



Noticias de la semana

Actividad Ecuador

Dezafío Motor 2011: Se definen los campeones

(30 de junio)

La pista “Los Guabos” en Amaguaña recibirá este domingo a más de 100 pilotos de motos y cuadrones, así como 20 jeeps 4x4 de varias provincias de país.



Todos los participantes tienen un solo objetivo en mente, coronarse campeones de este gran certamen de carácter nacional.

Factor Zeta organizadores del evento junto con el aval de la Federación Ecuatoriana de Motociclismo y la Asociación de Motociclismo de Pichincha, han preparado desde hace más de dos meses este gran show, que busca difundir el deporte tuerca tanto en medios de comunicación como entre los aficionados, además de que los pilotos disfruten de la carrera y brinden un espectáculo sin igual para los espectadores que asistan.

El dezafío motor inició en el 2007 como una carrera pequeña que buscaba diferenciarse del resto por los buenos premios, excelente difusión y los modelos espectaculares.

Poco a poco el evento fue creciendo gracias al apoyo de los pilotos y empresa privada. Ahora en el 2011 el dezafío motor llega a su 5ta edición anual esperando ser el mejor año del evento para cerrar con broche de oro; ya que los organizadores han comentado que en el 2012 no se realizara la competencia y se dará un break, no se sabe si temporal o definitivo.

La competencia del día domingo será la segunda válida y final del dezafío motor 2011, cabe aclarar que la primera válida se desarrolló en Tumbaco con gran éxito. Se tiene la misma expectativa para esta gran final que se llevara a cabo en una pista muy conocida como es el circuito de “Los Guabos” de Amaguaña, sobre todo porque es accesible a todo tipo de vehículo, cuenta con parqueadero y está ubicada junto a la carretera.

Dentro de los detalles importantes y sorpresas que habrá en esta competencia podemos mencionar la participación de Bernardo Hidalgo del equipo Husaberg-Proracing; quien regresa a las pistas pero ahora en la modalidad de hare scramble. También tendremos la participación de los dos mejores pilotos del equipo Husqvarna-Italmovimenti, nos referimos a Andrés Cevallos y

Javier Hernández, quienes ocuparon el primero y segundo lugar respectivamente en la primera valida de Tumbaco y esperan confirmar su gran nivel en Amaguaña.

Otros pilotos muy fuertes que estarán compitiendo dentro de la categoría elite de motos serán Esteban Naveda (Husaberg), Santiago Córdoba (team optic nerve) quien posee actualmente el titulo de vice-campeón del dezafo motor en el 201, Felipe Brickmann (Husqvarna), Edgar Lalama (Pollo Racing team), Danny Jácome (Ibarra), y muchos pilotos mas que darán dura batalla en las 4 categorías de motos: novatos, pre-expertos, ejecutivos y elite.

En Cuadrones, la emoción estará al borde, ya que el nivel competitivo es muy alto y las rivalidades están al rojo vivo. Paolo Meneses vencedor en la primera valida quiere sumar puntos y coronarse campeón. Pero al frente tendrá duro rivales como: Mario Meneses de Imbabura, Carlos Reyes de Azuay y Pedro Díaz de Pichincha, quienes son especialistas en esta modalidad.

Por otro lado en la cuadrones B, el duelo será muy reñido entre Juan José Herrera, Nicolás Ortiz y Juan Carlos García.

Datos interesantes de la pista:

- La pista esta ubicada antes de Amaguaña, en la vía que va desde los Chillos hacia Tambillo, a 8.5 km desde el redondel del colibrí. El escenario es propicio para este tipo de evento y esta localizado a lado de la carretera, por lo cual hay acceso en cualquier tipo de vehiculo.
- La visibilidad del trazado es del 70% para que el público disfrute de toda la emoción y adrenalina.
- Los espectadores presenciaran uno de los mejores eventos, con excelentes pilotos, hermosas modelos y premios de los auspiciantes.
- Los 4x4, tendrán un trazado especial con varias puertas, las cuales deberán ir sobrepasando. Todos los vehículos compiten a la vez, lo cual dará mucha emoción y adrenalina al público, sobre todo que el trazado para los jeeps tiene 100% de visibilidad.
- El circuito para las motos y cuadrones tendrá un 25% de la pista de motocross, habrán 3 saltos increíbles, NO habrán obstáculos (llantas, piedras) pero si tendrán que pasar por varios pantanos y un río pequeño.

Fuente: Zebastián Córdoba (Factor Z)

Actividad Brasil

Rally Baja: Botucatu recibe la 4ª y 5ª fecha

(30 de junio)

El 4º Rally Cuesta Off-Road se llevará a cabo este fin de semana, del 1º al 3 de julio, en el interior paulista.



La ciudad de Botucatu recibe este fin de semana la 4ª edición del Rally Cuesta Off-Road. La prueba, que se desarrollará los días 1º y 3 de julio, será válida por la 4ª y 5ª fecha de los

Campeonatos Paulista y Brasileño de Rally Baja, para motos y cuatriciclos, y también por los Campeonatos Paulista y Brasileño de Rally Cross Country, para coches y camiones. Los organizadores preparan la prueba con recorrido de 256 km, divididos en dos días de especiales (tramos cronometrados), mezclando sectores trabados y rápidos. El terreno estará compuesto por piedras, grava, erosiones, tierra y arena batida, sin dejar los tradicionales puentes de madera y algunos charcos.

Los pilotos catarinenses Ike y Guto Klaumann vienen dominando la disputa del Campeonato Brasileño de Rally Baja. En la categoría Super Production, la principal del certamen, la punta de la clasificación general es dominada por Ike, que suma 69 puntos, contra 62 del paulista Ramon Sacilotti. En Production Abierta, Guto tiene también 69 unidades, mientras que Theo Lopes es el segundo con 60. En la categoría Production hasta 250cc, el gaúcho Gregório Caselani tiene 75 puntos, contra 66 de Lucas Generosi, segundo colocado. En las demás categorías, los líderes son: Thiago Carnio (Marathon), Aristides Mafra (Over40), Valdir Amaral (Quadri Aberta) y Munir Kholil (Quadri450cc).

Una novedad en el Rally Cuesta Off-Road será el regreso del paulista Joaquim “Juca Bala” Gouveia a las pruebas de rally. A los 45 años, Juca, que este año disputó apenas una prueba de Cross Country en Minas Gerais, piensa hasta en una posible despedida de las pistas.

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Chile

Enduro: Vicente Israel va por la victoria

(30 de junio)

El piloto del equipo Honda Pro Circuit quiere conseguir su primera victoria de la temporada para buscar el cetro chileno de la categoría Super Expertos E-2.



Algo resfriado se encuentra Vicente Israel, pero ello no es obstáculo para planificar la victoria en la tercera fecha del Campeonato Chileno de Enduro FIM que se disputará el domingo en el circuito del Fundo El Ajjal, Ibacache Alto, María Pinto.

El piloto del equipo Honda-Pro Circuit, junto a su hermano Benjamín surgen como importantes actores de esta competencia y sobre el evento del domingo señala *“Quiero conseguir el triunfo, ya que en las dos fechas anteriores logré el segundo lugar al superarme mi hermano Jeremías por apenas un segundo en ambas ocasiones”*.

¿Jeremías no corre en ésta carrera?

“Es lamentable, porque coincide la fecha de esta carrera con el Rally de La Serena. El Jere había anunciado en caso que esto ocurriera se inclinaría por el rally. Me habría gustado que corriera para ofrecer un gran espectáculo y tratar de ganarlo, pero no hay que olvidar a rivales de capacidad como mi hermano Benjamín, Daniel Gouet, Francisco Ramdohr, Konrad Burchard, Vicente García Huidobro y otros”.

¿Qué trabajo previo ha realizado?

“Hemos ido a entrenar con Benjamín a circuito de Shangri-La para mantenernos en actividad y a ello sumamos nuestra preparación física con el profesor Adrián Andrade. Mañana vamos a realizar el último entrenamiento. Es de esperar que el terreno no esté muy malo por la lluvia de hoy”.

¿Conoce el circuito?

“No tengo ningún antecedente. Me parece que es primera vez que se corre en este circuito de la cuesta de Ibacache”.

¿Y Los Six Days?

“Esta fecha del domingo como la programada para el 24 van ser las dos exigencias más grandes para enfrentar el Mundial de Enduro, los Six Days, de Finlandia, que comienza el 8 de agosto. Hemos enviado elementos de las motos y estamos programados para viajar el 1 de agosto para prepararnos y ambientarnos”.

¿El equipo nacional adulto quien los integra?

“Lo forman Nicolás Urrutia, Josué Smith, Vicente García-Huidobro, Cristian Soto, mi hermano Benjamín y yo”.

RANKING DE LA CATEGORIA

Super Expertos E-2

- 1.- Jeremías Israel, 50 Puntos
- 2.- Vicente Israel, 44
- 3.- Francisco Ramdohr, 40
- 4.- Vicente García Huidobro, 33
- 5.- Benjamín Israel, 32
- 6.- Max Burchard, 28
- 7.- Cristóbal Fell, 23
- 8.- Eduardo Cid, 23
- 9.- Francisco Martínez, 21
- 10.- Konrad Burchard, 19
- 11.- Daniel Gouet, 15
- 12.- Cristóbal Urrutia, 13

Fuente: Gilberto Villarroel H.

Actividad Venezuela

Velocidad: Gallipoli y Ramos enfrentan Montmeló

(29 de junio)

Edgar Gallipoli Jr y Gabriel Ramos participarán este fin de semana en la tercera válida del Campeonato Mediterráneo de Motovelocidad en la categoría Moto3.



A los mandos de sendas Moriwaki pertenecientes a la escudería catalana Monlau Competición, el guariqueño Gallipoli como el aragüeño Ramos proseguirán su aprendizaje en el competitivo certamen regional en lo que será su primera presentación en un circuito perteneciente al Mundial de velocidad, después de competir en los trazados de Castellolí Parc Motor y Alcarrás.

La pareja de adolescentes criollos será asistida como siempre por el doble campeón mundial de 250cc, el caraqueño Carlos Lavado Jones, quien se ha mostrado muy contento con la evolución de sus pupilos. En la pasada ronda realizada en Alcarrás, Gallipoli culminó octavo absoluto y segundo dentro de la novedosa división Moto3, en tanto Gabriel Ramos protagonizó una caída en una de las curvas más rápidas que le impidieron culminar la carrera.

“Cada válida para los muchachos es una experiencia totalmente nueva – comentó José Manuel Ramos, padre de Gabriel – y este fin de semana les tocará una pista mundialista como la de Montmeló. Se espera también que el número de participantes en Moto3 aumente. Después de las caídas en la válida pasada en Alcarrás, Gabriel ya se encuentra recuperado del golpe que recibió en una de sus piernas. Emilio Alzamora no estará presente en esta carrera pero les dijo a los muchachos que sigan trabajando como lo han hecho hasta ahora, que van muy bien en su curva de desarrollo en un campeonato tan competitivo, tomando en cuenta la poca experiencia que tienen ambos”.

Cerca de dos docenas de jovencitos en edades comprendidas entre los 13 y 17 años participan en la clase Moto3 y PreGP 125cc, aguerrido grupo en el que tanto Ramos como Gallipoli cuentan con la menor experiencia además de tener que adaptarse a un circuito desconocido como el de Montmelo de 4.4 kilómetros de recorrido.

Al coincidir con el Gran Premio de Italia en Mugello, en esta oportunidad el presidente de la escudería Monlau Competición, el campeón mundial de 125cc Emilio Alzamora, no podrá estar presente en el trazado catalán, sintiéndose confiado en el continuo crecimiento y aprendizaje de los prospectos venezolanos en uno de los campeonatos más competitivos de la península ibérica.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Argentina

Rally de Cuatris y Motos: Cambio en la 2ª fecha

(29 de junio)

El Campeonato Argentino de Rally de Cuatriciclos y Motos desarrollará su segunda fecha el próximo 23 y 24 de Julio en Deán Funes, Córdoba.



El cambio de fecha se debe a las Fiestas Patronales que se realizarán en la localidad cordobesa, por lo cual se aplazó una semana el desarrollo de la competencia, manteniendo el mismo lugar.

Por otro lado, se confirmó la presencia de Daniel Mazzuco, campeón argentino de cross country y participante del Rally Dakar. Como es habitual, el piloto cordobés disputará la competencia en la categoría cuatriciclos.

Fuente: Rally de Cuatriciclos y Motos

Actividad Brasil

Enduro Brasileño disputará el Rally Transbahia

(29 de junio)

Capixaba Sandro Hoffmann lidera la clasificación de la categoría Master con 50 puntos de ventaja.



Este jueves 30 de junio, Salvador, Bahía, será escenario de la largada del 1° Rally Transbahia, competencia válida por las 11ª y 12ª fecha del Campeonato Brasileño de Enduro de Regularidad. Con más de 1.000 km de caminos y senderos, el Transbahia promete llevar a los competidores a tres días de mucha adrenalina y emoción, pasando por bellos escenarios, como las ciudades de Ilhéus y Porto Seguro, además de la propia capital, Salvador. La prueba finaliza el sábado, 2 de julio, en Porto Seguro.

Además de la disputa en las seis categorías del Campeonato Brasileño de Enduro de Regularidad para motos, (Master, Senior, Over 40, Over 50, Júnior y Novatos), el Rally Transbahia también será válido para cuatriciclos y coches. En el primer día, jueves, la largada se desarrollará en Farol de Itapuã, en Salvador, recorriendo 268 km, hasta Santo Antônio de Jesus, de donde los competidores partirán el viernes en dirección a Ilhéus, por 360 km más. De la “Capital del Cacao” hasta Porto Seguro, el sábado, último día del rally, serán 393 km más para las motos.

El líder de la clasificación general en la categoría Master, Sandro Hoffmann, tiene casi 50 puntos de ventaja sobre su escolta, el catarinense Guilherme Cascaes. Sandro suma 221 puntos, contra 177 de Cascaes y 149 del mineiro Dario Júlio, tercero en el campeonato.

En las demás categorías del Brasileño de Regularidad, los líderes son: Henrique de Castro (Senior), Jose Alexandre Tommaso (Over40), Wilmar Possamai (Over50), Krishnamurti Balbinot (Júnior) y Dalmar Rodrigues (Novato).

Campeonatos

MASTER

- 1° – Sandro Hoffmann – 221 pontos
- 2° – Guilherme Cascaes – 177
- 3° – Dario Julio – 149
- 4° – Jomar Grecco – 120
- 5° – Genoir Bruning – 91

SENIOR

- 1° – Henrique de Castro – 154 pontos
- 2° – Hajime Yokoyama – 129
- 3° – Alexsander Mainardi – 94
- 4° – Henrique Costa – 91
- 5° – Cleocelio Buback – 90

OVER40

- 1° – Jose Alexandre Tommaso – 197 pontos
- 2° – Marcio Galatto – 189
- 3° – Pericles Dutra – 172
- 4° – Noé de Oliveira – 103
- 5° – Heleno Gontijo – 87

OVER50

- 1° – Wilmar Possamai – 228 pontos
- 2° – Amilar Rodrigues – 217
- 3° – Jose Antonio Fernandes – 125
- 4° – Altair Bordignon – 40
- 5° – Waldir Fretta Filho – 40

JÚNIOR

- 1° – Krishnamurti Balbinot – 142 pontos
- 2° – Emerson Tiago – 125
- 3° – Saule Bernardi – 114
- 4° – Herculano de Aguiar – 102
- 5° – Fabiano Tavares – 67

NOVATO

- 1° – Dalmar Rodrigues – 98 pontos
- 2° – Rodrigo Silva – 62
- 3° – Joel Liem – 50
- 4° – Soney Cassaro – 50
- 5° – Gabriel Cordeiro – 47

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Argentina

Motocross Argentino cambia de escenario

(29 de junio)

La 5ª fecha del Campeonato Argentino de Motocross tendrá lugar en el Balneario Banco Pelay de Concepción del Uruguay (Entre Ríos), fiscalizada por CAMOD.



El cambio de escenario obedece a que las últimas precipitaciones registradas en la zona inundaron las instalaciones del hipódromo donde se encuentra la pista de motocross. Por tal motivo, los organizadores decidieron realizar un importante trabajo para acondicionar el trazado de Banco Pelay.

CONGRESO NACIONAL DE CAMOD EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

El 8º Congreso Nacional de CAMOD, organizado por la Regional NEA se llevará a cabo, el 30 de junio del 2011, en el Club Tomas de Rocamora Bv. Irigoyen S/N de la ciudad de Concepción del Uruguay (Entre Ríos).

Fuente: Prensa CAMOD

Actividad Venezuela

Velocidad: Turagua pone segunda

(28 de junio)

Este domingo 3 de julio el trazado Pancho Pepe Cróquer de Turagua será el escenario de la segunda válida del Campeonato Venezolano AIFEM de Motovelocidad.



Luego del deslumbrante arranque realizado el mes pasado en el mismo escenario de Santa Cruz de Aragua, para la segunda fecha se aguarda la incorporación de un nuevo grupo de prospectos en las máquinas de baja cilindrada tanto en 150cc como en 200cc, en tanto en las categorías superiores se espera la presencia del internacional Armando José Ferrer, así como del multicampeón Fernando Amantini.

Precisamente el capitalino Amantini llega a Turagua como líder en 600cc Supersport, lo mismo que el caraqueño José Gregorio Aguilar en Superbike Extreme. Los aragüeños Maiker Reyes y Andrés Ramírez encabezan la clasificación en 150cc Modificada y Stock, respectivamente, en tanto en 200cc, René Silva va al frente en Modificado e Iván Escobar en Stock.

“Gracias al apoyo brindado por la empresa Empire que patrocina esta segunda válida – afirmó Nelson Pérez, piloto y promotor del torneo – podremos realizar tan importante prueba donde los aficionados podrán disfrutar de un evento colorido, con muchas motos, stands con productos, bellas chicas y seguridad. Además, Empire estrenará nuevos pilotos en la categoría 150 cc y 200 modificada, motocicletas que fueron preparadas en la planta de Charallave y dirigidas por su propio presidente, que está interesado en fomentar el deporte en Venezuela. La Comisión Nacional de Motovelocidad también estrenará sus nuevas licencias de comisarios y directores de carrera otorgados recientemente por la FIM”.

Junto al varguense Armando “Mandinguito” Ferrer, quien viene de triunfar en la segunda válida del campeonato dominicano de velocidad en la clase 600cc, se espera también la participación de uno de los protagonistas del torneo quisqueyano que no pudo actuar en la ronda inaugural al confrontar retrasos en la obtención de la visa para ingresar a Venezuela.

Una de las ensambladoras más importantes del país, Empire Keeway, colocará en pista nuevas motos que fueron preparadas especialmente en su base de operaciones en la mirandina población de Charallave, las que rivalizarán con los fabricados Bera, Suzuki, Skygo y Haojue, confrontación que ha despertado una animada competencia que será fiscalizada técnicamente por la Comisión Nacional de Motovelocidad que preside Rodrigo Camps.

El programa del fin de semana comenzará el sábado con las prácticas y clasificaciones en todas las clases, mientras el domingo la acción se iniciará desde las 11 de la mañana con la primera de las dos mangas en cada una de las divisiones 600cc Supersport, Superbike Extreme, 200cc Stock y Modificado y 150cc Stock y Modificado.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Brasil

Supermoto Brasileño 2011 comenzó en Goiânia

(28 de junio)

Rafael Fonseca y Kurt Feichtenberger fueron los grandes destacados de la primera fecha.



Con gran presencia de público y mucha emoción dentro de la pista, comenzó este fin de semana (25 y 26 de junio), en el Autódromo de Goiânia, el Campeonato Brasileño de Supermoto. El tetracampeón nacional, Rafael Fonseca, fue la gran figura de la prueba, ganando las dos baterías de la categoría SM1, la principal de la modalidad. Otro piloto que se destacó en la etapa fue Kurt Feichtenberger. Corriendo en casa y con apoyo de los aficionados, el goiano también venció las dos baterías de la categoría SM2 con amplia ventaja sobre el segundo. Feichtenberger también subió al podio en la categoría SM1.

Las dobles victorias también se registraron en las categorías SM3 y SM3 Incentivo. A pesar de la diferencia de tiempo no muy grande con el segundo colocado, Wagner Pavaneli, el goiano Yoshinori Noda Filho impuso un ritmo fuerte y ganó las dos baterías de la SM3. Lo mismo

sucedió en la SM3 Incentivo. El goiano Murilo Bailão presionó, pero las victorias quedaron en poder de André Luiz Barbosa. En la SM4, Luciano Milazzo venció la primera manga y Marcio do Carmo hizo lo propio en la segunda. En la suma de las dos baterías, los líderes del Campeonato Brasileño de Supermoto son: Rafael Fonseca (SM1), Kurt Feichtenberger (SM2), Yoshinori Noda Filho (SM3), Andre Luiz Barbosa (SM3 Incentivo) y Marcio do Carmo (SM4).

La próxima fecha del campeonato está marcada para los días 30 y 31 de julio, en Rio Grande do Sul. La primera fecha del certamen nacional también fue válida por la tercera etapa de los Campeonatos Goianos de Supermoto y Motovelocidad.

Resultados

SM1 (1ª)

- 1º – Rafael Fonseca
- 2º – Francisco Velasco
- 3º – Juliano Meira
- 4º – Kurt Feichtenberger
- 5º – Luciano Milazzo

SM1 (2ª)

- 1º – Rafael Fonseca
- 2º – Kleber Justino
- 3º – Francisco Velasco
- 4º – Juliano Meira
- 5º – Kurt Feichtenberger

SM2 (1ª)

- 1º – Kurt Feichtenberger
- 2º – Sabrina Paiuta
- 3º – Paulo de Araujo
- 4º – Lindomar Moraes

SM2 (2ª)

- 1º – Kurt Feichtenberger
- 2º – Sabrina Paiuta
- 3º – Paulo de Araujo
- 4º – Lindomar Moraes

SM3 (1ª)

- 1º – Yoshinori Noda Filho
- 2º – Wagner Pavaneli
- 3º – Andre Luiz Barbosa
- 4º – Murilo Bailão
- 5º – Emerson Menezes

SM3 (2ª)

- 1º – Yoshinori Noda Filho
- 2º – Wagner Pavaneli
- 3º – Andre Luiz Barbosa
- 4º – Murilo Bailão
- 5º – Emerson Menezes

SM3 Incentivo (1ª)

- 1º – Andre Luiz Barbosa
- 2º – Murilo Bailão

- 3° – Joao Feliciano Carneiro
- 4° – Jose Waldonete Marques
- 5° – Jose de Barros Neto

SM3 Incentivo (2ª)

- 1° – Andre Luiz Barbosa
- 2° – Murilo Bailão
- 3° – Jucelino de Oliveira
- 4° – Joao Feliciano Carneiro
- 5° – Jose de Barros Neto

SM4 (1ª)

- 1° – Luciano Milazzo
- 2° – Marcio do Carmo
- 3° – Simao Lawamt
- 4° – Marcelo Celestino
- 5° – Walner Santiago

SM4 (2ª)

- 1° – Marcio do Carmo
- 2° – Luciano Milazzo
- 3° – Simao Lawamt
- 4° – Walner Santiago
- 5° – Uanderson Menezes

Campeonatos

SM1

- 1° – Rafael Fonseca – 50 puntos
- 2° – Francisco Velasco – 42
- 3° – Juliano Meira – 38

SM2

- 1° – Kurt Feichtenberger – 50 puntos
- 2° – Sabrina Paiuta – 44
- 3° – Paulo Afonso de Araujo – 40

SM3

- 1° – Yoshinori Noda Filho – 50 puntos
- 2° – Wagner Pavaneli – 44
- 3° – Andre Luiz Barbosa – 40

SM3 Incentivo

- 1° – Andre Luiz Barbosa – 50 puntos
- 2° – Murilo Bailão – 44
- 3° – Joao Carneiro – 38

SM4

- 1° – Marcio do Carmo – 47 puntos
- 2° – Luciano Milazzo – 47
- 3° – Simao Lawamt – 40

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Argentina

CIV: Tati Mercado fue 7º en la carrera 2

(28 de junio)

En la segunda carrera del fin de semana de la programación doble en Misano, el argentino mejoró dos posiciones y concluyó séptimo.



Leandro Mercado contó con una moto más estable y veloz que el día anterior, también obtuvo tiempos por vuelta más rápidos y la mayor parte del tiempo giró solo una vez que dejó atrás a la BMW de Lorenzo Alfonsi.

El equipo Kawasaki Team Pedercini optó por montar en la Ninja ZX-10R del jesumariense la suspensión delantera de desarrollo anterior, tal como venía utilizando su compañero Marco Bussolotti (que fue sexto), lo cual derivó en un comportamiento más apropiado de la máquina.

“Tati” completó las 15 vueltas de la prueba sin mayores inconvenientes y estabilizó su ritmo minutos antes del final, sabiendo que lo separaban cinco segundos de quien tenía delante de él y otros cinco de su perseguidor.

Las próximas fechas del Campeonato Italiano, quinta y sexta, tendrán el mismo formato que ésta (dos en un mismo circuito y fin de semana) los días 23 y 24 de julio en Mugello.

DECLARACIONES

Indudablemente, ayer me sentí más cómodo en competencia con otra configuración de suspensiones en la Kawasaki. Pude bajar los tiempos en comparación al sábado y contar con una unidad más estable. Una vez que superé a algunos rivales, me alejé de ellos, a la vez que no logré acercarme del todo a Bussolotti, por lo cual anduve solo en casi todo momento. Con un par más de puntos que hubiera sumado, ya estaría entre los diez primeros del torneo, cosa que me propongo alcanzar desde la carrera que viene.

RESULTADOS

1-Riccardo Della Ceca (Ducati 1098R, Italia) 24m47.996s a 153.363 km/h, 2-Niccoló Canepa (Ducati 1098R, Italia) a 5.048s, 3-Michele Magnoni (BMW S1000RR, Italia) a 10.547s, 4-Ivan Clementi (BMW S1000RR, Italia) a 17.649s, 5-Fabrizio Perotti (BMW S1000RR, Italia) a 18.953s, 6-Marco Bussolotti (Kawasaki Ninja ZX-10R, Italia) a 21.074s, **7-Leandro Mercado (Kawasaki Ninja ZX-10R, Argentina) a 26.888s**, 8-Lorenzo Alfonsi (BMW S1000RR, Italia) a 31.947s, 9-Riccardo Fusco (BMW S1000R, Italia) a 32.000s, 10-Gianluca Vizziello (Yamaha YZR, Italia) a 32.931s.

Fuente: Prensa Tati Mercado

Actividad Venezuela

Motocross: Machito Martín conserva el 4º lugar en Brasil

(27 de junio)

El motociclista venezolano alcanzó el domingo la 12ª posición en la cuarta válida de la Superliga Brasil de Motocross, clase MX2, desarrollada en Santa Catarina.



Por su parte, en Eslovaquia, María Eugenia Lorca finalizó en la décima séptima plaza en la segunda manga de la quinta válida del Campeonato Mundial de Motocross Femenino. Al manillar de una Honda del equipo LS Racing, Humberto Martín Jr llegaba al trazado catarinense con el objetivo de acercarse al segundo puesto en la clasificación general, pero una caída en la cuarta de las seis vueltas que constó la prueba le hizo retroceder en el marcador, conformándose con cruzar la meta con un giro menos que el vencedor, el local Jean Ramos.

“Machito” Martín debió confrontar las condiciones extremas del trazado del Parque Beto Carrero World, en la ciudad de Penha, donde las fuertes lluvias impidieron el desarrollo normal del programa de carreras, efectuándose apenas una batería en cada modalidad. La mejor vuelta obtenida por el caraqueño fue de 3’44”901, mientras el más veloz fue el local Rafael Zenni con 3’05”956.

Los 9 tantos alcanzados en la única batería realizada en Santa Catarina dejan a Humberto Martín en el cuarto lugar con 116 unidades, vanguardia que conserva el británico Adam Chatfield con 149 puntos. La quinta y última ronda de la Superliga Brasil de Motocross se efectuará el 9 y 10 de julio en Indaiatuba, en Sao Paulo.

En Eslovaquia, en el trazado de Senkvice, la aragüeña María Eugenia Lorca participó en la quinta válida del Mundial Femenino de Motocross, prueba en la que consiguió arribar en la casilla diecisiete en la segunda manga, permitiéndole sumar 4 nuevos puntos en la clasificación general.

Junto al equipo italiano Francy Racing y al manillar de una KTM, Mariú Lorca abandonó en la primera serie luego de completar 3 vueltas, resultado que la dejó en el vigésimo quinto puesto, pero en la segunda manga recibió la bandera a cuadros en el lugar diecisiete tras realizar 10 vueltas, a un giro de la vencedora, la germana Stephanie Laier.

Durante la carrera de clasificación realizada el sábado, Mariú Lorca completó su mejor resultado parcial del año en cuanto a los tiempos de vuelta, al fijar su mejor giro en 2’06”237, en tanto la más rápida fue la germana Stephanie Laier con 1’57”977. El tiempo de Lorca fue apenas 3 segundos y fracción más lento que el de su experimentada compañera, la italiana Francesca Nocera. Además, Lorca completó la serie con las mismas vueltas que la ganadora.

Los 4 puntos alcanzados en Senkvice dejaron a Mariú Lorca en el décimo noveno puesto en el GP de Eslovaquia, mientras en la clasificación general llegó a 27 tantos que la colocan en la décima séptima casilla. La sexta válida del Mundial Femenino de Motocross se disputará el 17 de julio en Orehova Vas, en Eslovenia.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Argentina

Velocidad: Fausto Grantón corre en Montmeló

(27 de junio)

Fausto Grantón ya se encuentra en España para lo que será su tercera competencia, esta vez en Montmeló.



El argentino busca tratar de mejorar y evitar las dificultades que tuvo en la fecha anterior. Fausto se encuentra compitiendo en el Campeonato Mediterráneo de velocidad en pista, fiscalizado por la Federación Catalana de Motociclismo y participa del equipo de competición del actor internacional Antonio Banderas.

Anticipo del viaje

Fausto pudo viajar unos días antes para poder probar en Montmeló, circuito que no conocía y que es una pista sumamente rápida. Está dentro del calendario del motociclismo mundial ya que hace unas pocas semanas se corrió una competencia del Moto GP, y además se corre una competencia anual de la Formula 1 en ese lugar. Es un circuito imponente por su nivel internacional y allí Fausto pudo realizar 5 tandas de 20 minutos, con lo que totalizó poco menos de 40 vueltas. Las pruebas estuvieron bien, un poco lejos de los tiempos todavía. Hubo problemas con la moto, ya que se cortó el cigüeñal, lo que adelantó el cierre de las pruebas del fin de semana que pasó.

Pruebas en otro circuito

En tanto, poco después del mediodía del domingo, partieron a Albacete, a 400 km de Barcelona. Allí estarán probando durante lunes y martes, para volver el día miércoles al hotel, que queda muy cerquita del circuito de Montmeló, donde el sábado realizarán un par de tandas, para clasificar el domingo por la mañana y luego competir.

Si bien el equipo pensaba estar mas cerca de los tiempos y eso no sucedió, puede que el entrenamiento de Albacete sirva para terminar de afianzar a Fausto. La mayor dificultad para el piloto elisense es la falta de continuidad en el entrenamiento con la moto. Prácticamente pasa un mes entre prueba y prueba y eso dificulta que pueda establecer un feeling con la moto para poder sacarle todo su potencial.

Fuente: Prensa Fausto Grantón

Actividad Brasil

Velocidad: Disputa espectacular en el SuperBike Series

(27 de junio)

Este domingo 26 se disputó la octava fecha del campeonato, con un cierre apasionante entre Danilo Andric y Rodrigo de Benedictis.



Estuvo cerca, pero siguen sin poder quebrar la hegemonía de Danilo Andric, del equipo Limited Motosport, en el SuperBike Series Brasil 2011. En la octava fecha del año, realizada este domingo 26 en Santa Cruz do Sul, Rodrigo de Benedictis “Benê”, del Motonil Motors, luchó intensamente por el primer puesto de la prueba con el líder del campeonato, pero en la última vuelta, Andric hizo valer su experiencia y tomó la punta definitivamente para vencer por séptima vez consecutiva en el año.

Desde la largada la disputa fue intensa y De Benedictis, largando en la tercera fila de la grilla, completó la primera vuelta en la primera posición. En el liderazgo de la prueba, el poleman Diego Pretel, del Metric Method, se mantuvo primero, mientras que Andric continuó segundo, con Alan Douglas (Pitico Racing) cuarto y Alecsandre “Doca” de Grandi (Team De Grandi Bardhal) quinto.

En las vueltas siguientes, la disputa por la punta se intensificó y el catarinense Sarin Carlesso (Pitico Racing), que había caído al noveno lugar, apareció cuarto con el récord de vuelta en 1:27.659. En la séptima vuelta, Benedictis tomó el primer lugar de Pretel, y en las vueltas siguientes, Danilo Andric entró en la pelea por la punta y alternó por varios momentos el liderazgo con “Benê”.

En la última vuelta, Andric atacó por última vez al piloto del Monotil para mantener el 100% de efectividad en el TNT SuperBike.

Completando los cinco primeros, Sarin Carlesso fue el tercero de la prueba, Diego Pretel fue cuarto y José Luiz de Camargo, completó el podio en la quinta posición. En el campeonato, Andric lidera con 181 puntos, contra 149 de Bruno Corano (TNT Suzuki Maxima) que terminó la fecha gaúcha en la novena posición. “Doca” es el tercero con 136 puntos.

Otras categorías

En la categoría Pro-Estreante, Diego Pretel se quedó con la victoria, seguido por Bruno Silva (Target Race) y Ricardo Pelosini (Boi Racing) en el tercer lugar. En la Pro-Amador, Ivan Gouvêa, compañero de equipo de Bruno Corano, confirmó la evolución y ganó la etapa, seguido por Leymar Sanches (Fura 300 Racing).

En la categoría Pro-Master, la victoria en quedó para el catarinense Giovanni Mocelin (Primus Racing), seguido por Ricardo Gornati y Paulinho Gabriel, del TNT Suzuki Maxima.

En la 600cc, Massao Nishimoto, del Motonil Motors, venció la primera en el TNT SuperBike y aparece asilado en la clasificación general de la categoría. Marcello Brasil, del Target Race, quedó en el segundo lugar y el catarinense Rogerinho Gentil, del Casa dos Motoqueiros, llegó tercero. En la SuperSport 600 Pro-Am, Fernando Ferraz, también del Motonil, ganó en Santa Cruz do Sul y amplió la ventaja sobre Pedro Gonçalves, del TNT Dia-Frag Maxima, que terminó en la segunda posición.

La novena fecha del SuperBikes Series se desarrollará el día 24 de julio en el Autódromo Internacional de Curitiba, en Pinhais, y sumará puntos para la cuarta fecha del TNT SuperBike. El mismo día, en el Autódromo de Interlagos, se disputará la sexta y última etapa del Pirelli Mobil SuperBike para la SuperBike Pro Am Light y Stock, Copa Kawasaki Ninja 250 R, categorías 250cc Multimarca y Classic 135cc.

