



**Noticias de la semana  
(del 22 al 29 de octubre)**

**Argentina: Leocata volvió a las pistas**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16193>

**Brasil en la elite del Supermoto mundial**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16189>

**Venezuela: motocrossistas triunfan en Florida**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16165>

**Brasil: Guilherme Cascaes es campeón en Enduro de Regularidad**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16153>

**Uruguay: El Pinar se prepara**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16157>

**México: se viene el Latino de Minicross**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16160>

**Ecuador: Latinos de 85 cc y femenino en Guayaquil**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16105>

**México: descargo por exclusión en latino 85 cc**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16108>

**Venezuela: representantes juveniles relegados en Ecuador**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16112>

**MotoGP está de luto**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16092>

**Bolivia: Repercusiones de Tambillo y 2012**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16031>

**Brasil: Rota Sudeste será escenario del Rally Baja**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=16025>

**Venezuela / Brasil: Gran trabajo de "Machito" Martín**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=15998>

**Venezuela: Carlos Lavado en las 200 Millas Históricas**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=15956>

**México: la Copa Pirelli 2012 por Fox Sports**  
<http://www.helmet-tv.com/?p=1596>

## NOTICIAS DESARROLLADAS

### **# Brasil en la elite del Supermoto mundial**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16189>

El equipo Lawanteam TDS tiene motivos de sobra para celebrar su actuación en la temporada de debut en el Campeonato Mundial de Supermoto. Representado por el piloto de Brasilia Rafael Fonseca, la estructura terminó su campaña 2011 en el puesto 18 (con 101) entre los 31 pilotos que comprendieron la tabla provisional. La última fecha se llevó a cabo en la pista de Cahors, Francia, donde los hermanos locales, Adrién y Thomas Chareyre hicieron las delicias de los espectadores.

El desempeño del equipo brasileño llamó la atención en el circuito de máxima elite para esta modalidad, ya que Fonseca fue progresando a medida que transcurrían las competencias. Su mejor desempeño llegó en la fecha de Portugal donde terminó sexto en una de las mangas. A partir de ahora, tanto el piloto como su jefe de equipo, Simão Lawant, continuarán en Europa realizando diferentes pruebas y ensayos con vistas a la temporada 2012.

Fuente: Mundo Press Jornalismo Estratégico

### **# Argentina: Leocata volvió a las pistas**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16193>

Luego de su lesión en la pasada edición de Loretta Lynn's 2011, Nicolás Leocata volvió a correr el pasado fin de semana en el evento Vurb Classic 2011 realizado en Reynolds, Georgia. La competencia se trató del segundo round para el Vurb Classic y el piloto argentino fue invitado especial de Vurb Moto, organizador del Vurb Classic.

El Silver Dollar Raceway se presentó de manera impecable con un circuito muy rápido. Allí, Nicolás se sintió muy cómodo y seguro con su recuperación, lo que le permitió ganar todas las mangas en las tres clases en las que intervino: Schoolboy 2, Four Stroke y 250 B.

Esto, sin duda, marca un buen regreso y augura buenos resultados para las próximas competencias.

Desde Estados Unidos, Leocata se mostró muy satisfecho por el trabajo realizado, poniendo especial énfasis en agradecer a sus sponsors (FMF, Renthal, Smith Optics, FOX, JGR, Pirelli, Muscle Milk, Roost MX) y a todos aquellos que permanentemente le brindan su apoyo.

Fuente: prensa Leocata - Fotos: Christian Muñoz (www.nicoleocata.com)

### **# Venezuela: motocrossistas triunfan en Florida**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16165>

Los motociclistas venezolanos Anthony Rodríguez, Raimundo Trasolini y Jean Pierre Masini cumplieron otra exitosa presentación en el motocross regional de Florida, Estados Unidos, al sumar nuevas conquistas en la segunda fecha de la Copa de Oro de motocross que se celebró en la pista de Reddick.

Anthony Rodríguez se impuso en las dos mangas en las clases Youth de 12 a 16 años y en Open B. En tanto en la clase Schoolboy de 14 a 16 años, arribó en el cuarto lugar luego de caerse en la primera batería y terminar noveno, mientras que en la segunda serie se hizo con la victoria.

