenando en las diferentes pistas off-road instaladas en los alrededores del circuito de Motorland, pertenecientes al mismo complejo.

Fuente: prensa Gas Gas

Venezuela: Darío Castellano, el mejor en Enduro

<http://www.helmet-tv.com/?p=16416>

El motociclista Darío Castellano reeditó su título en el Campeonato Nacional de Enduro en la clase mayor Pro E-2, al imponerse en la octava y última válida que se llevó a cabo en Calabozo, en el estado Guárico. Por su parte, en la división Pro E-1, la corona se la adjudicó Roberto Pérez.

Darío Castellano capturó su quinta victoria del año, dominio que le permitió conservar la placa número 1 por segundo año consecutivo, en tanto que su principal rival por el título, Pedro González (a bordo de la Suzuki del team Soloson, No Fear, Maxxis), tuvo que abandonar al comienzo de la prueba al confrontar problemas mecánicos, aunque igualmente pudo conservar el subcampeonato.

En el Reto al Llano, la hegemonía de Castellano fue total, al apuntarse 6 de las 8 pruebas cronometradas, imponiéndose con dos minutos y medio de ventaja frente a Rafael Eraso, mientras que la tercera plaza fue para Nicolás Cardona, todos ellos al manillar de motos Husaberg.

En Pro E-1 hasta cinco pilotos llegaban con oportunidad de hacerse con el cetro, corona que finalmente se apropió Roberto Pérez al comando de una Kawasaki, al ocupar el tercer lugar y así romper el empate que mantenía con Jesús Villalón, quien culminó en el quinto lugar. La victoria en la ronda de clausura fue para Wilfran De Paz, piloto que logró la mayor cantidad de triunfos en el año con 4, pero al no sumar en dos fechas vio comprometido su dominio. El campeón 2010 Raúl Cutillas llegó segundo en la fecha final, pero fue insuficiente para retener la corona. Pese a no conseguir ninguna conquista, el nuevo monarca Roberto Pérez basó su éxito en su regularidad, al culminar todas las pruebas, lo mismo que el subcampeón, Jesús Villalón.

Fuente: Prototipos Media

Argentina: Velocidad en General Roca

<http://www.helmet-tv.com/?p=16394>

La penúltima fecha del campeonato argentino de Velocidad fiscalizado por C.A.Mo.D. se disputó en el autódromo de la ciudad de General Roca (Río Negro) y sirvió para consolidar algunos de los campeones de la temporada 2011. Pese a que sucedieron algunas caídas, ninguna tuvo consecuencias físicas para los participantes.

Con Luciano Ribodino, largando desde la pole en 600 cc SuperSport, la situación aparecía favorable para medirse con Diego Pierluigi en un duelo que reservaría la definición del torneo para el cierre en Mar de Ajó, el próximo mes. Sin embargo, en la cuarta vuelta, Ribodino se fue al piso y abandonó sus deseos y posibilidades de dar batalla. Al reanudar la competencia, Matías Cassano se hizo de la vanguardia, pero también sufrió una caída y se vio obligado a abandonar. Tras una nueva largada por la interrupción con bandera roja, Fabricio Perren tomó la posta. Cuando sólo faltaban dos giros para el final, Diego Pierluigi dio el esperado zarpazo para quedarse con el bicampeonato en la categoría más importante del campeonato.

En la clase B de 600 cc, Maximiliano Varas, Carlos Cejas y Mauro Tome dejaron en claro que van a ir hasta las últimas consecuencias para definir el torneo en la última prueba del año. Varas ganó en General Roca, Carlos Cejas y Mauro Tome lo escoltaron pero, en el caso del ranking, Cejas es el líder con 74 unidades, Tome tiene 77 y Varas 74.

Daniel Vallessi se coronó como flamante campeón de SuperBikes gracias a los puntos acumulados en el torneo. La victoria en esta novena fecha correspondió al chileno Vicente Leguina, acompañado en el podio por Vallessi y Fabián Moscatello.

Maximiliano Gerardo, Emiliano Lancioni y Sebastián Salom siguen demostrando paridad en la clase 250 cc promocional. Tienen una cita asegurada en Mar de Ajó para poner nombre y apellido al campeón. Gerardo ganó la carrera, Lancioni fue segundo y Salom a 0.025 centésimas se ubicó tercero. Luego, tras la técnica Salom quedó excluido de la clasificación por encontrarse fuera de reglamento la compresión de su moto y Sergio Yáñez acaparó los puntos del tercer lugar. Pero el suspenso se mantiene, puesto que Gerardo acumula 109 puntos y Lancioni con 99 van por el campeonato, mientras que Yáñez (60 puntos) y Salom (57) tendrán una pelea aparte por el tercer escalón del campeonato.