Resultado final

- 1º) 64 – Danilo Andric (P, SP), 19 vueltas en 28:17.349
- 2º) 97 – Rodrigo de Benedictis (P, SP), a 0.295
- 3º) 62 – Sarin Carlesso (P, SC), a 4.530
- 4º) 88 – Diego Pretel (P E, SP), a 5.047
- 5º) 51 – José L.Teixeira (P, SP), a 11.093
- 6º) 90 – Alecsandre de Grandi (P, SP), a 11.711
- 7º) 42 – Heber Pedrosa (P, SP), a 12.125
- 8º) 8 – Daniel G.Mendonça (P, BA), a 14.939
- 9º) 34 – Bruno Corano (P, SP), a 15.098
- 10º) 18 – Bruno Silva (PE, SP), a 21.074

Fuente: Prensa TNT SuperBike

Actividad Costa Rica

Cuatriciclos: Diez gana en Jacó y va por el liderato

(27 de junio)

Leopoldo Diez se adjudicó la categoría Expertos este fin de semana, en la Cuarta Fecha del Campeonato Costarricense de Cuadracross en Jacó.



Diez obtuvo un total de 37 puntos para sumar a su acumulado general y a su afán de alcanzar al líder general Nogui Solano, quien en esta fecha finalizó en la segunda posición.

El experimentado piloto obtuvo 20 puntos en el heat del sábado y 17 este domingo, mientras que Solano registró 13 unidades en la primera manga y ganó la segunda con 20 puntos.

La categoría Pre Expertos o B fue ganada por Julio Aguilar con 35 unidades, Gonzalo Cartín lo hizo en la división C con 40 unidades y Edickson Hidalgo fue el de mejor desempeño en 200 cc con un registro de 37 puntos.

Otros ganadores de esta cuarta fecha fueron Michael Castillo en Novatos y Juan Diego Suárez en Veteranos.

Junto a esta competencia se desarrolló también la tercera fecha del Campeonato Nacional de CrossCountry y donde los ganadores fueron Carlos Fabo Solís en 4X2 A, David Carmona en 4X2B y Pamela Sánchez en 4X2 C.

Las divisiones menores fueron para Manuel Vargas y Sebastián Araya en 50 cc y 80 cc respectivamente, mientras que los más destacados en las divisiones de 4X4 fueron Luis Camacho en la A, Erick Zamora en B y Elías Robles en Veteranos.

La próxima actividad de ACCUA será el 31 de julio con la Cuarta Fecha del Campeonato Nacional de CrossCountry en la Pista Pasión en Puerto Viejo de Sarapiquí. Esta actividad es organizada por ACCUA, la Asociación de Corredores de Cuadraciclós, y cuenta con el aval de la Federación Costarricense de los Motores, FECOM.

Fuente: María José Cubero

Actividad Argentina

CIV: Tati Mercado fue top ten en Misano

(25 de junio)

En Misano, por la tercera fecha del Campeonato Italiano de Motociclismo en la clase Stock 1000, Leandro Mercado fue noveno.



“Tati” pronto fue ganando terreno sobre sus contrincantes y trepó hacia mitad de carrera hasta una sobresaliente sexta posición, pero desde entonces su moto comenzó a perder rendimiento y a manifestarse, como ayer, inestable de adelante, razón por la que cayó tres lugares al momento de recibir la bandera a cuadros.

El equipo Kawasaki Team Pedercini trató de aplicar varios cambios a la Ninja ZX-10R con un desarrollo nuevo de suspensiones, pero los mismos fueron en vano.

Curiosamente, uno de los compañeros de escuadra del jesumariense, Marco Bussolotti, utilizó una generación anterior de suspensión delantera y logró el mejor registro del día y mejor para la marca japonesa en lo que va de la temporada.

Para la cuarta competencia del calendario, que es mañana al tratarse de una programación doble, los ingenieros montarán para el sudamericano los mismos elementos que en la unidad del italiano.

En un marco similar, Mercado clasificó 13° para la segunda competencia de 15 vueltas, que lo verá partir desde la fila 4 a las 7:30 (hora argentina) luego de un Warm-Up de 15 minutos previsto para las 4:20.

DECLARACIONES

El problema que me complicó la conducción a principios de año y luego parecía haberse disipado un poco, reapareció este fin de semana. Uno de mis compañeros no usó las

suspensiones más nuevas como yo y le fue bastante mejor, así que para la competencia de mañana mi Ninja saldrá a pista igual, para ver si la solución pasa por allí. Fue un desperdicio haber adelantado ni más ni menos que siete posiciones y luego caer tres, pero al menos llegué entre los diez primeros nuevamente.

RESULTADOS

1-Danilo Petrucci (Ducati 1098R, Italia) 24m53.299s a 152.819 km/h, 2-Riccardo Della Ceca (Ducati 1098R, Italia) a 5.258s, 3-Michele Magnoni (BMW S1000RR, Italia) a 5.893s, 4-Marco Bussolotti (Kawasaki Ninja ZX-10R, Italia) a 7.618s, 5-Fabrizio Perotti (BMW S1000RR, Italia) a 10.273s, 6-Niccoló Canepa (Ducati 1098R, Italia) a 19.111s, 7-Gianluca Vizziello (Yamaha YZR-10R, Italia) a 23.900s, 8-Marco Muzio (BMW S1000RR, Italia) a 24.008s, **9-Leandro Mercado (Kawasaki Ninja ZX-10R, Argentina) a 26.580s**, 10-Lorenzo Alfonsi (BMW S1000RR, Italia) a 27.398s.

Fuente: Prensa Tati Mercado

Ahora podés ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar