



## Noticias de la semana

### Actividad Brasil

#### Supermoto Brasileño inicia en Goiânia

(2 de junio)

La temporada 2011 comienza el 25 y 26 de junio, conjuntamente con la 3ª fecha del Campeonato Goiano de la modalidad.



Los días 25 y 26 de junio, el Autódromo Internacional de Goiânia será escenario de la apertura del Campeonato Brasileño de Supermoto 2011. La prueba, válida también por la 3ª fecha de los Campeonatos Goiano de Supermoto y Motovelocidad, promete mucha emoción al público que siempre llena las tribunas y el paddock del autódromo.

*"Goiânia tiene tradición en la motovelocidad y los fans del motociclismo se congregan masivamente en las pruebas organizadas en el autódromo, tanto por el Campeonato Estatal como por el Nacional. Una vez más estamos preparando un gran evento para los pilotos, los equipos y el público",* declara Roberto Boettcher, presidente de la Federación de Motociclismo del Estado de Goiás.

La pista para el Supermoto tendrá 1.900m de extensión, con partes de alta y media velocidad. Serán colocados dos tramos de tierra. El primero tendrá 100m de largo y curvas de baja, mientras que el segundo tendrá 400m y curvas de alta.

*"Será una pista de autódromo, iguales a las utilizadas en el Campeonato Mundial de Supermoto. Rafael Fonseca, principal figura de la modalidad actualmente, está disputando el Campeonato Goiano para entrenarse para el Mundial. Tengo la certeza de que la pista agradará y mucho a los pilotos",* completó el dirigente.

En 2010, los campeones brasileños de Supermoto fueron: Rafael Fonseca (SM1), Juliano Meira (SM2), Juscelino de Oliveira (SM3 Incentivo), Gerson Incerti Júnior (SM3) y Ricardo Sato (SM4).

**Fuente:** Adriano Winckler (Prensa CBM)

### **Actividad Brasil**

#### **De Benedictis completa el Rally de Cerdeña**

(1 de junio)

El piloto hace historia como el primer brasileño en la disputa, cuyo campeón 2011 fue el español Marc Coma.



Vicente De Benedictis cruzó este miércoles la línea de llegada del Rally de Cerdeña, en San Teodoro, Italia. El piloto hizo historia como el primer brasileño en la competencia exclusiva para motocicletas, que fue válida como tercera fecha del Campeonato Mundial de Rally Cross Country. El evento largó de Porto Cervo el 28 de mayo con grandes estrellas de la modalidad y, luego de 1.690 km de recorrido, con 758 de tramos cronometrados, confirmó al español Marc Coma como ganador.

De Benedictis, que corrió las dos últimas ediciones del Rally Dakar, señaló las grandes lecciones de estos cinco días de pruebas en Cerdeña. *"Los tramos de trial formaron gran parte del recorrido y esto fue un gran aprendizaje. No encontramos tramos tan técnicos como en el Dakar o en el Rally dos Sertões, con el asunto es trial"*, explicó el brasileño, recordando que todo el tiempo arriba de la moto agrega algún valor al piloto. Vicente compitió a bordo de una Beta 450RR y contó con el apoyo del equipo Beta Dirt Star Racing.

El último día de competencias tuvo inicio en Marina di Orosei, con 280 kilómetros - 151 de especiales. Las dificultades fueron muchas hasta la llegada, y De Benedictis aprovechó para resumir la experiencia en el evento. *"La definición del Rally de Cerdeña es diferente al que estamos acostumbrados, pues tiene muchas características de enduro. El recorrido fue muy trabado, casi sin tramos de alta. Por eso, la prueba exige lo máximo del piloto, una buena preparación física y psicológica, ya que las referencias de la planilla son muy próximas una de otras. Fue un rally bien desgastante y estoy feliz por ser el primer brasileño en vivir esto"*, concluyó el piloto.

**Fuente:** Mundo Press Jornalismo Estratégico

### **Actividad Venezuela**

#### **Velocidad: Carlos Lavado estuvo en Francia**

(1 de junio)

Más de un millar de motos de todas las épocas, la presencia de legendarias figuras de la velocidad mundial, participaron de la duodécima edición de la Coupes Moto Legendes que se realizó en Dijon-Prenois.



El caraqueño Carlos Lavado Jones, doble campeón mundial de los 250cc en los años 1983 y 1986 junto al team Venemotos-Yamaha, asistió por primera vez a la cita gala que es una de las más importantes de Europa, encuentro en el que tuvo oportunidad de manejar una Yamaha de 250cc del año 1974 perteneciente al equipo de Ferry Brower, director del Yamaha Classic Team.

Carlos Lavado, quien el pasado 25 de mayo cumplió 55 años, volvió a encontrarse con mitos como el británico Phil Read, un asiduo invitado a estas concentraciones, además de la gran legión de centauros franceses que brillaron en los años setenta y ochenta, como Christian Sarron, Jean Francois Baldé, Eric Saúl, Roger Sibille, entre muchos otros. También compartieron los canadienses Yvon Duhamel, figura los sesenta y setenta y su hijo Miguel, múltiple ganador de las 200 Millas de Daytona.

*“Todo estuvo muy bien y me monté en una Yamaha de 1974 de Ferry Brower - comentó Carlos Lavado - Tuve dos turnos de 25 minutos cada uno solamente, uno el sábado y otro el domingo porque habían más de mil motos que tenían que rodar... Fue espectacular por la cantidad de gente que asistió y porque se reunieron motos de todo tipo y épocas, había un mercado de piezas usadas increíble. La pasamos realmente sabroso. Además, estaban casi todos los pilotos franceses de mi época, así como Phil Read, Charles Mortimer, Steve Baker, Champi Herreros, así como los locales como Jean François Baldé, Christian Sarron, Guy Bertin, Roger Sibille y una infinidad que corrían entonces en los campeonatos locales. También fueron Miguel Duhamel y su papá, Yvon Duhamel. Me hicieron un gran reportaje en la revista Moto Legend de Francia de 7 páginas, muy bonito y tengo también una linda foto en la revista de motos clásicas de España”.*

La enorme cantidad de inscritos en las distintas clases para motos de carrera y de turismo, divididas por cilindrada y año de fabricación, que en el grupo que le correspondió a Carlos Lavado, sólo tuvo dos turnos para girar en pista de 25 minutos cada uno, uno cumplido el sábado y otro el domingo.

Para Carlos Lavado se trató de su tercera presentación del año en los eventos de motos clásicas en trazados europeos, luego de asistir a la cita madrileña de Jarama y al circuito italiano de Varano. De momento no tiene previsto asistir a nuevos encuentros al coincidir muchos de ellos con las presentaciones de sus jóvenes protegidos, Edgar Gallipoli y Gabriel Ramos en el Campeonato Mediterráneo de Velocidad en pistas españolas.

**Fuente:** Octavio Estrada

### **Actividad Argentina**

#### **Mendoza recibe la 2ª fecha del CARCC**

(1 de junio)

El Campeonato Argentino de Rally Cross Country llevará a cabo su segunda fecha del año entre el 17 y el 19 de junio con epicentro en la ciudad de Mendoza.



Allí la categoría tendrá su continuidad luego de disputar el apasionante Desafío Ruta 40, que sirvió de inicio para este torneo nacional, a comienzos del pasado mes de abril.

Mendoza ofrece una variedad de terrenos ideales para el desarrollo de este tipo de competencias deportivas. Arena, caminos de montaña y hermosos paisajes serán, sin lugar a dudas, el marco perfecto para la segunda fecha de este certamen nacional.

El desarrollo de esta competencia tendrá, como es habitual, dos etapas que se llevarán a cabo entre el sábado 18 y el domingo 19 de junio, mientras que el día viernes 17 de este se desarrollarán las verificaciones administrativas y técnicas y la ceremonia de largada previa al inicio de la carrera.

**Fuente:** Prensa CARCC

### **Actividad Venezuela**

#### **Supercross: González triunfó en Paracotos**

(1 de junio)

Pedro González se llevó las dos mangas en la clase Expertos Internacionales en la tercera válida del Supercross de Verano, disputada el domingo en el estado Miranda.



El guayanés González mantuvo su invicto en el torneo privado al comando de una Suzuki del team Soloson, No Fear, Maxxis, segunda colocación que alcanzó el juvenil capitalino Daniel Fernández, en otra Suzuki del team Sol Motos, tercera colocación que logró el ahora comunicador social Robert Onori, en su retorno al podio en la pista mirandina después de varias temporadas.

En Expertos Nacional el aragüeño Christopher Castillo se hizo con su primera conquista en esa división, seguido de su coterráneo Vicente Di Loreto, con Carlos Ortiz en la tercera casilla. En Senior A Raúl Ascanio logró el primer lugar, escoltado por los también mirandinos Luis Aparicio y Robinson Gómez, en tanto en Senior B Miguel Gentile superó a Joel Alemán y a

Gustavo De Pablos.

Rehide De Pablos se impuso en MX1 Novatos, lo escoltó Roberto Oliver, también de Miranda, con el sucrense Paúl López en el tercero. El carabobeño Ander Jayo dominó las dos mangas en MX2 Novatos, segundo y tercer puesto que correspondió a los mirandinos Ricardo Nunes y Johann Ferreira. Roberto Pérez, representante de Vargas venció en Supernovatos MX1, Gustavo Sosa lo siguió y Maiker Moreno fue tercero. Otro varguense, Carlos Pérez, triunfó en Supernovatos MX2, con Luis Rodríguez y Juan Carlos Díaz en los puestos dos y tres, respectivamente.

La joven mirandina Abigail Reyes prosigue su hegemonía en MX Femenino, la tachirenses Judith Camperos fue segunda y Jenny Valor tercera. EL capitalino Javier Pedrosa Jr estuvo al frente en 85cc Expertos, mientras Carlos Navas hizo lo propio en 85cc Novatos, seguido de Christian Rodríguez y Horacio Navas. El anzoatiguense Julio Rivero triunfó en 65cc Novatos, el aragüeño Oscar Martín fue su escolta y el distrital Ángel Merchán fue tercero.

La clase 50cc Novatos registró el éxito del pequeño Gabriell Velasquez, del estado Vargas, el carabobeño Yorberth Terán fue segundo y el mirandino Héctor Bisanti tercero. En PW50cc, sólo vieron acción en una batería y la victoria fue para el carabobeño Diego Orta, el segundo fue para Juan Andrés Vásquez y el tercero para la niña Samanta Viña, clase en la que tomaron la salida hasta nueve prospectos.

**Fuente:** Octavio Estrada

## Actividad Argentina

### Velocidad: El MG Bikes compitió en Brasil

(1 de junio)

Nueva presentación del equipo, esta vez fuera de Argentina, más precisamente en la ciudad brasileña de Santa Cruz Do Sul, disputando la Copa Mercosur APSBK de Superbikes.



El Autódromo Internacional Osvaldinho de Oliveira, de 3570 mts, inaugurado en el año 2005, fue cita del GP Gaúcho de Motovelocidad, junto con el campeonato organizado por la Associação da Pilotos de Superbikes.

El MG Bikes - Yamaha Racing se presentó con el equipo completo que disputa el Campeonato Argentino de Velocidad. Como es habitual, los pilotos que disputaron la prueba fueron Diego Pierluigi (YZF-R6), José Luis Ayub (YZF-R1), Sergio Fasci (YZF-R1) y Damián Dell Aquila (YZF-R6).

El día viernes, en jornada de entrenamientos, Damián Dell Aquila sufrió una caída que le significó el retiro de la competencia, debido a roturas en la moto, pero sin consecuencia físicas para el piloto.

El sábado se realizó la clasificación, donde Diego Pierluigi (84) logró la pole position con el tiempo de 1.28.005. José Luis Ayub (42) marcó el tercer tiempo y Sergio Fasci (23) la cuarta ubicación. A las 15 Hs se realizó la primera carrera a 15 vueltas, de la APSBK-Mercosur con 18 pilotos inscriptos. La victoria fue para Diego Pierluigi (84), con un tiempo de 1.27.100, segundo puesto para Sergio Fasci (23), a 16 segundos, y cuarta posición de José Luis Ayub (42), a 25.7 segundos.

El día domingo, a las 14 Hs, se realizó la segunda carrera, a 15 vueltas, junto con la carrera del GP Gaucho de Motovelocidad, con la participación de 25 pilotos. Diego Pierluigi (84) logró otra nueva victoria, marcando el récord del autódromo en una 600cc, con un tiempo de 1.26.500; José Luis Ayub (42) logró la tercera ubicación y Sergio Fasci (23) la cuarta posición.

Con estos resultados, Diego Pierluigi (84) se consagró como el ganador de todo el fin de semana, siendo premiado como ganador en Superbikes PRO, ganador en la categoría 600cc Super Sport (es de destacar que Diego corrió con una R6 junto a motos de 1000cc) y premio a la vuelta más rápida del fin de semana.

**Fuente:** Prensa MG Bikes

### **Actividad Venezuela**

#### **Velocidad: Amantini tuvo fallos mecánicos en Utah**

(1 de junio)

Un fin de semana plagado de contratiempos técnicos afectó al motociclista venezolano en la cuarta fecha del AMA Pro Racing, clase Daytona Sportbike, carrera disputada el domingo en el trazado Miller Motorsport Park.



Amantini, al manillar de una Kawasaki ZX6R del team DIRECTV, Pluscar, Oakley, Mindeporte, confrontó toda suerte de fallos en la moto verde identificada con el número 7, al confrontar fallos en el clutch o embrague tanto en la clasificación como en la carrera, impidiéndole mantener un ritmo competitivo en el pelotón.

El caraqueño Fernando Amantini cruzó la meta en el puesto veintitrés en el pelotón de 33 competidores, a un minuto con 42 segundos del ganador, el local Josh Herring a los mandos de una Yamaha, piloto que pudo quebrar el dominio que mantenía el californiano Jason Di Salvo en su Ducati, corredor que culminó en la sexta casilla. La carrera se desarrolló en condiciones de pista mojada.

*“Tuvimos un fin de semana para olvidar en esta válida de Miller - aseguró Fernando Amantini - Problemas y más problemas fue lo que enfrentamos en Utah. Desde el sábado en clasificación perdimos el clutch durante la tanda y no pudimos terminar, el domingo en el warmup en pista mojada se presentaron problemas eléctricos y tampoco pudimos acabar la sesión y para completar, en carrera volví a perder el clutch desde la primera vuelta! Sin embargo culminé de*

*23 haciendo lo imposible por terminar en una pieza con pista mojada y sin embrague. Dentro de lo malo, al menos fue una sola carrera y no dos. Ahora vamos a Wisconsin donde buscaremos recuperar posiciones”.*

La carrera se disputó sobre un recorrido de 16 giros al trazado de casi 5 kilómetros de longitud. El récord de vuelta quedó en poder de Josh Herrin con 2'04"579, en tanto Fernando Amantini marcó su mejor registro con 2'10"419. La pole position realizada el sábado con pista seca, quedó en poder de Jason Di Salvo con marca de 1'55"291, mientras Amantini señaló 1'59"366 que lo dejó en el vigésimo puesto.

La discreta figuración en la pista Miller Motorsport Park hace que Fernando Amantini pierda dos posiciones en la tabla general de la clase Daytona Sportbike y ahora pase del noveno al undécimo peldaño, manteniéndose con 32 unidades. En la vanguardia sigue sólido Jason Di Salvo con 109 tantos.

Fernando Amantini se prepara para participar este 4 y 5 de junio en el circuito de Elkhart Lake, en Wisconsin, escenario de las rondas cinco y seis del campeonato profesional norteamericano de motovelocidad.

**Fuente:** Octavio Estrada

## Actividad México

### Supermoto Mexicano cumple 5ª fecha

(1 de junio)

El campeonato nacional de la especialidad, llega a la capital del Estado de México, Toluca es la sede; el lugar, Kartódromo de la Mina en el municipio de Metepec este fin de semana 4 y 5 de junio.



En esta 5ª fecha del Supermoto, tendrá un matiz especial, ya que los mejores exponentes de la modalidad en toda la república mexicana, compartirán pista con un campeonato o más que un campeonato, es un proyecto de formación para los niños amantes de la Pasión por la Velocidad. El MINI GP México tendrá acción el día sábado previo a las tandas de clasificación de las categorías de Supermoto.

Las primeras prácticas de las 8 categorías de Supermoto, como de las 3 categorías del Campeonato MINI GP, arrancan el sábado 4 de junio a las 9am. Las carreras de MINI GP inician el sábado a las 15:20 con la categoría 50c.c., después la PRE GP 70c.c. y finaliza con la estelar del serial nacional, GP 125c.c.

Las clasificaciones de Supermoto serán de 16:00 a 16:50Hrs. Y las carreras el día domingo en punto de las 11am.

**Fuente:** LEM. Francisco Espinosa

## **Actividad Brasil**

### **Nuevo presidente interino en la CBM**

(31 de mayo)

La Confederación Brasileña de Motociclismo emitió un comunicado donde anuncia la asunción de Francisco de Assis Aquino Silva, luego del desplazamiento de Alexandre Caravana de sus funciones.



En la Asamblea General Extraordinaria de la Confederación Brasileña de Motociclismo, realizada el 23 de mayo, en Campinas, que culminó con la destitución del ex presidente Alexandre Caravana, causó una considerable repercusión en el medio motociclístico de Brasil, tanto en el mercado, como entre pilotos, equipos, prensa especializada y también entre los amantes del deporte.

En consecuencia, el 1º vicepresidente de la entidad, Francisco de Assis Aquino Silva, asumió la presidencia con un único objetivo: reubicar a la CBM en la dirección del camino correcto de aquí en adelante.

*"Garantizo, mientras este en la presidencia, que la Confederación Brasileña de Motociclismo cumplirá todos sus compromisos ya firmados, sea con patrocinadores, organizadores, promotores, federaciones, y, fundamentalmente, con los pilotos brasileños. El calendario de pruebas, definidos por los directores de cada modalidad, serán cumplidos, salvo por motivo de fuerza mayor, exactamente como estaban agendados.*

*Quiero tranquilizar a todos, reafirmando que la CBM es una entidad cuya existencia solo se justifica con el buen desarrollo del deporte, y es esto que veremos durante estos últimos meses de mandato, en 2011, y tengo certeza, en los mandatos de las próximas directivas.*

*Vamos a luchar con todas las fuerzas para que el motociclismo conquiste su merecido espacio, no solo en la prensa especializada, sino también en los medios de comunicación en general y la sociedad en su conjunto. El motociclismo no genera apenas placer a sus practicantes y admiradores, sino también genera empleo y movimiento económico en el país. Son millares de empresas involucradas diariamente con el deporte, millones de personas trabajando, viviendo, o simplemente "respirando" el mundo de las dos ruedas, día tras día.*

*Es por el foco en el engrandecimiento real del motociclismo por el que vamos a caminar. Buscaremos, incansablemente, el bien del deporte, con una CBM fortalecida, así como todos los sectores involucrados en el motociclismo. El momento es de unión y fé. Con la ayuda de todos y garantizo mi desempeño en este objetivo", expresó Francisco de Assis Aquino Silva.*

**Fuente:** Adriano Winckler (Prensa CBM)

## **Actividad Uruguay**



## **Velocidad: Gerardo y Madera vencieron en Brasil**

(31 de mayo)

Triunfo en 250 cc del uruguayo Maximiliano Gerardo en la segunda fecha del Campeonato Gaucho de Velocidad en Santa Cruz do Sul, disputada en el Autódromo Internacional "Oswaldinha de Olivera".



En la carrera que se disputó este domingo a 15 vueltas para completar 52,950 km., la dominó rápidamente ya que tras la bandera de largada se fue hacia adelante, sacando cada vez más ventaja con respecto a sus perseguidores que veían que no podían hacer nada para descontarle.

La diferencia se fue ampliando hasta que en el giro 8 era de casi la recta principal. A partir de ahí le comenzaron a realizar señas para que no exigiera la moto haciendo caso y llegando con esa diferencia a ganar la 250 cc.

La lucha sí se centraba entre sus perseguidores, donde atrás, por largo rato, estuvo Alan Aguiar De Lima hasta que sobre el final fue superado por Marlinton Dos Reis quien finalmente sería el escolta del uruguayo.

En referencia a la 600 cc el uruguayo Bruno Madera volvió a ganar en esta categoría, mientras que también participó en la categoría 750 cc Copa Mercosur donde en la primera batería fue quinto y en la segunda se ubicó tercero.

### **RESULTADOS**

#### **Categoría 250cc**

- 1 - Maximiliano Gerardo
- 2 - Marlinton Dos Reis
- 3 - Alan Aguiar De Lima
- 4 - Guilherme Michelin

#### **Categoría 600SS**

- 1 - Bruno Madera
- 2 - Rogerio Gentil Fernandes

#### **Categoría 750cc - 1ª Batería da Copa Mercosur**

- 1 - Diego Martín Pierluigi
- 2 - Rogerio Gentil
- 3 - Alexandre "Penélope"
- 4 - Luis Carlos Da Silva
- 5 - Bruno Madera

#### **Categoría 750cc - 2ª Batería da Copa Mercosur**

- 1 - Diego Martín Pierluigi
- 2 - Alexandre "Penélope"
- 3 - Bruno Madera
- 4 - Luis Carlos Da Silva
- 5 - Rogerio Gentil Fernandes

**Fuente:** Prensa Gerardo y Madera

### **Actividad Brasil**

#### **Mundial Freestyle MX: Nate Adams gana en Brasil**

(31 de mayo)

Un récord de cien mil espectadores enfervorizados y toneladas de tierra transformaron el centro de la futurista capital brasileña en el más espectacular de motocross jamás visto en esta parte del continente.



El mejor repertorio de trucos entre todos los vistos en Brasilia le dio al estadounidense Nate Adams una decidida victoria en la segunda fecha de la temporada 2011 del Campeonato Mundial Red Bull X-Fighters, que acaba de disputarse en Brasilia, ante la mayor multitud jamás congregada en una prueba de motocross freestyle (FMX).

El último sábado por la noche, el australiano Robbie Maddison quedaría superado por Adams en la final de dos días a pura adrenalina en el corazón de la capital brasileña, diseñada por el Arq. Oscar Niemeyer, mientras que le tercer escalón del podio quedaba para el noruego André Villa.

Cambiando completamente la apariencia de la "Esplanada Dos Ministerios", seiscientos camiones de tierra habían volcado un total de 7300 metros cúbicos de tierra para convertir el céntrico predio en un completo trazado de motocross freestyle a disposición de los mejores atletas del FMX mundial.

Allí se anotaría Adams este último triunfo, con el que ya suma cuatro en el Red Bull X-Fighters. "Nunca había visto tanta gente en un mismo lugar -se asombraba el norteamericano-. No puedo articular palabra". El rider de 27 años, residente en la pequeña localidad de Temecula (California), derrotó recién en la ronda final a su amigo y hoy también vecino Robbie Maddison.

Los enormes kickers del circuito y los 100.000 espectadores que se dieron cita alrededor del trazado habían logrado poner nerviosos a los riders. Y así fue como el noruego André Villa, Subcampeón 2010 y uno de los favoritos para esta temporada, quedó fuera de competencia durante la semifinal. Lo mismo le ocurrió al neozelandés Levi Sherwood, de 19 años, quien esta vez finalizó en el cuarto puesto. Mientras tanto, el héroe local Gilmar Flores, ni siquiera pudo superar la primera ronda, quedando en el 11º lugar de la fecha.

De esta manera, con dos pruebas del calendario disputadas y acumulando 165 puntos, Nate Adams se posiciona como líder en la clasificación general de los X-Fighters 2011. Mientras que una lesión previa dejó al vencedor de la primera prueba del año, el español Dany Torres, fuera del evento brasileño.

El Campeonato Mundial Red Bull X-Fighters 2011 se completará con cuatro nuevas pruebas: Roma (24 de junio), Madrid (15 de julio), Varsovia (6 de agosto) y Sídney (17 de septiembre).

**Brasil / Resultados Finales:** 1º Nate Adams (USA); 2º Robbie Maddison (Australia); 3º André Villa (Noruega); 4º Levi Sherwood (Australia); 5º Eigo Sato (Japón); 6º Javier Villegas (Chile); 7º Adam Jones (USA); 8º Blake Williams (Australia); 9º Beau Bamburg (USA); 10º Gilles Dejong (Bélgica).

**Clasificación General Parcial:** 1º Nate Adams (USA.) 165 pts; 2º André Villa (Noruega) 145 pts; 3º Robbie Maddison (Australia) 110 pts.

**Fuente:** Prensa Red Bull

### **Actividad Argentina**

#### **Motocross Argentino llega a La Rioja**

(30 de mayo)

El 4 y 5 de junio, se llevará a cabo en el circuito "Los Cactus" de la ciudad de La Rioja la cuarta fecha del Campeonato Argentino de Motocross, fiscalizado por la Confederación Argentina de Motociclismo Deportivo.



Las categorías intervinientes serán las siguientes:

#### **CATEGORIA MOTOCROSS 85c.c. A y B.**

La categoría estará conformada por dos clases, estas son las siguientes:

Categoría "A" hasta 12 años cumplidos, Categoría "B" de 13 a 15 años cumplidos. En la clase "B" se podrá utilizar el rodado grande (tipo BIG-WHEEL).

#### **CATEGORIA MOTOCROSS MX 2**

Las motocicletas 250c.c. Cuatro Tiempos

#### **CATEGORIA MOTOCROSS MX 2 "B"**

Esta categoría es abierta a la participación de todos los pilotos considerados "AMATEUR".

#### **CATEGORIA MOTOCROSS MX3**

Las motocicletas, con una cilindrada de 250c.c. o 450c.c. de cuatro tiempos.

### **Categoría MX3 "A"**

Exclusivamente pilotos nacidos en el año 1977 hasta 1972.

### **Categoría MX3 "B"**

Pilotos nacidos en el año 1971 o en años anteriores.

**Fuente:** Prensa CAMOD

### **Actividad Brasil**

#### **Motocross Júnior cumplió su segunda fecha**

(30 de mayo)

Matheus Favero (50cc) y Brunna Bartz (MXF) fueron las figuras en Boa Esperança/PR, con tribunas colmadas de espectadores.



Con más de 20.000 personas en las tribunas, la ciudad de Boa Esperança, en Paraná, recibió este fin de semana (28 y 29 de mayo) la 2ª fecha del Campeonato Brasileño de Motocross Júnior, prueba válida también por la 3ª fecha del Campeonato Paranaense de la modalidad. Cerca de 240 pilotos participaron del evento, marcado por bellas disputas y mucha emoción en todas las categorías. Por el Brasileño, los destacados fueron Matheus Favero (50ccA), Carlos Eduardo Barros (50ccB), Brunna Bartz (MXF) y Francisco Martins Neto (MXJr).

La primera categoría en salir a pista, también el sábado, fue la 50cc A. Matheus Favero se llevó la victoria sobre João Vitor Antunes y ganó con tranquilidad. German Samaniego fue el tercero. Gabriel Andrigo, que terminó cuarto, sigue como líder de la clasificación general, con 43 puntos, contra 25 de Matheus Favero. En la categoría 55cc B, la disputa fue bien apretada entre Favero y Carlos Eduardo Barros. Luego de 11m45s de prueba, Carlos Eduardo recibió la bandera a cuadros en la primera posición, apenas 1s208 delante de Matheus. João Vitor Ribeiro fue el tercero. Carlos Eduardo sigue al frente de la categoría, con 50 puntos. Matheus, el segundo, tiene 45.

Entre las mujeres, la paranaense Brunna Bartz, campeona brasileña en 2010, sigue dominando sin darle chances a sus adversarias. Brunna venció una vez más en la categoría MXF, con más de 30 segundos de ventaja sobre la segunda colocada, Katia Scheider. Bruna Avila fue la tercera, con Jenifer Pereira cuarta. Brunna Bartz lidera la clasificación general con 51 puntos, contra los 42 de Jennifer y 22 de Katia Scheider.

La categoría más esperada por el Brasileño era la MXJr, compuesta por pilotos que ya comienzan a destacarse en el escenario nacional. El segundo colocado en la fecha apertura, Francisco Martins Neto anduvo fuerte, impuso su ritmo y ganó, con ventaja cercana a los 6s sobre Marciano Ruis, el segundo colocado, y cerca de 7s sobre Andrews Armstrong, tercero. Francisco Martins es el líder del campeonato con 47 unidades, seguido por Rodrigo "Lama"

Santos, que con el cuarto lugar en Boa Esperança subió a la segunda posición del torneo, y Luiz Miranda Pereira, ambos con 30 puntos. Lama lleva ventaja en los criterios de desempate.

Por el Campeonato Paranaense, los vencedores fueron: Leonardo de Almeida (65cc), Cristian Scherer (85cc), Ismael da Costa (Nacional), Marciano Rausis (Intermediária), Olavio Carpinski (MX4), Willian Guimarães (MX3) y Jean Ramos (MX1 y MX2).

La próxima fecha del Brasileño de Motocross Júnior se desarrollará los días 9 y 10 de julio, en Espírito Santo.

## **Resultados**

### **50ccA**

- 1° - MATHEUS FAVERO
- 2° - JOAO VITOR RIBEIRO
- 3° - GERMAN SAMANIEGO
- 4° - GABRIEL ANDRIGO
- 5° - NATHAN CARVALHO

### **50ccB**

- 1° - CARLOS EDUARDO BARROS
- 2° - MATHEUS FAVERO
- 3° - JOAO VITOR RIBEIRO
- 4° - GERMAN BROSEL
- 5° - NATHAN CARVALHO

### **MXF**

- 1ª - BRUNNA BARTZ
- 2ª - KATIA SCHEIDER
- 3ª - BRUNA AVILA
- 4ª - JENIFER PEREIRA

### **MXJR**

- 1° - FRANCISCO MARTINS NETO
- 2° - MARCIANO RAUSIS
- 3° - ENDREWS ARMSTRONG
- 4° - RODRIGO SANTOS
- 5° - LUCAS MARTINI

## **Clasificación general del Brasileño de Motocross Júnior:**

### **50ccA**

- 1° - GABRIEL ANDRIGO - 43 pontos
- 2° - MATHEUS FAVERO - 25
- 3° - JOAO VITOR RIBEIRO - 22
- 4° - BRUNO DA CRUZ - 22
- 5° - GERMAN SAMANIEGO - 20

### **50ccB**

- 1° - CARLOS EDUARDO PEREIRA - 50 pontos
- 2° - MATHEUS FAVERO - 45
- 3° - NATHAN CARVALHO - 29
- 4° - JOSE STENIO DAMASCENO - 26
- 5° - JOAO VITOR RIBEIRO - 20

## **MXJR**

1° - FRANCISCO MARTINS NETO - 47 puntos

2° - LUIZ MIRANDA PEREIRA - 30

3° - RODRIGO SANTOS - 30

4° - JOAO PEDRO RIBEIRO - 26

5° - PEDRO IGLESIAS - 26

## **MXF**

1ª - BRUNNA BARTZ - 51 puntos

2ª - JENNIFER PEREIRA - 42

3ª - KATIA SCHEIDER - 22

4ª - BRUNA AVILA - 20

5ª - MAIARA BASSO - 20

**Fuente:** Adriano Winckler (Prensa CBM)

## **Actividad Perú**

### **Superbike Perú 2011 disputó la segunda fecha**

(30 de mayo)

Este domingo 29 de mayo se corrió la segunda fecha del más importante campeonato de moto velocidad de Perú.



Ricardo Rivera – Schreiber, en su Honda CBR 1000 Fireblade, ganó la Superbike 1000 y ha roto el récord del circuito para un piloto peruano con 1:03.796. En la Supersport 600, Carlos “Pachuco” Cecchi, ha logrado su segunda victoria consecutiva del año a bordo de su Yamaha R6.

Decir que la carrera del Superbike Perú 2011 estuvo espectacular ya no es novedad, y es que en cada carrera, el nivel y competitividad entre los 20 pilotos que protagonizan esta adrenalínica modalidad deportiva, progresa a pasos agigantados.

Desde el arranque los comentarios generales fueron que el día “estaba rápido”, refiriéndose a las condiciones del clima y de la pista de carreras, pues ya en los entrenamientos se notaba un buen ritmo de carrera en la mayoría de los pilotos.

En las clasificaciones, Pachuco Cecchi logra la pole, con 1:04,617, lo siguen Ricardo Rivera – Schreiber y Dinno Cecchi. En la segunda fila, teníamos a Guillermo Saavedra, Juan Carlos Olivera y Diego Sarazú.

Al comenzar la primera manga el panorama confirmó lo que las clasificaciones mostraban. Los pilotos oficiales de Honda: Ricardo Rivera – Schreiber y Dinno Cecchi, y el piloto oficial de Yamaha, Pachuco Cecchi, girando a un ritmo demoledor juntos. La carrera tuvo que ser neutralizada durante dos vueltas, con presencia del Pace Car, por una caída sin consecuencias del joven piloto David Tello.

Al reanudarse la carrera, el ritmo de punta es frenético, tanto ha sido el andar, que en la vuelta 17 de las 20 programadas, Rivera – Schreiber rompe el record del circuito.

Al final de la manga, Rivera – Schreiber gana la Superbike 1000. Seguido de Diego Sarazú, que tuvo otra lucha notable con Guillermo Saavedra, quien ganara la primera fecha, pero en esta oportunidad se tiene que conformar con la tercera casilla.

En la Supersport 600, es Pachuco Cecchi quien gana la manga, seguido a solo 0.126 segundos por su hermano Dinno. El tercero es John Trujillo. En la segunda manga, el show se vuelve todo Honda, cuando por un error de Pachuco Cecchi, su Yamaha no queda correctamente seteada y se atrasa en las primeras vueltas. Fueron entonces Dinno Cecchi y Ricardo Rivera – Schreiber los encargados de dar el espectáculo de la tarde, con múltiples adelantos y cambios de punta.

Al final, se repetirían los puestos en la categoría Superbike 1000, con Ricardo Rivera – Schreiber a la cabeza, seguido de Diego Sarazú y Guillermo Saavedra. En la Supersport Dinno Cecchi supera a su hermano Pachuco y tercero nuevamente John Trujillo. Una importante cantidad de público asistió al Autódromo La Chutana y disfrutó de un gran espectáculo de velocidad.

La próxima fecha está programada para el domingo 17 de Julio, siempre en el Autódromo La Chutana.

### **Superbike 1000**

1. 033 Ricardo Rivera – Schreiber 21 puntos
2. 012 Diego Sarazú 16
3. 004 Guillermo Saavedra 12
4. 041 Carlos Paz 09
5. 017 Kenny Bordoni 08
6. 096 Marco Mercado 05
7. 032 Juan Carlos Olivera 03
8. 034 Martín Cabrera 02
9. 002 Marco Sobrevilla 02
10. 027 Christian de la Torre 01
11. 089 Amador Urbina 00

### **Supersport 600**

1. 107 Carlos Cecchi 19 puntos
2. 177 Dinno Cecchi 18
3. 113 John Trujillo 12
4. 146 Edison Morales 09
5. 130 Ricardo Cabrera 09
6. 111 Carlos Loayza 03
7. 136 Jorge Trillo 02
8. 127 David Tello 00
9. 188 Raúl Velázquez 00

**Fuente:** Prensa Superbikes Perú

### **Actividad Argentina**

#### **José Felipe no pudo ingresar a la final del AMA**

(30 de mayo)

José Felipe estuvo en Estados Unidos participando de la segunda fecha del AMA Motocross en Wortham, Texas. Lamentablemente y por muy poco, el piloto argentino no logró ingresar a la final.



Por un desentendimiento con el equipo, José "El Tigre" Felipe no pudo ingresar a la final de la segunda prueba del AMA Motocross 2011, al igual que Martín Duplessis, quien también se quedaba afuera.

Tras terminar la segunda tanda de entrenamientos cronometrada pensamos que el "Tigre" estaba adentro. Aparecía clasificado en el puesto 39°, lo que le permitiría ingresar a la final. Pero no fue así. El método de clasificación americano ubicó a nuestro compatriota en la posición 44°. El promedio de ambas tandas de entrenamiento era el tiempo a tomar en cuenta y ni José, ni su equipo americano lo sabía. Finalmente, el argentino quedó clasificado en el 44° lugar sobre 70 participantes.

Por otro lado, Nicolás Leocata está en Tennessee para la clasificación a Loretta Lynn's, la carrera amateur más importante del Mundo. Hoy estará corriendo en Schoolboy con la Yamaha 125 en una categoría, y con la Suzuki 250 en otra.

### Actividad Brasil

#### Mundial de Supermoto: Fonseca conquista puntos

(29 de mayo)

El piloto del Lawanteam TDS llama la atención de competidores y equipos en el circuito de Pleven, Bulgaria.



El piloto Rafael Fonseca conquistó valiosos puntos en la segunda fecha del Campeonato Mundial de Supermoto, realizada este domingo en el circuito de Pleven, Bulgaria. El primer brasileño en disputar todas las pruebas del campeonato de la modalidad más importante, representa al equipo Lawanteam TDS y cada carrera se suelta más en la pista. *"Rafael Fonseca mostró buena condición física y mucha personalidad en la conducción. Todos los equipos y pilotos ya están con los ojos puestos en él"*, contó el jefe del equipo Simão Lawant.

El brasileño tuvo el mejor desempeño en la tercera batería del día, cuando quedó en 17° lugar. *"Anduvo entre los ocho primeros las primeras cinco vueltas, pero lamentablemente tuvimos problemas con el freno"*, explicó Lawant. Fonseca fue 18° en las otras dos carreras y, con los resultados de Bulgaria, sumó 10 valiosos puntos más en la clasificación, totalizando 16 unidades. De esta manera, se mantiene en el 21° lugar del campeonato.



La figura de la fecha fue el finlandés Mauno Hermunen, que ganó las tres baterías y le arrebató la punta del campeonato al francés Thomas Chareyre.

La próxima fecha del Mundial será el 3 de julio, en Andorra. En suelo brasileño, el Lawanteam vuelve a las pistas el día 4 de junio para disputar la cuarta y quinta fecha del Campeonato Paulista de Supermoto.

### **Actividad Colombia**

#### **Velocidad: Tomás Puerta fue cuarto en Utah**

(29 de mayo)

Este fin de semana se disputó la tercera fecha del campeonato norteamericano AMA Road Racing, en el circuito Miller Motorsports Park, ubicado en Tooele, Utah, con participación colombiana.



Los motociclistas colombianos Tomás Puerta y David Gaviria han tenido una destacada actuación en la categoría SuperSport. Gaviria logró el segundo lugar de la competencia, a +18.873 del norteamericano Corey Alexander (Suzuki GSX-R600), quien se impuso con un tiempo total de 2:10.594 al cabo de 13 vueltas.

Por su parte, Tomás Puerta, a los mandos de una Yamaha YZF-R6 al igual que su compatriota, ocupó el cuarto lugar, a +19.707 del vencedor. Por su parte, el brasileño Sebastiao Ferreira (Yamaha YZF-R6) fue séptimo a +1:05.436 de la punta de la carrera.

### **Actividad Honduras**

#### **Latino de Enduro: México gana en Honduras**

(27 de mayo)

El equipo de México se impuso en la primera válida del Campeonato Latinoamericano de Enduro 2011, disputado el 21 y 22 de mayo en el Parque Aurora de Zambrano, Honduras.



Con un total de 179 pilotos representando a las naciones de México, Colombia, Perú, Guatemala, Costa Rica, El Salvador, Nicaragua y Honduras, inició el certamen continental de Enduro. Dos clases tomaron parte de esta competencia, motos y UTV.

La disputa constó de dos jornadas (sábado 21 y domingo 22 de mayo) en las cuales se recorrieron 95 kilómetros por día, pasando por los poblados de Zambrano, San Francisco de Soroguara, Las Moras, Las Botijas, Protección, Mulacagua, Quebrada Honda y Río del Hombre.

## RESULTADOS

### CATEGORIA E1

POS N°	NOMBRE	APELLIDO	PAIS	MOTO	TOTAL	
1	507	PABLO	TORRE	MEXICO	KTM 250 4T	50
2	513	FERNANDO	WAHN	SALVADOR	YAMAHA WR 250 4T	44
3	502	FELIPE	MADURO	HONDURAS	YAMAHA WR 250 4T	38
4	503	ENRIQUE	HERRERA	SALVADOR	YAMAHA WR 250 4T	36
5	519	ROBERTO	PEÑATE	SALVADOR	HUSQVARNA 250 4T	31
6	510	GERARDO	MATAMOROS	HONDURAS	KTM 250 4T	29
7	501	STEVEN	CALDERON	COSTA RICA	HUSQVARNA 250 4T	25
8	508	ALONSO	RIVERA	HONDURAS	YAMAHA WR 250 4T	23
9	517	EDUARDO	LOVO	SALVADOR	KTM 250 4T	23
10	505	FELIPE	PAZOS	COSTA RICA	HUSQVARNA 250 4T	18
11	516	GIOVANNI	LOVO	SALVADOR	KTM 250 4T	17
12	518	WILLIAM	MEZQUITA	SALVADOR	HUSQVARNA 250 4T	17
13	504	ALBERTO	ARAYA	COSTA RICA	HUSQVARNA 250 4T	13
14	514	JESUS	MEJIA	HONDURAS	KTM 250 4T	11
15	512	JAIRO	RUGAMA	HONDURAS	YAMAHA WR 250 4T	10
16	512	LEONARDO	HIDALGO	HONDURAS	YAMAHA WR 250 4T	6

### CATEGORIA E2

POS. N°	NOMBRE	PAIS	MOTO	TOTAL	
1	608	ALONSO ARINO	MEXICO	KTM 450 4T	47
2	609	SANTIAGO ISAZA	COLOMBIA	KTM 250 2T	40
3	604	JORGE ALVAREZ	GUATEMALA	KTM 200 2T	38
4	601	DIEGO ORDONEZ	GUATEMALA	KTM 250 2T	34

5	605	JAVIER ARAYA	COSTA RICA	HUSABERG 450 4T	31
6	616	RAYNER CABALLEROS	GUATEMALA	HUSQVARNA 450 4T	30
7	607	JAVIER HERRERA	SALVADOR	HUSQVARNA 450 4T	26
8	611	NEHEMIAS MENDOZA	HONDURAS	KTM 350 4T	26
9	603	JUAN REYES	COLOMBIA	HONDA CRF-450 4T	25
10	610	DANIEL LEAL	HONDURAS	KTM 450 4T	22
11	620	MARIO CASTILLO	SALVADOR	YAMAHA WR 450 4T	22
12	606	ROBERTO LORENZANA	SALVADOR	KTM 450 4T	18
13	602	CESAR PARDO	PERU	KTM 450 4T	16
14	615	ELIET CRISTOPHER	COSTA RICA	SUZUKI 450 4T	12
15	614	LUIS FERRER	HONDURAS	KTM 450 4T	11
16	618	RICARDO ALVARADO	GUATEMALA	HUSABERG 390 4T	8
17	619	OBED CHACON	GUATEMALA	GAS GAS 250 2T	7
18	617	KELVIN VILCHEZ	HONDURAS	KTM 450 4T	5

### CATEGORIA E3

POS.	Nº	NOMBRE	PAIS	MOTO	TOTAL
1	702	JESUS ZAVALA	MEXICO	HUSABERG 300 2T	50
2	705	CARLOS TORRES	GUATEMALA	GAS GAS 300 2T	40
3	709	JOSE VALLADARES	HONDURAS	KTM 300 2T	38
4	701	FELIPE RIOS	PERU	KTM 300 2T	32
5	706	DANIEL VEGA	GUATEMALA	KTM 300 2T	25
6	704	KLAUS CABALLEROS	GUATEMALA	HUSQVARNA 300 2 T	0
7	708	MARCO ZAMBRANO	COSTA RICA	HUSQVARNA 300 2 T	0

### GENERAL (SCRATCH)

POS.	Nº	NOMBRE	PAIS	MOTO	TOTAL
1	608	ALONSO ARINO	MEXICO	KTM 450 4T	47
2	609	SANTIAGO ISAZA	COLOMBIA	KTM 250 2T	40
3	604	JORGE ALVAREZ	GUATEMALA	KTM 200 2T	37
4	507	PABLO TORRE	MEXICO	KTM 250 4T	33
5	601	DIEGO ORDONEZ	GUATEMALA	KTM 250 2T	32
6	616	RAYNER CABALLEROS	GUATEMALA	HUSQVARNA 450 4T	28
7	605	JAVIER ARAYA	COSTA RICA	HUSABERG 450 4T	27
8	603	JUAN REYES	COLOMBIA	HONDA CRF-450 4T	25
9	702	JESUS ZAVALA	MEXICO	HUSABERG 300 2T	25
10	513	FERNANDO WAHN	SALVADOR	YAMAHA WR 250 4T	22

11	611	NEHEMIAS MENDOZA	HONDURAS	KTM 350 4T	16
12	607	JAVIER HERRERA	SALVADOR	HUSQVARNA 450 4T	15
13	503	ENRIQUE HERRERA	SALVADOR	YAMAHA WR 250 4T	15
14	706	DANIEL VEGA	GUATEMALA	KTM 300 2T	13
15	502	FELIPE MADURO	HONDURAS	YAMAHA WR 250 4T	13
16	705	CARLOS TORRES	GUATEMALA	GAS GAS 300 2T	11
17	519	ROBERTO PEÑATE	SALVADOR	HUSQVARNA 250 4T	8
18	620	MARIO CASTILLO	SALVADOR	YAMAHA WR 450 4T	8
19	610	DANIEL LEAL	HONDURAS	KTM 450 4T	7
20	505	FELIPE PAZOS	COSTA RICA	HUSQVARNA 250 4T	6
21	606	ROBERTO LORENZANA	SALVADOR	KTM 450 4T	6
22	709	JOSE VALLADARES	HONDURAS	KTM 300 2T	5
23	510	GERARDO MATAMOROS	HONDURAS	KTM 250 4T	2
24	501	STEVEN CALDERON	COSTA RICA	HUSQVARNA 250 4T	2
25	508	ALONSO RIVERA	HONDURAS	YAMAHA WR 250 4T	2
26	517	EDUARDO LOVO	SALVADOR	KTM 250 4T	2
27	516	GIOVANNI LOVO	SALVADOR	KTM 250 4T	2
28	518	WILLIAM MEZQUITA	SALVADOR	HUSQVARNA 250 4T	2
29	602	CESAR PARDO	PERU	KTM 450 4T	2
30	701	FELIPE RIOS	PERU	KTM 300 2T	2
31	514	JESUS MEJIA	HONDURAS	KTM 250 4T	1
32	512	JAIRO RUGAMA	HONDURAS	YAMAHA WR 250 4T	1
33	512	LEONARDO HIDALGO	HONDURAS	YAMAHA WR 250 4T	1
34	618	RICARDO ALVARADO	GUATEMALA	HUSABERG 390 4T	1
35	619	OBED CHACON	GUATEMALA	GAS GAS 250 2T	1
36	614	LUIS FERRER	HONDURAS	KTM 450 4T	1
37	615	ELIET CRISTOPHER	COSTA RICA	SUZUKI 450 4T	1
38	617	KELVIN VILCHEZ	HONDURAS	KTM 450 4T	0
39	704	KLAUS CABALLEROS	GUATEMALA	HUSQVARNA 300 2 T	0
40	708	MARCO ZAMBRANO	COSTA RICA	HUSQVARNA 300 2 T	0

## JUNIOR

POS.	Nº	NOMBRE	PAIS	MOTO	TOTAL
1	608	ALONSO ARINO	MEXICO	KTM 450 4T	50
2	609	SANTIAGO ISAZA	COLOMBIA	KTM 250 2T	42
3	604	JORGE ALVAREZ	GUATEMALA	KTM 200 2T	38
4	507	PABLO TORRE	MEXICO	KTM 250 4T	38
5	601	DIEGO ORDONEZ	GUATEMALA	KTM 250 2T	34
6	602	CESAR PARDO	PERU	KTM 450 4T	26
7	606	ROBERTO LORENZANA	SALVADOR	KTM 450 4T	26
8	517	EDUARDO LOVO	SALVADOR	KTM 250 4T	24
9	501	STEVEN CALDERON	COSTA RICA	HUSQVARNA 250 4T	24

10	516	GIOVANNY LOVO	SALVADOR	KTM 250 4T	20
11	706	DANIEL VEGA	GUATEMALA	KTM 300 2T	15

### MASTER

POS. N°	NOMBRE	PAIS	MOTO	TOTAL
1	513	FERNANDO WANH	EL SALVADOR YAMAHA WR 250 4T	50
2	502	FELIPE MADURO	HONDURAS YAMAHA WR 250 4T	44
3	709	JOSE VALLADARES	HONDURAS KTM 300 2T	38
4	610	DANIEL LEAL	HONDURAS KTM 450 4T	38
5	510	GERARDO MATAMOROS	HONDURAS KTM 250 4T	32
6	701	FELIPE RIOS	PERU KTM 300 2T	30
7	518	WILLIAM MEZQUITA	EL SALVADOR HUSQVARNA 250 4T	25
8	514	JESUS MEJIA	HONDURAS KTM 250 4T	14
9	619	OBED CHACON	GUATEMALA GAS GAS 250 2T	13
10	512	LEONARDO HIDALGO	HONDURAS YAMAHA WR 250 4T	12

### COPA DE NACIONES

POS. PAIS	PTS. SAB.	PTS. DOM.	TOTAL
1 MEXICO	50	50	100
2 EL SALVADOR	36	35	71
3 COLOMBIA	45	20	65
4 HONDURAS	32	32	64
5 GUATEMALA	33	31	64
6 COSTA RICA	31	27	58
7 PERU	22	26	48

EQUIPO MEXICO	SABADO	DOMINGO	TOTAL
ALONSO ARIÑO	22	25	
PABLO TORRES	25	25	
JESUS ZAVALA	25	25	
TOTAL	50	50	100

EQUIPO GUATEMALA	SABADO	DOMINGO	TOTAL
------------------	--------	---------	-------

KLAUS CABALLEROS	0	0	
RAYNER CABALLEROS	15	15	
DIEGO ORDOÑEZ	18	16	
TOTAL	33	31	64

**EQUIPO EL SALVADOR                      SABADO    DOMINGO    TOTAL**

FERNANDO WAHN	22	22	
JAVIER HERRERA	14	12	
MARIO CASTILLO	9	13	
TOTAL	36	35	71

**EQUIPO COLOMBIA    SABADO    DOMINGO    TOTAL**

SANTIAGO ISAZA	20	20	
JUAN REYES	25	0	
	45	20	65

**EQUIPO PERU                      SABADO    DOMINGO    TOTAL**

CESAR PARDO	6	10	
FELIPE RIOS	16	16	
	22	26	48

**EQUIPO HONDURAS    SABADO    DOMINGO    TOTAL**

FELIPE MADURO	20	18	
DANIEL LEAL	11	11	
NEHEMIAS MENDOZA	12	14	
	32	32	64

**EQUIPO COSTA RICA    SABADO    DOMINGO    TOTAL**

JAVIER ARAYA	13	18	
FELIPE PAZOS	18	0	
CRISTOPH ELIET	3	9	
	31	27	58

**Actividad Argentina**

**Velocidad: Fausto Grantón culminó 19º en Alcarrás**

(26 de mayo)

No fue bueno el fin de semana para Fausto Grantón que compitió en la 2da fecha del Campeonato Mediterráneo de Velocidad disputado en Alcarrás.



La “pegada” del motor y algunas caídas perjudicaron el rendimiento de Fausto que, finalmente, terminó decimonoveno en su segunda carrera en España.

### **Viernes, prueba**

Desde las pruebas del viernes empezaron los tropiezos. A la rotura temprana del motor se le agregó una caída de Fausto en la parabólica, sin consecuencias físicas, pero que minó su ánimo, no llegando a alcanzar el ritmo que necesitaba. Así que dieron por cerrada la jornada del viernes y decidieron quedarse a probar el día sábado, que no estaba programado entrenar, para intentar resolver los inconvenientes presentados. Durante ese día, cuando Fausto rápidamente comenzaba a entrar en ritmo y a bajar sus tiempos, volvió a caerse, esta vez a más de 180 km por hora, luego de pisar una mancha de aceite cuando iba en sexta marcha, que lo dejaron bastante golpeado y dolorido.

### **Domingo: clasificación y competencia**

Pero el domingo siguieron las dificultades. Fausto no encontró nunca el ritmo de la competencia y estuvo lejos de los tiempos de punta en las dos tandas clasificatorias. Esto hizo que largara en el lugar nro 29°. En la carrera hizo una muy buena largada, pero en la primera curva se encontró con otra moto que iba a menor velocidad, debió frenar y perdió todo lo que había ganado. Luego, tratando de recuperar posiciones se pasó de largo en una curva. Finalmente fue tomando ritmo de competencia, mejorando sus tiempos de clasificación, pero ya sobre el final de la carrera, donde culminó en el puesto 19°.

### **Evaluación**

*“Una jornada donde casi nada salió”, evaluaba a la distancia Sergio “El Chino” Grantón. “Cada competencia aquí le enseña un montón de cosas, hay que pensar en positivo, hay que seguir entrenando y aprendiendo, que es lo que vino a hacer a España”, finalizó diciendo el padre de Fausto, quien aún sabiendo eso, no se conforma con lo sucedido y ya piensa en la próxima fecha, en Montmeló, el 3 de julio, para volver a buscar revancha.*

**Fuente:** Prensa Fausto Grantón

### **Actividad Venezuela**

#### **Velocidad: Edgar Gallipoli festejó en Moto3 en España**

(26 de mayo)

Los motociclistas venezolanos Edgar Gallipoli Jr y Gabriel Ramos completaron su segunda participación en el Campeonato Mediterráneo de Velocidad que se disputó el fin de semana en Alcarrás, España.



Las motos de dos tiempos de 125 PreGP se unieron a la media decena de Moto3 cuatro tiempos que se presentaron en Alcarrás, por lo que la grilla de largada estaba compuesta hasta por 28 máquinas. La formación catalana Monlau Competición que dirige el ex campeón mundial del octavo de litro Emilio Alzamora presentó tres pilotos en Moto3, con la joven española María Herrera apoderándose de la victoria absoluta, en tanto el guariqueño Edgar Gallipoli arribó octavo en la general y segundo en Moto3, podio que completó el local Daniel Sáez.

Menos afortunado estuvo el aragüeño Gabriel Ramos, quien sufrió hasta tres caídas entre las prácticas del viernes, los entrenamientos del domingo en la mañana y el percance en la carrera que le impidió culminar entre los diez primeros y tercero en Moto3. Gabriel perdió el control de su Moriwaki en una de las curvas más rápidas de la pista, a unos 200 kilómetros por hora.

Acompañados por el doble campeón mundial Carlos Lavado Jones quien cumple las veces de mánager, la dupla de adolescentes venezolanos brindó otra gran demostración en un ambiente muy competitivo y profesional en el que dejaron constancia que tienen un campo enorme para continuar su progreso y, lo más importante, tienen condiciones para lograrlo, lo que dejó entusiasmados tanto a Carlos Lavado como a Emilio Alzamora.

A diferencia de la primera fecha disputada en Castelloli en la que la lluvia fue la protagonista, en Alcarrás las condiciones climatológicas no perjudicaron a los participantes. En la clasificación realizada el domingo en la mañana, Gallipoli aseguró el puesto quince en la grilla de salida, mientras Ramos se hizo con el décimo quinto peldaño. En carrera, Edgar marcó su mejor giro en 1'46"2, en tanto Gabriel fijó 1'46"9.

Los adolescentes Gabriel Ramos y Edgar Gallipoli volverán a tierras españolas en los primeros días de julio cuando se celebre la tercera ronda del Campeonato Mediterráneo de Velocidad en el trazado de Montmeló, en Barcelona, el mismo escenario que sirve de sede para el Gran Premio de Cataluña.

**Fuente:** Octavio Estrada

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a [www.motomax.com.ar](http://www.motomax.com.ar) en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: [noticiasulm@motomax.com.ar](mailto:noticiasulm@motomax.com.ar)