



**Noticias de la semana
(del 17 al 23 de septiembre)**

Brasil: resultados del Enduro de Contestado

<http://www.helmet-tv.com/?p=15754>

México: quinta fecha de la Copa Pirelli

<http://www.helmet-tv.com/?p=15749>

Uruguay: Motos de velocidad en Salto

<http://www.helmet-tv.com/?p=15745>

Internacional: USA ganó el Motocross de las Naciones

<http://www.helmet-tv.com/?p=15741&cat=18>

Argentina: llegan los RB X-Fighters Jams a Bs.As.

<http://www.helmet-tv.com/?p=15737>

Brasil: El motocross brasileño de luto

<http://www.helmet-tv.com/?p=15729>

Brasil termina octava en la clase B del MX of Nations

<http://www.helmet-tv.com/?p=15701>

Colombia: Santi Hernández mantuvo su progresión en Aragón

<http://www.helmet-tv.com/?p=15712>

Venezuela: sexta válida del Campeonato Nacional de Enduro

<http://www.helmet-tv.com/?p=15706>

Venezuela fue sexta en la clase B del MX of Nations

<http://www.helmet-tv.com/?p=15695>

Internacionales: MotoGP: Latinos en Aragón

<http://www.helmet-tv.com/?p=15684>

NOTICIAS DESARROLLADAS

Brasil: resultados del Enduro de Contestado

El catarinense Guilherme Cascaes fue el gran protagonista del Enduro do Contestado, prueba válida por las fechas 13 y 14 del Campeonato Brasileiro de Enduro de Regularidad, realizado el

pasado fin de semana en la ciudad Caçador/SC. Cascaes se impuso en los dos días de pruebas en la categoría Máster, la clase principal, y mantiene abiertas las expectativas para la última etapa del certamen, a disputarse en Paraná a fines de octubre. Con este resultado, Cascaes suma 255 puntos, contra 287 del líder Sandro Hoffmann. Por lo tanto, si se tienen en cuenta los descartes, el piloto catarinense asumió el liderazgo del Brasileiro y ahora depende de sí para consagrarse campeón en la temporada 2011.

“Mi resultado no pudo ser mejor. Gané en los dos días y conseguí prolongar la definición para la última fecha. La prueba estuvo muy bien organizada”, declaró Cascaes.

Con su victoria en el Enduro do Contestado, Cascaes se aseguró también el tricampeonato catarinense y la punta en el Campeonato Sul-Brasileiro de Enduro de Regularidad.

Completaron el podio en categoría Máster, Daniel Barp Crema y Dario Julio.

En la clase Senior la victoria fue de Jonas Schulz, con Felipe Knapp segundo y Laercio Delazeri tercero. En Júnior, Rômulo Chiarani superó a Krishnamurti Balbinot, con Wilson Wilmsen en tercer lugar. Entre los más experimentados, Marcio Galatto venció en Over40, escoltado por Eder “Rato” Marcondes y Valmir Zanin. En Over50, la victoria fue Altair Bordignon, por delante del Wilmar Possamai y José Carmos Kasper. El piloto Junior Capeletto fue el vencedor en la clase Novatos.

Sin tener en cuenta los descartes que impone el reglamento, los líderes del Campeonato Brasileiro después del Enduro do Contestado son: Sandro Hoffmann (Máster), Henrique de Castro (Senior), Marcio Galatto (Over40), Wilmar Possamai (Over50), Krishnamurti Balbinot (Júnior) e Dalmar Rodrigues (Novato).

Las fechas 13 y 14 del Campeonato Brasileiro de Enduro de Regularidad, válidas también por el Campeonato Catarinense y por la Copa Oeste y la Copa Sul-Brasileiro, fueron organizadas por Caçador Moto Clube, bajo la supervisión de la Federação Catarinense de Motociclismo (FCM) y la Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM). La última etapa del Campeonato Brasileiro de Enduro de Regularidad será los días 22 y 23 de octubre en Paraná.

Fuente: prensa CBM

México: quinta fecha de la Copa Pirelli

La quinta fecha de la Copa Pirelli, que cuenta con el apoyo de Monster Energy, y que se disputó bajo el nombre de Gran Premio Revista 400 cc, representó un gran logro en el motociclismo nacional mexicano al posicionar este deporte como lo merece.