El misionero Adrián Silveira fue tercero en pista pero definió a su favor la corona en Stock 600 cc. Matías Petratti fue avanzando desde los puestos de atrás para quedar segundo en carrera, escoltando a Alexis Cabaliere, el auténtico vencedor en esta clase. Por su parte, Alejandro Messa ganó de punta a punta la carrera de Stock Bikes 1000 cc, tras la caída de Fabián Carreño, Matías Barbisan y Javier Stegerman, quienes eran los punteros y desertaron de la competencia. Messa fue acompañado en el podio por Nicolás Soto y Guillermo Furlong. La final del campeonato tendrá lugar en el autódromo de Mar de Ajó (Bs. As.) entre el 10 y el 11 de diciembre.

Fuente: prensa C.A.Mo.D.

Chile: Leguina triunfa en Argentina

<http://www.helmet-tv.com/?p=16398>

El motociclista chileno Vicente Leguina cumplió con el objetivo que se había planteado antes de correr la penúltima fecha del campeonato argentino de Velocidad en General Roca, Río Negro. Quedarse con el primer lugar y dedicárselo a su ex preparador y mentor en el motociclismo, Rolando "Roly" Bergman, fallecido hace dos años atrás a raíz de una extensa enfermedad. Bergmann era considerado como uno de los mejores preparadores y mecánicos dentro del mundo de la velocidad y motociclismo chileno, por lo que Leguina deseaba de sobremanera, dedicarle este triunfo.

Desde Argentina, el piloto Honda, Metzeler, React Racing Team, Premier y Forma relató que tuvo una carrera con varios sobresaltos. Si bien se quedaba con el mejor tiempo de clasificación el sábado, que presumía una jornada tranquila el domingo, el nivel de la clase A de Superbikes es alto y una vez iniciada la competencia quedó relegado al segundo puesto, detrás de Daniel Vallesi. Antes de la mitad de carrera fue superado también por Fabián Moscatello preocupando a su equipo Ale Cento que tanto había trabajado en la puesta a punto de la Honda CBR 1000 con el número 121 en el frontal del carenado.

Pero el representante chileno tenía muy bien medido a ambos motociclistas y en una batalla centímetro a centímetro siguió la marcha de los punteros de cerca, sin dejar que le sacaran ventaja sobre el asfalto neuquino. Y como es costumbre en el campeón nacional de Chile, en una maniobra que dejó atónitos a todos quienes estaban en el autódromo Parque Ciudad de General Roca, superó a ambos y se quedó con la punta que no soltó hasta cruzar la meta con más de 3 segundos de diferencia.

"Partimos mal, en la primera vuelta me superó Vallesi y luego Moscatello que me venía midiendo. No me desesperé, conozco bien la pista y me mantuve cerca de los punteros. Los neumáticos comenzaron a tomar temperatura y con esa confianza comencé a buscar el primer lugar", explica Leguina. "Pensaba en lo que me había prometido, dedicarle a 'Roly' la victoria, que no puede entregarle en 2007 cuando participé con él en mi última carrera juntos aquí en Argentina", continúa relatando. "Por eso esperé el momento ideal para superarlos. Vi que iban haciendo la misma trayectoria Vallesi y Moscatello y los superé. De ahí en adelante le imprimí mucha velocidad a la CBR 1000 y saqué bastante ventaja. Tanto así, que me bajaron la bandera a cuadros con una diferencia de tres segundos sobre el segundo y tercero".

Esta victoria deja a Leguina en el cuarto lugar del ranking con buenas chances de alcanzar el tercero con una fecha por disputar. "Queda poco para que se termine el campeonato y quiero estar entre los tres mejores a fin de año. Además me sirve para llegar en buen pie a la fecha del Mercosur que se corre en Uruguay el 18 de diciembre, un fin de semana después del cierre del campeonato argentino. Estoy contento por el triunfo porque el equipo rindió como queríamos, antes, durante y después de la fecha. Le doy las gracias al Ale Cento Racing Team", finalizó.

Fuente: prensa Vicente Leguina

Pirelli aprobó su plan industrial

<http://www.helmet-tv.com/?p=16401>

La Junta de Directores de Pirelli & compañía aprobó el Plan Industrial y su visión hacia 2015, así como la actualización de sus objetivos para el período 2012-2014. El plan fue presentado a la comunidad financiera internacional desde Londres por el Presidente y CEO de Pirelli, Marco Tronchetti; su vicepresidente, Francesco Gori; el Director de Investigación y Desarrollo, Maurizio Boiocchi y el Director de Planeamiento y Control Gestión, Maurizio Sala.