El nativo de Los Teques, al manillar de una Yamaha del team Venemotos con el auspicio de Samsung, Muscle Milk y Peltca, conservó el primer lugar en la clasificación en las tres divisiones en la que participa, al sumar marcador perfecto en Youth y Open B con 50 unidades, en tanto en Schoolboy acumula 43 puntos.

Por su parte, Raimundo Trasolini, a bordo de la Yamaha del team Venemotos y con el auspicio de Solintex, O'Neil, GoldFren, Sidi, LeoVinci, Airoh, Athena, IND, también completó otra positiva jornada en el certamen de Florida en el que logró imponerse en la clase Cuatro Tiempos, además de pasar al primer lugar absoluto en la división mayor Open Pro, así como en Open A.

Trasolini culminó en el sexto lugar en Open Pro, tras ubicarse segundo en la primera manga pero después de sufrir una caída en la segunda que lo dejó en el octavo peldaño. Mientras, en Open A, el nativo de Cagua de 19 años de edad arribó tercero en la general tras sumar un segundo y un tercer puesto en cada serie. Finalmente en su primera presentación en Cuatro Tiempos, Raimundo se impuso sin contratiempos en las dos baterías.

El tercer motociclista venezolano presente en la Copa de Oro de Motocross de Florida, el pequeño bolivarense Jean Pierre Masini, sumó un cuarto lugar en 65 cc Open para niños entre 7 y 11 años, posición que le permite ascender al tercer lugar en la tabla, en tanto en 65 cc de 9 a 11, tuvo que conformarse con el duodécimo peldaño final tras abandonar en la primera manga y arribar cuarto en la segunda.

Fuente: Prototipos Media

### **# Brasil: Guilherme Cascaes es campeón en Enduro de Regularidad**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16153>

Después de dos años sin grandes resultados, el catarinense Guilherme Cascaes conquistó el título de campeón brasileño de Enduro de Regularidad en la clase Master, la divisional más importante. El piloto de la ciudad de Tubarão (SC) finalizó segundo en la última fecha del campeonato disputada en Campo Largo, estado de Paraná. Tras los descartes de sus peores resultados, quedó con dos puntos por delante de Sandro Hoffmann en la clasificación general. Vencedor de la última etapa por el criterio de desempate, Hoffmann sumó 270 puntos a lo largo del año, contra 272 de Cascaes. El mineiro Dario Julio terminó tercero con 234.

- "Estoy muy feliz por el título. No puedo decir que esperaba este resultado, pero venía peleando por él hace algún tiempo", declaró Cascaes. "Este fue mi tercer año en el campeonato brasileño y, al contrario de pilotos como Sandro o Darinho, que participaron en otras clases antes de llegar a Master, yo ingresé directamente para competir en la división principal".

En 2009 Cascaes finalizó tercero en Master, y el año pasado, después de un percance en la última etapa, terminó en el cuarto lugar general de la clasificación.

Además de Cascaes, otros cinco pilotos consiguieron el título de campeones brasileños en las diferentes modalidades. Henrique Ribeiro fue campeón en Senior, escoltado por Alexander Mainardi y Hajime Yokoyama. La división Júnior fue para Krishnamurti Balbinot, por delante de Emerson Tiago y Saule Bernardi. Entre los más experimentados, Marcio Galatto se quedó con la corona en Over40, seguido por José Alexandre Tommaso y Péricles Dutra. En Over50, el título fue para Wilmar Possamai, mientras que segundo terminó Amilar Rodrigues y Altair Bordignon fue tercero. Cerrando el listado de clases, Dalmar Rodrigues fue campeón en Novatos, aventajando a Mateus Pereira y Bruno Mattos.

Fuente: Confederación Brasileira de Motociclismo (CBM) / Foto: Gerson Coas

### **# Uruguay: El Pinar se prepara**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16157>

A menos de dos meses para la realización de la tan esperada fecha por la Copa SBK Mercosur edición 2011 en el autódromo de El Pinar, los responsables de la organización recuerdan a todos los pilotos de Argentina, Chile, Brasil y Uruguay que la competencia ya está confirmada por las autoridades pertinentes.