Tras más de una década, el autódromo Hermanos Rodríguez y el público capitalino tuvieron la oportunidad de vivir un evento 100% de motociclismo puro con los mejores exponentes de velocidad de México, ya que sólo se habían organizado dos eventos de motociclismo en el autódromo del World SuperBike FIM en su primera y última visita a México celebrada el 24 de octubre de 1993 y una fecha del SuperBIKE Montana en 1994.

El registro del público asistente fue de alrededor de 21.000 personas que se dieron cita el fin de semana pasado en las instalaciones del autódromo. El festival de velocidad comenzó a las 10:00 am con las prácticas oficiales, teniendo una larga fila de gente esperando en el acceso a la zona de paddock para poder ingresar a la zona de tribunas.

Aproximadamente a las 12:30 hrs llegaron al recinto los participantes de la rodada GP Revista 400cc organizada y promovida por Motolatino y el dirigente Miguel Ibarra, llegando un promedio de 500 motociclistas al evento para convivir con los pilotos.

La fila de gente fue impresionante en ocasiones simulaba una carrera de relevos en donde gente salía del autódromo y gente llegaba en un gran ambiente familiar.

La tribuna principal estuvo colmada de gente y no hubo más asientos para nadie, por tal motivo se abrió una tribuna de enfrente donde rápidamente el público tomó su lugar para disfrutar de las carreras.

Otras personas tomaron la decisión de ir al final de la recta y en zona de las eses para disfrutar de la experiencia de ver a las motocicletas a más de 320 km/h.

Este resultado es el esfuerzo de un grupo de empresas que se han comprometido con el motociclismo de velocidad en devolver a este deporte el glamour y el posicionamiento que se merece. Empresas como Pirelli México, Accesorios DESA, Monster Energy, Revista 400cc, Mobil 1, MAPFRE, Italika, Nikon, Expo Moto, trabajaron fuertemente realizando actividades de promoción para lograr un éxito rotundo en una carrera que ha dejado marcado al motociclismo de velocidad en México en un antes y después.

Fuente: Prensa Motopromex

Uruguay: Motos de velocidad en Salto

El pasado fin de semana del 18 de septiembre, la ciudad de Salto en Uruguay vivió jornadas de gran nivel para el motociclismo local. Los pilotos participantes deleitaron a los asistentes con sobrepasos infartantes en todas las curvas y mantuvieron al numeroso público contagiado con la adrenalina que ellos también derramaron. Todo el mundo quedó muy satisfecho por lo visto y con ganas de ver la revancha que se producirá con la segunda fecha a disputarse entre el 15 y 16 de octubre en el circuito "Víctor Borrat Fabinni" de El Pinar.

Las clasificaciones correspondientes a la actividad del día domingo 18 de setiembre en el Autodromo de Salto del S.A.C para la primera fecha del Campeonato Nacional de Velocidad 2011, indican que en la categoría SBK Elite ganó Stefano Pucciarelli, escoltado por Bruno Madera y Alvaro Racedo. En la categoría SBK Máster, el vencedor fue Oscar Buglione (de Argentina), seguido por Santiago Ruíz y Jorge Antuña. También, el podio de la categoría SBK Amateur lo integraron: Diego Montebello, Daniel Balduvino y Anibal Rodríguez. En 125 cc, los mejores fueron: Darío Colzada, el argentino Walter Coma y Nicolás García; mientras que en 110 cc ganó Alejandro Mattiauda, por delante de Martín Sena y Emiliano Ernst.