Entre los objetivos principales, se destaca un esfuerzo para alcanzar el liderazgo mundial en 2015, con un Plan de Actualización Industrial y nuevos objetivos para el período 2012-2014. Esto comprende fortalecer la marca con nuevos productos y optimizar la producción con lo último en materia de tecnología. Además, implica aumentar la inversión en un valor de 2,2 billones de euros para el período 2011-2015 (con un total de 2,4 billones si se incluyen las inversiones industriales en Rusia), lo que equivaldría a aumentar en casi 1,9 billones lo invertido en el plan precedente.

Para mayor información, ingresar a la página <<http://industrial-plan.pirelli.com/static2011/common/eng/pdf/gori.pdf>>

Fuente: prensa Pirelli Argentina

Uruguay: motociclismo de pista en Mercedes

<http://www.helmet-tv.com/?p=16407>

La localidad uruguaya de Mercedes recibirá a las motos más rápidas de Uruguay, Argentina y Brasil. La cita será en el Polideportivo "Ciudad de Mercedes" los días 18, 19 y 20 de noviembre de 2011, en ocasión de la disputa de la tercera fecha del Campeonato Uruguayo de Velocidad. La triple jornada contará además con la presencia de invitados especiales de Argentina y Brasil, en especial de la clase Superbike, en la que sus motos de hasta 1.100 cc alcanzan velocidades que llegan hasta los 280 km/h.

Las clases en las que se disputará la fecha del serán las siguientes: 110 cc (10 vueltas), 125 cc (10 vueltas), 200 cc Gilera de Argentina (10 vueltas), SBK Amateur (10 vueltas al circuito grande), SBK Master y Elite (12 vueltas al circuito grande). La programación arranca con entrenamientos el día viernes, mientras que el sábado se llevarán a cabo las inspecciones, inscripciones y más entrenamientos.

El evento será fiscalizado por la Federación Uruguaya de Motociclismo y cuenta con el aval del Ministerio de Turismo y Deportes.

Fuente: SBK Eventos y Producciones

México: resultados del Latino de Minicross
(VER RESULTADOS COMPLETOS EN ARCHIVO ADJUNTO)

<http://www.helmet-tv.com/?p=16411>

Con singular éxito se llevó a cabo en Michoacan, México, una nueva edición de la Copa Latinoamericana de Minicross. Las competencias fueron del 11 al 13 de noviembre en el circuito de Tangancicuaro, con la participación de pilotos de varias nacionalidades interviniendo en las clases de 50, 65 y 85 cc.

Estos fueron los resultados oficiales:

Clase 50 cc

1. Gael Ruiz del Campo (MEX) Cobra - 50 puntos (1. / 1.)
2. Hugo Valdivieso (ECU) KTM - 44 puntos (2. / 2.)
3. Giacomo Scavino (PER) KTM - 36 puntos (5. / 3.)
4. Sleider Krecisz (VEN) Cobra - 32 puntos
5. Alejandro Zárate (COL) Cobra - 32 puntos
6. Eduardo Barriga (CHI) KTM - 30 puntos
7. Israel Sanz (CHI) KTM - 28 puntos
8. Jacobo Moncayo (ECU) Cobra - 26 puntos
9. Jacquiel González (VEN) KTM - 23 puntos
10. Gino Scavino (PER) KTM - 19 puntos

Clase 65 cc

1. Hardy Muñoz (CHI) KTM - 47 puntos (1. / 2.)
2. Juan Valderrama (COL) KTM - 42 puntos (2. / 3.)
3. Carlos Guerrero (MEX) KTM - 40 puntos (6. / 1.)
4. Christopher Torres (MEX) KTM - 38 puntos
5. Gianluca Scavino (PER) KTM - 32 puntos
6. Bruno Alvarez (PER) KTM - 32 puntos
7. José Alvarez (ECU) KTM - 29 puntos
8. Juan Atehortua (COL) Kawasaki - 22 puntos
9. Elton Mayo (PER) KTM - 20 puntos
10. Emmanuel Cepeda (MEX) KTM - 20 puntos

Clase 85 cc

1. Víctor García (MEX) Honda - 50 puntos (1. / 1.)
2. Mateo Restrepo (ECU) Honda - 42 puntos (3. / 2.)
3. Luis Aravena (CHI) Yamaha - 38 puntos (3. / 5.)
4. José Brambila (MEX) Honda - 36 puntos
5. Marco Sánchez (VEN) Honda - 33 puntos
6. Matías Vélez (COL) KTM - 31 puntos
7. Francesco Genovese (VEN) Yamaha - 29 puntos
8. Federico Valencia (COL) Kawasaki - 27 puntos
9. Diego Bonilla (MEX) Honda - 22 puntos
10. Luis Ruelas (MEX) Yamaha - 20 puntos

Fuente: Verónica Torralba Velázquez - Federación Mexicana de Motociclismo

Venezuela: varios protagonistas en USA

<http://www.helmet-tv.com/?p=16379>

Los motociclistas venezolanos Raimundo Trasolini y Anthony Rodríguez completaron su impecable participación en la Copa de Oro de motocross de Florida, al adjudicarse hasta media decena de títulos del torneo regional, en tanto el también venezolano Raúl Cutillas arribó quinto en la división Vet para mayores de 30 años, competencia disputada en Tennessee, escenario de una nueva válida del Grand National Cross Country de Estados Unidos.

Raimundo Trasolini (foto) se adjudicó los campeonatos en las clases Open Pro y Cuatro Tiempos, al manillar de una Yamaha del team Venemotos con el respaldo de Solintex, O'Neil, GoldFren, Sidi, LeoVinci, Airoh, Athena, IND. En la cuarta y última válida del Gold Cup, Trasolini no encontró mayores contratiempos para hacerse con la victoria en el trazado de Dade City, pista en la que también lo tuvo como protagonista en la modalidad de supercross. Por su parte, el juvenil Anthony Rodríguez también se apoderó de dos nuevos galardones, en este caso en las divisiones Youth de 12 a 16 años y en Schoolboy de 14 a 16 años, doble lauro que adjuntó al obtenido en la pasada ronda en la clase Open B. En la clausura, Rodríguez se llevó el primer lugar en las tres clases, donde tuvo como principal rival al dominicano Franklin Nogueras Jr. Así, por segundo año consecutivo, se convirtió en el amplio dominador en las cilindradas intermedias en el certamen de motocross de Florida, nuevamente al comando de una Yamaha del team Venemotos con el auspicio de Samsung, Peltca, IND, FMV y MFT.

Fuente: Prototipos Media

Brasil: calendario de Enduro FIM 2012

<http://www.helmet-tv.com/?p=16384>

El campeonato brasileño de Enduro FIM ya tiene su calendario definido para a temporada 2012. Maurício Brandão, director nacional de esta modalidad en la Confederación Brasileña de Motociclismo realizó el anuncio de las fechas y las competencias que formarán parte del mencionado certamen.

“Tuvimos que realizar un pequeño ajuste debido al cambio que surgió en el calendario del Mundial de Enduro, que este año tendrá dos pruebas en América del Sur, sin embargo logramos un excelente formato para nuestro campeonato”, declaró Brandão.

El calendario Mundial de Enduro prevé una apertura para su temporada con el GP de Chile, a disputarse los días 24 y 25 de marzo en la ciudad de Talca. La segunda fecha, será en Argentina el 31 de marzo y 1 de abril en las cercanías de San Juan.

“Resolvimos anticipar la fecha de Cássia para que los pilotos brasileños puedan contar con una etapa preparatoria antes de las citas por el Mundial. Con esto, tengo la seguridad que hemos hecho lo mejor para todos”, completó el director.

Campeonato Brasileño de Enduro FIM 2012

1ª fecha: 17 y 18/03 - Cássia/MG

2ª fecha: 26 y 27/05 - Rio Negrinho/SC

3ª fecha: 30/6 y 1/7 - Natal/RN

4ª fecha: 04 y 05/08 - Biguaçu/SC

5ª fecha: 15 y 16/09 - Mogi das Cruzes/SP

6ª fecha: 20 y 21/10 - Erechim/RS

7ª fecha: 24 y 25/11 - Patrocínio/MG

Fuente: Prensa CBM

México: la confianza de Francisco Serrano

<http://www.helmet-tv.com/?p=16388>

El piloto Francisco Serrano basó su estrategia de este año en la constancia durante la disputa de la Copa Pirelli de México, con el apoyo de Monster Energy, y al realizar una excelente temporada hasta convertirse en el piloto a vencer en la categoría SuperStock.

Los números hablan por sí solos al obtener un total de cinco super poles en la temporada, lo que le otorga un total 125 puntos de los 150 que había en juego y quedando en cada una de las carreras disputadas en el podio, al finalizar dos veces en tercera posición, una vez segundo y con tres primeros lugares.

La preparación técnica y física fueron algunos de los elementos que lo motivaron en cada episodio al contar con un mejor performance de su moto y mantener el ritmo de competencia, factor que le permitió alejarse de sus contrincantes en cada vuelta.

Ahora se prepara para la final del campeonato donde correrá en casa ante su público, para disfrutar del campeonato obtenido en esta temporada y que contó con el apoyo de grúas Tecolote.

El próximo compromiso de Francisco Serrano el próximo 27 de noviembre en la pista del Aguila en Morelia, Michoacán.

Fuente: Prensa Motopromex

Ahora podes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: info@motomax.com.ar