La Copa SBK Mercosur 2011 se disputará los días 16, 17 y 18 de diciembre, por lo que es importante que los participantes vayan gestionando sus correspondientes inscripciones y las de los equipos que asistirán a El Pinar. Vale recordar que deben enviar con tiempo los datos del piloto y de la moto (marca, modelo, año, número de motor y de chasis), así como informar si el vehículo está patentado (por lo que también se necesita el número de patente). A medida que se vayan formalizando las inscripciones, los organizadores se contactarán con cada uno de los pilotos para coordinar los alojamientos y otros aspectos a tener en cuenta.

Por otro lado, la gente de SBK Eventos y Producciones hace saber que a partir de ahora, toda la información del motociclismo de Velocidad de Uruguay puede encontrarse en la página web: [www.sbkmercosur.com](http://www.sbkmercosur.com).

Fuente: Silvano Pucciarelli - SBK Eventos y Producciones

### **# México: se viene el Latino de Minicross**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16160>

Con la firma de Mónica Moctezuma en representación de la Federación Mexicana de Motociclismo, se hace saber a los interesados que restan pocas semanas para la concreción de la Copa Latinoamericana de Minicross. La competencia se celebrará del 10 al 13 de

noviembre en Tangancicuaro, Michoacan, y para la ocasión fueron cursadas invitaciones a todas las delegaciones de Latinoamérica.

Hasta el momento, ya han confirmado su participación los representativos de Colombia, Ecuador y Venezuela. Las clases intervinientes serán las de 50, 65 y 85 cc, quienes seguramente darán un buen espectáculo.

Fuente: Mónica Moctezuma - FMM

### **# Ecuador: Latinos de 85 cc y femenino en Guayaquil**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16105>

El piloto ecuatoriano Martín Castelo se coronó vencedor de la única válida del Latinoamericano de Motocross en la clase de 85 cc realizada en Guayaquil, Ecuador. El escenario fue la pista "Abel Gilbert" y allí también el local Bryan Criollo fue segundo, mientras que Rodrigo Bardales de Guatemala completó el podio.

Alexis Garza de México ganó una manga y llegó segundo en otra, imponiéndose así en la general de la competencia, pero fue descalificado por tener irregularidades en el motor de su motocicleta; la cual, vale aclarar, que fue traída desde México.

En la copa femenina, la vencedora fue la hondureña Alexandra López, seguida por la ecuatoriana Jessenia Cuesta y Karina Carrasquilla de Puerto Rico.

Cabe mencionar que Daniela Aleman de Ecuador fue figura en este evento, pero lamentablemente se cayó en la segunda manga y debió contentarse con el cuarto puesto final.

Fuente: factorzeta.com / Foto: Edison Ruilova

### **# México: descargo por exclusión en latino 85 cc**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16108>

Debido a la exclusión del piloto Alexis de Jesús Garza Esparza, el representante mexicano en el evento, Víctor Hugo Vieyra Almuina, emitió un comunicado haciendo referencia al descargo por parte de la FMM en el mencionado episodio.

"Por medio de la presente, me permito informar que el piloto mexicano que representó a nuestro país en la pasada edición del Campeonato Latinoamericano de Motocross; Alexis de Jesús Garza Esparza, fue descalificado de la prueba de acuerdo al Reglamento de MX de la FIM LA, motivo por el cual se hace el siguiente comunicado a toda la comunidad y afición del motociclismo nacional e internacional".

"Dejando bien claro que el piloto Alexis Garza jamás actuó de mala fe, ni trato de hacer trampa, pues el subió a la moto que le prestaron he intentó hacer lo que mejor hace: ¡correr Motocross!. Como siempre, siendo un piloto limpio y de manejo seguro logró ganar la primera manga. Todo ocurrió con normalidad y se llegó a la hora de la segunda manga, con un arranque como muchos, saliendo un poco rezagado pero también haciendo todo con normalidad y logrando remontar hasta el segundo puesto; obteniendo con eso el Campeonato Latinoamericano que posteriormente le fue retirado".

"Dejando de lado la mala intención de muchos y la especulación de otros, quiero precisar que la delegación ecuatoriana presento a través de su delegado acreditado para este evento, una protesta en tiempo y forma y dentro de los parámetros que marca el reglamento que nos rige por el año 2011, y los mismos directivos de FIM LA respetando en todo momento los derechos de ambas partes se tomaron todo el tiempo necesario y siempre con la supervisión de un servidor y el otro delegado para llegar a la determinación de la descalificación. Asunto por demás penoso no sólo para la delegación mexicana, sino para todos los presentes, pues en la pista se vivió intensamente lo que es una digna competencia deportiva; pero el Motocross como cualquier otra modalidad y de manera similar a otros deportes de motor se rigen por normas y criterios técnicos y mecánicos, esto con la clara intención de dar equidad a los competidores. Mismas con las que estoy en desacuerdo, pero ese es otro tema; pues de ser estrictos y para garantizar igualdad, se tendría que correr con motocicletas stock para poder estar en similares posibilidades".

"Para terminar quiero deslindar al piloto de cualquier suspicacia, pues él hace lo que tiene que hacer, ¡correr!, y además es un menor de edad que depende 100% de su padre en todos los sentidos. El piloto fue descalificado esa es la realidad, y con esto termino el tema, tanto para FIM LA como para la FMM, ya que considero que es lo mismo que cuando un árbitro de fútbol expulsa a un delantero; aunque sea el mejor del mundo, cometió una infracción y todo mundo se aguanta. Y si hay algo que corregir, se tendrá que hacer en su oportunidad, pues no hay

que buscar culpables, sino afrontar los errores y corregir, para continuar en pos del triunfo del motociclismo mexicano”.

Víctor Hugo Vieyra Almuina - Delegado de México

Fuente: Federación Mexicana de Motociclismo

### **# Venezuela: representantes juveniles relegados en Ecuador**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16112>

Una discreta actuación alcanzaron los motociclistas venezolanos que participaron en el Campeonato Latinoamericano de Motocross en la clase de 85 cc que se disputó en Guayaquil, Ecuador, prueba única que mostró a Enderson Montilva en el duodécimo lugar y a Christian Casal en el décimo cuarto.

El campeón nacional de 85 cc Expertos, Enderson Montilva, sumó 19 puntos que lo dejó en el décimo segundo peldaño, en tanto Christian Casal acumuló 15 unidades, que lo ubicaron en la casilla catorce, certamen que tuvo como vencedor al ecuatoriano Martín Castelo, una vez que el mexicano Alexis Garza fuera descalificado al comprobarse que su motor excedía la cilindrada máxima permitida.

De acuerdo a la información suministrada por el ingeniero Javier Pedroso, presidente de la Comisión Nacional de Motocross Júnior perteneciente a la Federación Motociclista Venezolana, la dupla de prospectos criollos se vieron perjudicados por caídas y también por fallas mecánicas, si bien sus tiempos de vuelta nunca estuvieron cerca de los punteros.

Montilva partió octavo en la primera manga, pero arrancó con el ahogador puesto y eso le hizo caer hasta el lugar dieciséis, desde donde remontó hasta culminar en el puesto once. En la segunda batería, con un ritmo constante, Enderson consiguió culminar en la décima casilla, si bien con una vuelta perdida con relación a los líderes. Durante las prácticas, el aragüeño fundió el motor de su máquina, por lo que hubo que alquilar un motor para que pudiera competir.

En cuanto a Casal, en la batería de apertura partió en el cuarto lugar y hasta la mitad de la prueba se mantuvo en el sexto, pero sufrió una caída que le hizo retroceder y culminar en la casilla trece. En la manga final, Christian tiene otra buena salida, se ubica tercero, aunque otra vez sufre una caída que le hizo perder muchas posiciones, conformándose con arribar en el décimo segundo lugar.

El delegado de Venezuela, Javier Pedroso, señaló que la diferencia de tiempos entre el más veloz, Martín Castelo, y el de los juveniles criollos, era de casi 10 segundos por vuelta.

También apuntó que al culminar la carrera, el equipo del local Castelo protestó el motor del azteca Alexis Garza, quien había ganado la primera manga y había culminado segundo en la otra, siendo descalificado al descubrirse que tenía una cilindrada de 163 cc, muy por encima del máximo de 150 cc para los propulsores de cuatro tiempos.

Fuente: Prototipos Media

### **# MotoGP está de luto**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16092>

El italiano Marco Simoncelli, integrante del equipo San Carlo Honda Gresini, falleció tras sufrir un accidente en el transcurso de la segunda vuelta del Gran Premio de Malasia de MotoGP. En ese instante de la carrera, Simoncelli perdió el control de su moto al ingreso de la curva 11 y quedó en medio de la trayectoria del resto de los competidores, entre los que figuraban Colin Edwards (Yamaha) y Valentino Rossi, cuyas motos pasaron por encima del piloto de 24 años. Todo ocurrió en apenas una fracción de segundo, ya que mientras que el americano sufría una fuerte caída, Simoncelli, sin casco por el tremendo impacto, quedaba inerte sobre el asfalto de Sepang y Valentino lograba evitar ir al suelo, aunque tampoco pudo impedir golpear a su compatriota y amigo cuando éste ya estaba tendido en la pista.

De inmediato, los comisarios de pista mostraron bandera roja y comenzó un tenso periodo de espera que se alargó por casi una hora hasta que se confirmó el deceso de Simoncelli.

El consejero delegado de Dorna, Carmelo Ezpeleta, confirmó la gravedad de la situación.

“Marco está mal y no estamos para correr”, expresó ante las cámaras.

Simoncelli, que sufrió un paro cardiorrespiratorio, fue trasladado a la clínica móvil e inmediatamente llevado a un hospital cercano en helicóptero, pero la gravedad de sus lesiones impidió que los médicos pudieran salvarle la vida.

Con él, se va un piloto que le brindó aire fresco y emotividad al mundo del MotoGP; un piloto irreverente y desenfadado; con un estilo muy particular, ya sea dentro como fuera de la pista.

En este último año estuvo muchas veces a punto de consagrarse, desde sus espectaculares vueltas en clasificación para lograr la pole o cuando sorpresivamente se encontró liderando al grupo. Dos podios en Brno y Phillip Island fueron su mejor cosecha, aunque la simpatía y el afecto de todos quienes seguimos de cerca al motociclismo tal vez sea su mayor conquista. Te vamos a extrañar Marco. ¡Hasta siempre, Súper Sic!

### **# Bolivia: Repercusiones de Tambillo y 2012**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16031>

“Es uno de los mejores circuitos del país porque tiene una visión de 360 grados que no se encuentra en otros, sólo queda felicitar a la dirigencia de La Paz y agradecer a la señora Laureana Chávez, que fue la que donó las dos hectáreas de terreno para que este sueño se haga realidad”, dijo Aurelio Cruz, presidente de la Federación Boliviana de Motociclismo (FBM) acerca del circuito de Tambillo, escenario de la quinta fecha del Campeonato Nacional de Motociclismo en su modalidad de MotoCross.

El trazado, lució un aspecto ‘coqueto’ e impecable, permitiendo que más de 150 pilotos de todo Bolivia se lucieran y se mostraran muy complacidos con las condiciones que ofreció la pista. Al respecto, piloto valluno Marco Antezana, ganador de la clase MX1, señaló por que “la pista está en perfectas condiciones y es muy bonita, sólo el clima no acompaña, porque es muy frío”. En la ocasión, el presidente de la Federación Boliviana de Motociclismo, Aurelio Cruz, adelantó que la próxima temporada serán siete las fechas del Campeonato Nacional, es decir que se aumentará una a las seis programadas para esta temporada. Este año, Cochabamba, Montero, Santa Cruz, Cliza, La Paz y Tarija tuvieron fechas. Oruro, Chuquisaca y Beni aspiran a tener una el próximo año. Con carácter previo también se organizará una Copa Bolivia en noviembre, que servirá para evaluar los circuitos.

Fuente: victor-mx05.blogspot.com (www.la-razon.com)

### **# Brasil: Rota Sudeste será escenario del Rally Baja**

<http://www.helmet-tv.com/?p=16025>

La ciudad de Igarapu do Tietê, en São Paulo, será sede del Rally Rota Sudeste 2011, prueba válida por la cuarta etapa de los campeonatos Paulista y Brasileiro de Rally Baja. La competencia se llevará a cabo los días 21 y 23 de octubre y contará con la participación de los principales pilotos brasileños de esa especialidad. Tal lo anunciado por Henrique Arena, director de la prueba, el recorrido tendrá 103 km de especiales, con cinco kilómetros en tramo de enlace al comienzo y otros cinco al final.

“Elegimos Igarapu por ser un lugar turístico donde los pilotos y equipos serán bien recibidos. La región es una de las mayores productoras de caña de azúcar y la carrera fue diagramada siempre en cercanías del Río Tietê. Los pilotos podrán apreciar las maravillas del paisaje mientras compiten y será una buena oportunidad de conocer a la población de Tietê”, agregó Arena.

El ganador en la fecha anterior, disputada en Botucatu/SP, el catarinense Ike Klaumann lidera el certamen Brasileiro de Rally Baja con 119 puntos, por delante de Ramón Sacilotti (102) y Denísio Nascimento (94). En las otras clases, los líderes son: Guto Klaumann (Production Abierta), Gregorio Caselani (Production 250 cc), Thiago Carnio (Marathon), Aristides Mafra Junior (Over 40), Valdir Amaral (Quadri Abierta) y Munir Khalil (Quadri 450 cc).

Debido a las fuertes lluvias que cayeron en la región de Paraná y Santa Catarina a mediados de septiembre, obligando a la cancelación del Rally das Araucárias, la empresa organizadora del la fecha en territorio catarinense (Mr. Bits), se unió con su par Arena Enduro Promoções e Eventos, organizadora de la etapa paulista, para proporcionar a los competidores un evento de alta calidad.

“La prueba será mucho más fácil de ser monitoreada y también más fácil de acceder en caso de rescate en cualquier punto del trayecto. El circuito es sorprendente y de fácil acceso, con una zona especial muy completa”, dijo André Alcântara, de Mr. Bits.

Para más informaciones e inscripciones: [www.rallyrotasudeste.com.br](http://www.rallyrotasudeste.com.br).

Fuente: prensa CBM

### **# Venezuela / Brasil: Gran trabajo de “Machito” Martín**

<http://www.helmet-tv.com/?p=15998>

El motocrossista venezolano Humberto Martín Jr culminó en el cuarto lugar en la quinta fecha de la Copa Sao Paulo en la clase MX2, carrera que se disputó en la localidad brasileña de Cacapava, en la pista Fazenda Aurora.

“Machito” Martín, en su regreso a los trazados del coloso amazónico después de tomar parte con el equipo de Venezuela en el Motocross de las Naciones realizado en Francia, llegó a comandar la prueba pero una caída al quedar corto en una zona de dobles, lo retrasó a la cuarta colocación.

La victoria en Vila Menino Jesus correspondió al británico Adam Chatfield, seguido de los locales Eduardo “Dudu” Lima y de su hermano Marcelo “Ratinho”, con Humberto Martín en el cuarto, el quinteto de punta lo completó Rafael Zenni.

“En la pista de Cacapava hice la pole position en MX2 pero no tuve una buena arrancada y retrocedí al quinto lugar”, relató Humberto Martín Jr. “Recuperé posiciones y llegué a liderar la carrera, pero cometí un error en una sección de dobles que yo hacía triple, caí corto, y me fui al piso. Tardé un poco en levantarme y regresar a la carrera, pero a pesar del tiempo perdido pude remontar hasta terminar de cuarto”.

Con los puntos sumados en la quinta fecha de la Copa Sao Paulo de Motocross, Humberto Martín, integrante del equipo Honda LS Racing, arriba a 80 unidades que lo dejan en el cuarto lugar, vanguardia que le pertenece a Rafael Zeni con 102 tantos, segundo y tercer puesto que ocupan los hermanos Lima, “Dudu” y “Ratinho”, con 100 y 96 puntos, respectivamente.

Fuente: Prototipos Media

### **# Venezuela: Carlos Lavado en las 200 Millas Históricas**

<http://www.helmet-tv.com/?p=15956>

Pese a no haber tenido mayor actividad en pista, el venezolano Carlos Lavado Jones, doble campeón mundial de motociclismo en 250 cc, fue una de las figuras en la segunda edición de las 200 Millas de Imola Clásicas, evento que se efectuó en el trazado italiano Enzo y Dino Ferrari.

Carlos Lavado sabía que en esta oportunidad no iba a poder contar con la Yamaha 250 cc con los colores de HB Venemotos que empleó entre las temporadas 1986 y 1988, por lo que al final le entregaron una máquina del cuarto de litro que manejó el italiano Luca Cadalora en la campaña 1991, cuando se llevó el primero de sus dos títulos mundiales.

Sin embargo, la NSR Honda también manifestó contratiempos técnicos, razón por la que el caraqueño no tuvo oportunidad de acompañar en la pista a los grandes campeones del pasado, grupo que estuvo encabezado por el campeónísimo italiano Giacomo Agostini, así como el británico Phil Read, entre otras leyendas.

“El sábado me dieron una moto que usó Luca Cadalora en 1991” -comentó Lavado-, “porque la HB que normalmente he usado estaba en reparación. Sin embargo, no pude arrancar por un problema con la moto. El domingo, durante el warm up, se salió la cadena por un problema con el rin trasero y, para las vueltas de exhibición con el resto de los campeones, la moto volvió a presentar la misma falla. Ni modo, paciencia, igual compartimos con los amigos y el público en Imola. A fin de mes estaré en Jarama, España, para otro evento en el que la HB estará lista”.

Además de la tradicional vuelta de honor con los protagonistas de las 200 Millas de Imola que emplearon máquinas de hasta 750 cc y dos tiempos, se efectuó una exhibición para los protagonistas de las 100 Millas, los que rodaron en las motos de 250 cc 2T, grupo este último en el que tomó parte el venezolano Carlos Alberto Lavado Jones, vencedor de 19 grandes premios entre 1979 y 1987 en las categorías 250 cc (17) y 350 cc (2), quien aseguró su participación a fin de mes en otro encuentro de leyendas pautado en el madrileño trazado de Jarama.

La cita con el pasado del motociclismo realizada en el circuito ubicado en los márgenes del río Santerno, registró igualmente el paseo de Giacomo Agostini, Phil Read y Steve Baker sobre una Yamaha M1 con la que el español Jorge Lorenzo se consagró campeón mundial de MotoGP en la temporada 2010, además de festejar los 50 años de la firma de Iwata en el mundo de las competencias.

Fuente: Prototipos Media

### **# México: la Copa Pirelli 2012 por Fox Sports**

<http://www.helmet-tv.com/?p=15961>

Una importante alianza se ha realizado para la temporada 2012 de la Copa Pirelli, esto ha sido gracias a la gran labor realizada durante este año por la productora encargada de las grabaciones de la cada una de las fechas de la presente temporada.

Por medio de Televital y gracias al apoyo de Claudio Moriel, Director de Televital, se ha logrado llegar a un acuerdo con Fox Sports para la transmisión de la temporada 2012. Por el momento se está analizando cuál es la mejor opción en tiempos y horarios para este contenido. Como opciones se han dado a conocer tener un programa semana o quincenal de 30 minutos donde se transmitirán los resúmenes de cada competencia así como breves de la preparación de los pilotos y todo lo necesario para realizar cada fecha.

Fausto Ceballos, Vicepresidente de Producción y Programación de Fox Sports, ha mostrado un gran interés debido a la calidad y gran espectacularidad de la Copa Pirelli durante la presente temporada, lo que ha motivado a la creación de todo un plan mercadológico. Este se iniciará durante el mes de octubre de 2011, donde se transmitirán resúmenes de las carreras de esta temporada en los principales programas de Fox Sports. El objetivo es generar expectativa de este nuevo proyecto y de esa forma ya contar con un público cautivo que gusta del motociclismo de velocidad en un mercado que se incrementa aceleradamente a nivel mundial como es el uso de la motocicleta.

Luis Resendiz, Gerente de Moto Business unit México de Pirelli, estuvo presente en la reunión celebrada por Fox Sports y Televital dando a conocer los detalles del crecimiento de este mercado y buscando la mejor opción para la Copa Pirelli. Uno de los grandes retos que se tendrá para el siguiente año es crear todo un concepto y manejo de imagen de este material. Este es un gran logro para el motociclismo mexicano y para Moto Pro México este año, ya que la Copa Pirelli será parte de una gran canal deportivo como lo es Fox Sports.

Fuente: Noticias Pro Moto

**Ahora puedes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa. Ingresando a [www.helmet-tv.com](http://www.helmet-tv.com) y [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.**

**Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.**

**E-mail: [noticiasulm@motomax.com.ar](mailto:noticiasulm@motomax.com.ar)**