Fuente: SBK eventos y producciones

USA ganó el Motocross de las Naciones

La edición 65 del tradicional Motocross de las Naciones se cerró con el equipo de los Estados Unidos dando la vuelta olímpica y los franceses masticando la bronca por el triunfo que se les escapó. Hasta el inicio de la tercera manga, los locales estaban a la cabeza de la clasificación, con los casi 70.000 espectadores que coparon los alrededores de Saint Jean D'Angely que ya se saboreaban una segunda e histórica victoria en este trofeo. Por ese entonces, los americanos debían jugarse al todo o nada, con sus pilotos Dungey y Villopoto derrotados en las dos primeras mangas a manos de Reed y Paulin, mientras que Bagget parecía estar en dificultades de mantener el ritmo entre los mejores europeos de la MX2. Sin embargo, en esa batería decisiva, Villopoto y Dungey se fugaron hacia la victoria marcando un "uno-dos" que le significó la victoria final. ¿Por qué? Porque Pourcel rompió su Kawasaki mientras luchaba con el tercer puesto con Dungey y así los americanos se encontraron con el camino libre. El podio final, detrás de USA y Francia lo completó Australia gracias a las buenas actuaciones de Reed, Metcalfe y Moss.

> MOTOCROSS DE LAS NACIONES 2011

(Saint Jean D'Angely, Francia, 18/09/11)

1. Estados Unidos (26 puntos) / 2. Francia (39) / 3. Australia (44) / 4. Gran Bretaña (46) / 5. Bélgica (54)
6. Sudáfrica (56) / 7. Alemania (68) / 8. España (68) / 9. Holanda (81) / 10. Estonia (86)

Argentina: Los RB X-Fighters Jams Llegan a Buenos Aires

Grandes estrellas del motocross freestyle mostrarán sus mejores y más audaces trucos en plena Av. 9 de Julio, justo frente al Teatro Colón. La exhibición de los Red Bull X-Fighters Jams llega por primera vez a Argentina el sábado 24 de septiembre, con entrada libre y gratuita. Esta vez le tocó a Argentina: el gran show de los Red Bull X-Fighters Jams llega a Buenos Aires para dejar boquiabiertos a quienes el sábado 24 de septiembre se acerquen a la Av. 9 de Julio entre Tucumán y Viamonte, a partir de las 15.00 hs.

La vertiginosa exhibición de saltos y trucos de motocross estilo libre es una cabal muestra del campeonato que le dio origen, el Red Bull X-Fighters World Tour, que desde hace varios años se convirtió prácticamente en el campeonato mundial de la especialidad, también conocida como FMX. El torneo convoca a los mejores pilotos, que se esfuerzan por impresionar al jurado con audacia, agilidad, destreza y habilidad conductiva, fascinando al mismo tiempo a cientos de miles de seguidores. Esta temporada, con fechas en sitios tan emblemáticos y pintorescos de países alejados como: Emiratos Árabes, Brasil, Italia, Polonia, España y Australia.

Pero no todos los países tienen la suerte de recibir una competencia de los Red Bull X-Fighters. Así que los mejores riders —como también se suele llamar a los pilotos en esta peculiar disciplina— regularmente viajan a las ciudades más importantes para mostrar lo que son capaces de hacer. Y esta vez lo harán para los porteños, justo frente al mítico Teatro Colón, con un espectacular despliegue de backflips (saltos mortales hacia atrás), y una increíble batería de trucos con nombres tan sugestivos como "backflips", "deadbody", "kiss of death", "superman" y "tsunami".

Una rampa especialmente montada los impulsará —individualmente, en parejas o en grupo— hasta unos nueve metros de altura, donde realizarán las más increíbles acrobacias, para

concluir el vuelo unos 23 metros más adelante, sobre otra rampa llamada "recibidor". Sin embargo, a diferencia de lo que suele ocurrir en el Red Bull X-Fighters World Tour, esta vez los temerarios riders no estarán compitiendo por un título... sino por el corazón de los argentinos. Y, seguramente, se lo van a ganar.

Fuente: Red Bull Communications

Brasil: motocross brasileño de luto

El pasado domingo 18 de septiembre, el deporte motor brasileño perdió a Swian Zanoni, uno de los talentos más representativos de la actual generación del Motocross nacional. Joven, competitivo y apto para ser uno de los más importantes nombres para representar a Brasil en el Motocross Mundial, se fue dejando la certeza que su futuro suceso era mucho mayor del que se podía vislumbrar. Swian falleció debido a un accidente en la prueba de motocross disputada en la ciudad mineira de Orizania, a unos 300 kilómetros de Belo Horizonte. Había nacido en Divino, el 18 de abril de 1988 y obtuvo innumerables títulos en Brasil. En 2011 disputó algunas fechas por el campeonato mundial de Motocross y estaba en pleno proceso de recuperación tras quebrarse el antebrazo en el GP de Letonia. Dentro de sus principales títulos, se destacan dos vice-campeonatos de Dunas Supercross, promovido por Dunas Race, donde por dos veces fue vice-campeón brasileño en la clase SX2, en 2007 y 2008.

Desde este sitio, todo el staff de Helmet y Motomax siente profundamente esta pérdida y se solidariza con sus familiares y amigos.

Fuente: Marcos Moraes y Equipe Dunas Race

Brasil termina octava en la clase B del MX of Nations

La selección brasileña terminó en el octavo lugar de la final B del Motocross de las Naciones, alcanzando el puesto 27 en la clasificación general. La final B fue vencida por Irlanda, obteniendo así la última plaza para la competencia más importante. El piloto Ratinho Lima fue el mejor representante de Brasil con su noveno lugar, mientras que Antonio Balbi Junior sufrió un serio accidente al culminar una de las baterías.

El Team Brasil estuvo cerca de lograr la clasificación a la final A, pero el accidente que envolvió a Antonio Balbi Junior faltando tres vueltas para terminar la manga puso fin a la esperanza de los brasileños. El accidentado Balbi fue atendido por los equipos de socorro y trasladado a un hospital desde donde fue dado de alta unas horas más tardes. "Fue un golpe muy fuerte, pero por suerte no perdí el conocimiento y ahora estoy mejor", declaró el piloto.

Brasil se posicionó bien en la disputa por la victoria de la final B. Balbi quedó cuarto tras la largada y superó al croata Nenad Sipek en la cuarta vuelta, manteniendo esa posición hasta que sufrió el accidente. Ratinho largó sexto, pero en dos giros más ya había trepado a la quinta posición y también llegó a ocupar la cuarta posición que prácticamente aseguraba el pase a la final A.

Sin embargo, Ratinho sufrió un retraso a mitad de prueba y terminó octavo. En la disputa de los primeros lugares, Balbi Junior mantenía un buen ritmo cuando quedó envuelto en el accidente con otro piloto que estaba caído. Tras el accidente, Balbi abandonó la manga y terminó en el puesto 31.

Ratinho Lima fue el mejor brasileño con su novena colocación, mientras que Dudu Lima finalizó en el puesto 23. "Brasil tuvo una gran chance para clasificarse, pero lamentablemente yo caí dos veces en la manga y Balbi se cayó sobre el final. Terminamos eliminados, pero ahora hay que pensar en el próximo año y yo voy trabajar para que vuelva a ser convocado", afirmó Ratinho.

El equipo de Estados Unidos ganó la edición número 65 del Motocross de las Naciones, Francia quedó en segundo lugar, mientras que Australia fue tercera. La edición del año 2012 se llevará a cabo en Lommel, Bélgica.

Fuente: Elton Souza / Prensa Brasil no Motocross das Nações (www.mxdasnacoes.com.br).

Fotos: Mauricio Arruda/Divulgação Broop

Colombia: Santi Hernández mantuvo su progresión en Aragón

El equipo SAG Team se fue de Aragón con la satisfacción de haber hecho un buen trabajo gracias a que Santi Hernández acabó la carrera y su evolución sigue el camino deseado.

La salida del piloto colombiano de la escudería de Edu Perales no fue del todo buena y en tan solo una vuelta quedaba relegado varias posiciones atrás en la clasificación. A pesar de que Hernández trató de llegar a su ritmo tuvo muchas dificultades durante el transcurso de la carrera y no pudo estar al nivel demostrado en los entrenos. Aún así Santi asegura que su

intención era lograr una posición mejor que la registrada hoy pero que tanto el equipo como el se pueden ir a Japón con la cabeza bien alta y con la certeza de estar en el buen camino. Esto dijo el piloto: "El resultado de hoy no es el que esperaba ya que en este circuito me habría gustado clasificar mejor que el 26º. Se me ha complicado la carrera, la salida no la he hecho nada bien y he perdido varias posiciones, me he encontrado en un grupo difícil de superar que además me ralentizaban bastante. En cuanto me he encontrado sin rivales ya era demasiado tarde para alcanzar los tiempos que me habrían gustado realizar. Aún así la conclusión general del fin de semana es buena ya que seguimos trabajando sobre la base de realizar kilómetros y esperemos que en Japón mantengamos esa dinámica."

Fuente: Prensa Stop and Go

Venezuela: sexta válida del Campeonato Nacional de Enduro

Los motociclistas Darío Castellano en Pro E-2 y Rolando Vega en Pro E-1 fueron los triunfadores en la sexta válida del Campeonato Nacional de Enduro que se disputó en Yaracuy, prueba denominada Reto a la Aldea y que contó con la participación de cerca de un centenar y medio de pilotos.

El campeón nacional Darío Castellano alcanzó una contundente conquista en la máxima división E-2 al manillar de una Husaberg, apoderándose de todas las pruebas especiales y superar por casi 5 minutos a Pedro González, en la Suzuki del team Soloson, No Fear, Maxxis, tercera colocación que correspondió al carabobeño Marco Fridegotto en una KTM, quien culminó a casi media hora del vencedor, luego de registrar 16 minutos de penalización.

En Pro E-1 se registró la primera victoria del año de Rolando Vega, al comando de una Husqvarna, piloto que supo aprovechar los 11 minutos de sanción que acumuló el guariqueño Wilfran De Paz, piloto que dominó casi todas las etapas cronometradas pero que tuvo que conformarse con culminar quinto. El éxito del mirandino Vega le permitió además pasar a encabezar la tabla de posiciones tras producirse el abandono de Raúl Cutillas, podio yaracuyano que completaron el larense Jesús Villalón y el varguense Roberto Pérez.

Apenas 2 de los 13 que tomaron la salida en la clase A lograron completar el exigente recorrido, victoria que se apuntó el valenciano Gustavo Hidalgo, seguido de su coterráneo Carlo Castellano, ambos en sendas KTM. En Master A ninguno de los pilotos pudo culminar la ruta, mientras en Master B el capitalino José "Pita" Goncalves se hizo con el primer lugar, seguido a 16 segundos del valenciano Rafael Ecarri y del larense Falmer Pena.

El aragüeño Pepe Trasolini retornó a la victoria en Senior y aventajó por 41 segundos al merideño Segundo Peña, con el mirandino Domingo Reyes en el tercer puesto. La división B1 mostró la contundente conquista del juvenil larense Luis Chávez, prospecto que incluso se dio el lujo de completar la ruta dentro del 10% del tiempo acumulado en las etapas comunes a todas las categorías, apoderándose de una honorífica medalla de oro. Los aragüeños Nicola Troisi y Marcos Pulido finalizaron en el segundo y tercer lugar, respectivamente.

En B2, 19 segundos separaron al vencedor Gerardo Rodríguez, del estado Aragua, del segundo clasificado, el larense Guillermo Rinaldi, con el merideño Miguel Unda en la tercera colocación. Los varguenses Carlos Pérez y Héctor Báez dominaron en C1, podio que completó el guariqueño Franwill De Paz. Muy ajustada resultó la definición en C2, donde los carabobeños Alexander Gutiérrez y Esdras Cano, así como el varguense Alí Pérez quedaron separados por algo más de 3 segundos. Entre los Regionales, la victoria fue para Oscar Illesca, la segunda plaza la ocupó Miguel González y la tercera Virgilio Villarroel.

Fuente: Prototipos Media

Venezuela fue sexta en la clase B del MX of Nations

El equipo de Venezuela integrado por Humberto Martín, Carlos Badiali y Raimundo Trasolini acumuló 29 puntos al sumar el quinto lugar de "Machito" y el vigésimo cuarto peldaño obtenido por Badiali, en tanto el resultado de Trasolini fue descartado al abandonar en la primera vuelta, ubicándose en el trigésimo quinto puesto.

La final B del Motocross de las Naciones se disputó el domingo en la pista de Saint Jean D'Angely, en Francia, y contó con la participación de trece equipos y que tuvo como vencedora a Irlanda.

Humberto "Machito" Martín realizó una estupenda carrera al batallar hasta la última vuelta por un lugar entre los tres primeros en un pelotón de 37 pilotos, tercer lugar que ocupó el puertorriqueño Jimmy Albertson, seguido del irlandés Stuart Edmonds y el caraqueño Martín, trío que cruzó la meta separado por apenas 2 segundos y medio.

Martín finalizó a 70 segundos del ganador luego de 18 vueltas y 35 minutos de carrera, apuntándose su mejor giro en la ronda 17, con registro de 1'55"802. Su compañero Carlos Badiali fijó su mejor vuelta con tiempo de 2'02"117, obtenido en la quinta ronda, mientras Raimundo Trasolini marcó 2'20"371 en el único giro que efectuó.

El trío de Irlanda se impuso de manera neta en la final B al registrar 5 puntos, gracias a la victoria de Martin Barr y el cuarto puesto de Stuart Edmonds, segunda colocación que aseguró Suecia con 13 unidades, producto del segundo lugar de Tom Soderstrom y el undécimo Filip Bengtsson, tercera plaza que aseguró Letonia con 16 puntos, por intermedio Ivo Steinbergs y Davis Ivanovs. El cuarto lugar fue para Puerto Rico con 23 puntos, nación que participó con dos pilotos norteamericanos, Jimmy Albertson, tercero y Tommy Weeck en el vigésimo.

> FINAL B MOTOCROSS DE LAS NACIONES 2011

(Saint Jean D'Angely, Francia, 18-9-11)

1. Irlanda (5 puntos) / 2. Suecia (13) / 3. Letonia (16) / 4. Puerto Rico (23) / 5. Eslovenia (26)
6. Venezuela (29) / 7. Noruega (29) / 8. Brasil (32) / 9. Nueva Zelanda (35) / 10. Croacia (37)

Informe: Prototipos Media - Foto: Mauricio Arruda/Divulgação Broop

Internacional: MotoGP: Latinos en Aragón

Diversa suerte corrieron los pilotos latinoamericanos en la prueba de Moto2 disputada en el circuito Motorland de Aragón, España. Yonny Hernández no largó la carrera, su hermano Santiago finalizó en el puesto 26, mientras que el venezolano Robertino Pietri culminó trigésimo.

Tras perderse los Grandes Premios de Indianápolis y San Marino, el colombiano Yonny Hernández retornó al plantel de Moto2 para participar en la cita española de Aragón. Pese a no estar recuperado al 100 %, el piloto del team Blusens STX se desempeñó normalmente en los entrenamientos y clasificaciones previas a la competencia (clasificó en el puesto 28 a un poco más de 2 segundos del autor de la pole position). La última prueba de fuego para saber si la lesión en su muñeca le permitía aguantar la exigencia de los 21 giros en carrera la tuvo en la sesión matinal de tanques llenos. Allí, Yonny comprobó que no estaba para soportar el trajín de carrera, por lo que decidió no largar en Aragón y reservar su estado físico para las próximas competencias. Recordemos que a partir del 02 de octubre, Moto2 afrontará tres compromisos en la zona de Asia y Oceanía, antes de regresar a Valencia para cerrar el campeonato.

Santiago Hernández inició muy ilusionado su actividad en Aragón, ya que luego de quedar en el puesto 32 de clasificación, sus tiempos en pista fueron notablemente mejores que los realizados en los ensayos privados de hace unos días en ese mismo escenario. Pese a que no tuvo una buena largada, el colombiano integrante de la escudería de Edu Perales puso mucho de sí para encontrar buen ritmo y mantenerse en carrera, arribar a la bandera de cuadros y seguir con el ánimo bien alto como para encarar el desafío del viaje a Japón.

En lo que respecta al venezolano Robertino Pietri. Su actuación en Aragón también mereció el reconocimiento de los integrantes de su equipo. Ya que partió desde la posición 37 en la grilla y rodó al ritmo del pelotón como para finalizar en el puesto 30 y seguir haciendo experiencia en este difícil mundo de la máxima competencia.

Ahora puedes ver los programas de Helmet TV y Motomax TV en pantalla completa.

Ingresando a www.helmet-tv.com y www.motomax.com.ar en la sección MULTIMEDIA accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo.

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar