



Noticias de la semana

Actividad Brasil

Thales Vilardi y Rodrigo Lama defienden a Brasil en el Latino de Motocross

(14 de abril)

El paulista Thales Vilardi (MegaEnergy/KTM/Mormaii) y el sergipano Rodrigo Lama (Pro Tork 2B Kawasaki) serán los representantes brasileños en la fecha apertura del Campeonato Latinoamericano de Motocross, categoría MX2, que se llevará a cabo este fin de semana, 16 y 17 de abril, en la pista de "El Coyote", en Latacunga, Ecuador.



La categoría MX2 del Campeonato Latinoamericano de Motocross esta compuesta por pilotos que tienen, como mínimo, 15 años de edad, y motos de 100cc a 125cc (2 Tiempos) o de 175cc a 250cc (4 Tiempos).

"Estoy bien animado para esta prueba y ansioso para entrar a la pista de El Coyote. Llegamos a Latacunga el miércoles y ya pudimos percibir que el frío es bien fuerte aquí, con el tiempo medio lluvioso. Pasamos por KTM de Ecuador para ver la SXF250 que utilizaré en la prueba. Espero conquistar un buen resultado y disputar el título este año", declaró Vilardi.

La pista de El Coyote tiene 1.720 metros de extensión, con nueve metros de largo. Latacunga está situada a 2.830 sobre el nivel del mar, lo que puede ser un adversario más para los pilotos.

"Estoy feliz en participar de este campeonato nuevamente. La altitud puede perjudicar un poco, pero estoy confiado y espero alcanzar un buen resultado", dijo Rodrigo Lama, a través de la consultora de medios de su equipo. *"Es una óptima oportunidad para mí crecimiento profesional, ya que estaré al lado de grandes atletas internacionales",* completó el piloto sergipano.

El sábado se desarrollarán los entrenamientos libres y la clasificación. El domingo, serán las dos baterías, ambas con 30 minutos de duración más dos vueltas.

Además de los brasileños, también están confirmados para la fecha apertura del Campeonato

Latinoamericano de Motocross MX2 los pilotos: Alberto Florin (URU), Andrés Benenaula (ECU), Andrés Cevallos (ECU), Bernardo Mantilla (ECU), César Molina (COL), Christian Montaleza (ECU), Felipe Espinoza (ECU), Ian Salazar (PER), Javier Hernández (ECU), Jetro Salazar (PER), Jimmy Romero (ECU), Juan Aragon (COL), Juan Bosco (PAN), Juan Cordovez (ECU), Juan Rodríguez (GUA), Julián Araujo (PER), Justiniano Romero (ECU), Pablo Vivanco (ECU) y Santiago Stalin (ECU).

Fuente: Adriano Winckler (Prensa CBM)

Actividad Argentina

El Desafío Ruta 40 está en Jujuy y mañana llega a La Quiaca

(13 de abril)

El Desafío Ruta 40 completó hoy su penúltima etapa entre Cafayate y San Salvador de Jujuy. El especial, de 103 kilómetros, fue uno de los más pintorescos de toda la carrera y llevó a los participantes a través de caminos de piso firme con muchos cambios de nivel.



La etapa se desarrolló con absoluta normalidad y los participantes arribaron pasado el mediodía al Bivouac ubicado en la capital jujeña. En general, con las clasificaciones prácticamente definidas en todas las categorías, la mayoría de los pilotos se tomaron el día con tranquilidad y se dedicaron a cuidar las máquinas esperando ya para mañana la llegada a La Quiaca.

Motos: Pizzolito se encamina a la victoria

El noveno día de competencia en el Desafío Ruta 40 volvió a ver a Javier Pizzolito en lo más alto del clasificador de una etapa, al vencer en el tramo de hoy por 4m 35s a Pablo Rodríguez y por 4m 44s a Pablo Pascual. De esta forma, Pizzolito ya se encamina seguramente hacia el triunfo en su categoría producto de la amplia diferencia que lleva con respecto a sus más inmediatos perseguidores.

Con el resultado de hoy, donde todos se dedicaron a cuidar las máquinas y llegar sin contratiempos al final de la etapa, la general quedó liderada por Pizzolito, con un tiempo neto de 31h 40m 06s, seguido por Rodríguez a 2h 32m 42s y tercero se ubica Pascual a 3h 34m 47s.

Cuadris: Bonetto y Mazzuco se consolidan en sus categorías

No se registraron cambios en la penúltima etapa del Desafío Ruta 40 y todo sigue igual en la punta de las dos categorías de cuadris que participan de la competencia. Entre los 4x2, el especial del día se lo adjudicó Lucas Bonetto y segundo fue Luciano Gagliardi a tan solo 58 segundos. En la general, ambos se mantienen en idéntica posición, con Bonetto como líder de la clase, Gagliardi segundo a 1h 10m 48s y tercero Francisco Bartucci a 5h 43m 59s.

Entre los Cuadris 4x4 tampoco hay cambios. Daniel Mazzuco comenzó a regular la marcha para no tener sobresaltos, ya que lidera la clasificación general por un cómodo margen de más de seis horas de diferencia sobre Eugenio Favre, su escolta.

UTV: Yoma a un paso de ganar el Desafío

La penúltima etapa del Desafío Ruta 40 le permitió a Omar Yoma consolidar un poco más su posición de líder en la competencia dentro de la categoría de los UTV, al ganar el especial de hoy por una diferencia de 6m 42s sobre Rodolfo Bollero, quien es además su escolta en la clasificación general, a más de una hora del puntero.

Con estas diferencias, cuando restan 50 kilómetros de especial para mañana, Yoma tiene la victoria al alcance de la mano, con Bollero y Hernán Bradas afianzados también en la segunda y tercera posición respectivamente.

Resultados - Etapa 9

Motos

1. Javier Pizzolito, 1.20.18
2. Pablo Rodríguez +4.35
3. Pablo Pascual +4.44
4. Santiago Pauls +10.05
5. Julio Trevijano +10.13
6. Juan Carlos Pereira +10.32
7. Kevin Echeveste +10.58
8. Santiago Ventimiglia +11.59
9. Federico Judez Rivas +15.22
10. Elías Arabe +16.42

Quads 4x2

1. Lucas Bonetto, 1.27.58
2. Luciano Gagliardi +0.58
3. Sebastián Foche +1.28
4. Jeremías González Ferioli +3.13
5. Francisco Bartucci +11.59
6. Leandro Creatore +12.54
7. Pablo Copetti +15.38

Quads 4x4

1. Daniel Mazzuco, 1.36.28
2. Eugenio Favre +6.29

UTV

1. Yoma/Gennoni, 1.37.06
2. Bollero +6.42
3. Bradas/J.J. Spinella +9.43
4. P. Spinella/Michetti +28.27
5. Zucchini +51.09

General

Motos

1. Javier Pizzolito, 31.40.06
2. Pablo Rodríguez +2.32.42
3. Pablo Pascual +3.34.47
4. Kevin Echeveste +6.57.09
5. Carlos Vaschetto +7.25.43

Quads 4x2

1. Lucas Bonetto, 37.35.47
2. Luciano Gagliardi +1.10.48
3. Francisco Bartucci +5.43.59
4. Leandro Creatore +9.27.33
5. Pablo Copetti +13.43.50

Quads 4x4

1. Daniel Mazzuco, 48.49.11
2. Eugenio Favre +6.02.58

UTV

1. Yoma/Gennoni, 43.29.56
2. Bollero +1.14.05
3. Bradas/J.J. Spinella +15.08.50
4. P. Spinella/Michetti +18.20.12
5. Zucchini +34.08.29

Fuente: Prensa Desafío Ruta 40

Actividad Perú

El Dakar 2012 ya llegó a Perú

(13 de abril)

En enero próximo, Perú será uno de los 27 países que han recibido al Dakar. Esta mañana, el evento tomó forma con el anuncio de las tres ciudades que serán etapa del rally, antes de la llegada final a la capital Lima.



Aunque los equipos de reconocimiento y la dirigencia oficial ya han realizado varios viajes al Perú, A primera hora de esta mañana se ha llevado a cabo la primera presentación oficial y pública del Dakar en Perú.

Para la ocasión, se organizó una conferencia de prensa en la Embajada de Francia, donde se reveló el programa peruano del rally al gran número de periodistas presentes.

Después de cruzar Argentina y Chile, los pilotos y equipos que siguen en carrera harán su primer alto en tierras peruanas en el departamento de Arequipa. Posteriormente, se dirigirán a Nazca y luego a Pisco, para finalmente llegar a la capital Lima. El último punto del Dakar 2012 será la Plaza de las Armas, el 15 de enero próximo.

En la conferencia de hoy, Perú estuvo representado por la Sra. Mara Seminario, Vice Ministra de Turismo y por el Presidente del Instituto Peruano de Deporte, el Ing. Arturo Woodman. Así mismo, Etienne Lavigne, Director del Rally Dakar, Grégory Murac, Director de Relaciones

Exteriores de la ASO y la embajadora de Francia en Perú, la Sra. Cécile Pozzo di Borgo, estuvieron en la cita.

Además de diversas autoridades y personalidades del deporte peruano, un nutrido número de pilotos locales que tomarán parte del Dakar 2012 completaron la lista de asistentes a esta presentación oficial en Perú.

Fuente: Prensa Dakar

Actividad Argentina

Por dunas y senderos, el DR40 llegó a Cafayate

(13 de abril)

La prueba, que se puso en marcha el pasado 3 de abril en Río Gallegos, disputó este martes su octava etapa de carrera que unió las ciudades de Chilecito (La Rioja) con Cafayate (Salta), la penúltima jornada antes del arribo a la ciudad de La Quiaca el próximo jueves.



De acuerdo a lo previsto ayer por la tarde, la etapa se disputó sobre los primeros 187 kilómetros del recorrido estipulado originalmente para esta jornada, ya que los caminos de la segunda mitad de la prueba de hoy quedaron intransitables luego de las lluvias caídas en la región durante los últimos días.

La ruta de la jornada llevó a los competidores primero por caminos y senderos rodeados de vegetación de mediana altura, para luego depositarlos en un sector de dunas, en la zona de Aimogasta, que se convirtió en el tramo más exigente de toda la etapa.

Motos: En un resultado ajustado, la etapa quedó en manos de Rodríguez

La de hoy fue una etapa corta pero muy disputada entre los vehículos de dos ruedas. Luego del paso de las dunas, que no generaron mayores complicaciones, y los caminos del norte de la provincia de La Rioja, el mejor del día resultó Pablo Rodríguez, por tan sólo 2m 07s sobre Santiago Pauls y 3m 59s de ventaja sobre Javier Pizzolito.

De esta forma, los compañeros del equipo Honda se afianzan en la primera y segunda posición, con Pizzolito al frente de la general y Rodríguez como su escolta a 2h 28m 07s. Quien tuvo un leve retraso hoy fue Pablo Pascual, al perder 23m 59s con respecto a Rodríguez en su lucha por el segundo lugar. Ahora, el piloto cordobés se mantiene tercero, a una diferencia de 3h 30m 03s de la punta.

“Fue una etapa en la que tuvimos que estar muy atentos en la navegación ya que los tramos tenían muchos desvíos y senderos para transitar. La moto está respondiendo muy bien a la exigencia de la carrera y esperamos seguir con este ritmo en las últimas dos etapas de carrera”, afirmó el líder de la general de Motos.

Cuadris: Bartucci domina en el día y la general sigue en manos de Bonetto

Con una diferencia tranquilizadora, en una etapa donde era mejor no arriesgar para no tener sobresaltos, Lucas Bonetto se tomó hoy las cosas con calma y dio la pauta de comenzar a manejar los tiempos de la carrera en la categoría de Cuadris 4x2. Mientras, Francisco Bartucci se adjudicó el especial del día seguido por Pablo Copetti.

A falta de dos días para que finalice la competencia, Bonetto domina las acciones entre los Cuadris 4x2 con una diferencia de 1h 09m 50s sobre Luciano Gagliardi y tercero se ubica el ganador de la octava jornada de carrera, Francisco Bartucci, a más de cuatro horas del puntero de la general.

“Cuando arrancamos en Río Gallegos, veníamos con la idea de dar la vuelta y nos conformábamos con finalizar la carrera, ahora estamos tan cerca del final y nos mantenemos en la punta, lo cual nos parece realmente increíble, sobre todo por la dureza de la carrera. Vamos a hacer todo lo posible para mantenernos en esa posición, pero haber llegado hasta aquí con este ritmo en nuestra primera carrera ya es un premio para nosotros”, afirmó Bonetto tras la etapa 8.

Por su parte, entre los Cuadris 4x4, Daniel Mazzuco volvió a conducir en soledad dentro de esta categoría y completó la etapa sin sobresaltos, ya encaminado con tranquilidad a la victoria en su división.

UTV: Yoma amplía diferencias y está a un paso del triunfo

Omar Yoma sacó a relucir su localía hoy para ganar una nueva etapa en el Desafío Ruta 40 y ampliar en más de 41 minutos su ventaja sobre Rodolfo Bollero. El piloto riojano, conocedor de los caminos de su provincia, logró de esta forma una diferencia lo suficientemente tranquilizadora como para encarar los últimos dos días de competencia con absoluta tranquilidad.

En la clasificación general, Yoma le lleva ahora a Bollero una diferencia de 2h 07m23s, por lo que, de no mediar inconvenientes inesperados, no se esperan mayores cambios en esta categoría hasta el final de la competencia.

Resultados - Etapa 8

Motos

1. Pablo Rodríguez, 3.09.04
2. Santiago Pauls +2.07
3. Javier Pizzolito +3.59
4. Juan Carlos Pereira +20.26
5. Pablo Pascual +23.59
6. Carlos Vaschetto +43.20
7. Santiago Ventimiglia +51.06
8. Julio Trevijano +58.03
9. Kevin Echeveste +1.06.12
10. Juan José Barbery +1.30.59

Quads 4x2

1. Francisco Bartucci, 4.01.09
2. Pablo Copetti +3.59
3. Lucas Bonetto +16.00
4. Luciano Gagliardi +32.11
5. Leandro Creatore +32.33

6. Ferrioli González +38.23
7. Sebastián Foche +38.23

UTV

1. Yoma/Gennoni, 3.39.04
2. Bollero +41.52
3. Zucchini +1.56.06
4. P. Spinella/Michetti +4.44.01
5. Bradas/JJ Spinella +4.44.01

General

Motos

1. Javier Pizzolito, 30.19.48
2. Pablo Rodríguez +2.28.07
3. Pablo Pascual +3.30.03
4. Kevin Echeveste +6.46.11
5. Carlos Vaschetto +7.07.42

Quads 4x2

1. Lucas Bonetto, 36.07.49
2. Luciano Gagliardi +1.09.50
3. Francisco Bartucci +5.32.00
4. Leandro Creatore +9.14.39
5. Pablo Copetti +13.28.12

UTV

1. Yoma/Gennoni, 41.52.50
2. Bollero +2.07.23
3. Bradas/JJ Spinella +14.59.07
4. P. Spinella/Michetti +17.51.45
5. Zucchini +33.17.20

Fuente: Prensa Desafío Ruta 40

Actividad Argentina

Masiva asistencia de la Velocidad Nacional en Termas

(12 de abril)

Ariel Ramírez (600cc Super Sport), Carlos Cejas (600cc Super Sport "B") Vicente Leguina (Super Bikes), Pedro Arrebola (Super Bikes "B"), Maximiliano Gerardo (250cc 4 T), Fabián Carreño (Stock Bikes 1000cc) y Guillermo Pieve (Stock Bikes 600cc) se adjudicaron la general de la segunda fecha del Campeonato Argentino de Velocidad, disputada en el Autódromo de Termas de Río Hondo (Santiago del Estero).



La segunda fecha del campeonato argentino de velocidad tuvo como escenario al autódromo de Termas de Río Hondo en la provincia de Santiago del Estero. Bajo un sol radiante y lleno total en cuanto a espectadores, los motociclistas desarrollaron la segunda etapa de las diez que componen el calendario.

Daniel Vallesi (VM Racing), ganador en la primera fecha y el chileno Vicente Leguina (recientemente incorporado al certamen en el team Cento Racing) brindaron una atractiva e interesante lucha por la punta de la Super Bikes. Pero el cordobés Vallesi se fue al piso al faltar dos vueltas para el final. Leguina fue el vencedor aunque luego fue desclasificado por la comisión técnica de velocidad que constató elementos antirreglamentarios. Finalmente la victoria recayó en manos del escolta José Ayub (MG Bikes), Jorge Cusanelli (Cordasco Motor House) fue segundo y el actual campeón Fabián Moscatello, tercero.

Mientras que en la SBK "B" Pedro Arrebola-Marker Racing-tras entablar un duelo con Gustavo Vila-Team Cento Motos, obtuvo su primera victoria. Vila y Ricardo Barbas lo acompañaron en el podio.

Franco Novillo y Emiliano Lancioni preocuparon a Maximiliano Gerardo debido a que buscaron, vuelta tras vuelta, ser líderes en la 250cc 4 T. La experiencia del uruguayo campeón 2010 fue decisiva para quedarse con el triunfo.

La 600cc Super Sport hizo vibrar a los espectadores al protagonizar un espectáculo electrificante. Diego Pierluigi-team MG Yamaha Racing Argentina colisionó al promediar la primera vuelta de competencia con Fabricio Perrén- Kawasaki. Situación que impidió la continuidad de ambos en el resto de los giros. La punta recayó en manos del chileno Maximiliano Scheib. Pero rápidamente el ex-bicampeón argentino Ariel "Buba" Ramírez se adueñó de la gloria.

Cuando se lograba el setenta por ciento del tiempo estipulado, Sergio Fasci también se fue al piso y se suspendió la carrera. Ramírez se consagró triunfador y lo acompañaron los compañeros de equipo del VM Racing; Luciano Ribodino y Matías Cassano.

El local, Carlos Cejas, se impuso en la 600cc Super Sport "B". En la Stock Bikes los ganadores fueron Fabián Carreño en 1.000cc y Guillermo Pieve en 600cc

La tercera fecha se realizará en el Autódromo de la Ciudad de Oberá (Misiones), los días 14 y 15 de mayo.

PODIOS

SUPER BIKES

- 1° Vicente Leguina (Chile) HONDA
- 2° José Ayub (Resistencia) YAMAHA
- 3° Jorge Cusanelli (Caseros) BMW
- 4° Fabián Moscatello (Bell Ville) YAMAHA
- 5° David Paredes (Córdoba) YAMAHA

SUPER BIKES "B"

- 1° Pedro Arrebola (Escobar) YAMAHA
- 2° Gustavo Vila (Córdoba) SUZUKI
- 3° Ricardo Barbas (Villa Ballester) YAMAHA
- 4° Ramiro Mendilaharsu (S.M. de Tucumán) KAWASAKI
- 5° Juan Cortez (La Rioja) SUZUKI

250CC. 4 T

- 1° Maximiliano Gerardo (Uruguay) YAMAHA
- 2° Franco Novillo (Rosario) YAMAHA
- 3° Emiliano Lancioni (Oliva) YAMAHA
- 4° Sebastián Salom (Resistencia) HONDA
- 5° Alejandro Messa (San Francisco) HONDA

600cc SUPER SPORT

- 1° Ariel Ramírez (Buenos Aires) YAMAHA
- 2° Luciano Ribodino (San Francisco) YAMAHA
- 3° Matías Cassano (Pilar) YAMAHA
- 4° Maximilian Sheib (Chile) YAMAHA
- 5° Stefano Pucciarelli (Uruguay) HONDA

600cc SUPER SPORT "B"

- 1° Carlos Cejas (La Banda) KAWASAKI
- 2° Mauro Tomé (Pontevedra) KAWASAKI
- 3° Alberto Auad (S. del Estero) YAMAHA
- 4° Hernán Medina (Isidro Casanova) HONDA
- 5° Damián Dell Aquila (Solano) YAMAHA

STOCK BIKES 1000CC

- 1° Fabián Carreño (Adelia María) YAMAHA
- 2° Jorge Caicedo (Las Heras) KAWASAKI
- 3° Guillermo Furlong (Pilar) HONDA
- 4° Herman Lefelman (Rosario) YAMAHA
- 5° Carlos César Tell (Pellegrini) HONDA

STOCK BIKES 600CC

- 1° Guillermo Pieve (Salta) KAWASAKI
- 2° Juan Cosentino (Mar de Ajó) YAMAHA
- 3° Santiago Frasca (Dalmasio Vélez) YAMAHA
- 4° Juan Rampello (Rosario) HONDA
- 5° Soledad Hammer (Alta Gracia) YAMAHA

Campeonatos

250cc 4T

1. Maximiliano Gerardo, 30 pts.
2. Franco Novillo, 22
3. Emiliano Lancioni, 22
4. Sebastián Salom, 14
5. Mariano Anello, 9

600cc A

1. Luciano Ribodino, 24 pts.
2. Ariel Ramírez, 23
3. Matías Cassano, 20
4. Diego Pierluigi, 15

5. Nicolás Tortone, 12

600cc B

1. Mauro Tome, 27 pts.
2. Damián Dell Aquila, 18
3. Carlos Cejas, 15
4. Cristian Pandolfi, 13
5. Alexis Matteoda, 10

Super Bikes A

1. José Ayub, 27 pts.
2. Fabián Moscatello, 20
3. Jorge Cachi Cusanelli, 17
4. Daniel Vallesi, 15
5. David Paredes, 14

Super Bikes B

1. Pedro Arrebola, 27 pts.
2. Gustavo Vila, 27
3. Juan Carlos Rojas, 15
4. Ricardo Barbas, 10
5. Ramiro Mendilaharzu, 8

Stock Bikes Amateur 600

1. Juan Cosentino, 24 pts.
2. Juan Rampello, 23
3. Santiago Frasca, 20
4. Guillermo Pieve, 15
5. Soledad Hammer, 14

Stock Bikes Amateur 1000

1. Fabián Carreño, 25 pts.
2. Herman Lefelman, 20
3. Jorge Caicedo, 17
4. Guillermo Furlong, 16
5. Ricardo Barbas, 15

Fuente: Prensa CAMOD y Grupo Motor

Actividad Paraguay

En Campo 9 arranca el Nacional de Motocross

(12 de abril)

La Federación Paraguaya de Motociclismo (FEPAM) y la Unión del Motociclismo del Interior (UMI) invitan para este fin de semana, sábado 16 y domingo 17 de abril, al inicio de la COPA UMI 2011, el Campeonato Nacional Paraguayo, con la 1ª fecha en la ciudad de Campo 9.



Estarán los mejores pilotos del país y la participación especial de los pilotos invitados del Brasil y Argentina con adrenalina pura.

El circuito está ubicado a la altura del kilómetro 212 y ½ de la ruta internacional 7 Gaspar Rodríguez de Francia. El trayecto del circuito presenta 7 mesadas y un doble, con una extensión de 1.150 metros y con 10 metros de anchura.

Las categorías habilitadas son: MX1, MX2, MX3, INTERMEDIA, 85 cc, 65 cc, Minicross 50 cc, PROTORK MX (FORMULA NACIONAL) y PROTORK TR (FUERZA LIBRE)

La UMI hace una cordial invitación a todos los pilotos del país y de los países vecinos a participar en la competencia.

La temporada tiene un total de 10 fechas y la organización está a cargo de la Unión de Motociclismo del Interior (UMI) y la fiscalización de la Federación Paraguaya de Motociclismo (FEPAM), con el apoyo de la Secretaría Nacional de Deportes (SND) y Turismo (SENATUR) y el Comité Olímpico Paraguayo (COP). Patrocina Protork, apoyan ISS SAT Rastreo Satelital y Gigaracing.

Más informes: www.fepam.com.py

Fuente: Javier Speranza (Prensa FEPAM)

Actividad Argentina

Una exigente etapa de navegación llevó al Desafío Ruta 40 hasta Chilecito

(12 de abril)

El desarrollo de la séptima etapa del Desafío Ruta 40 unió hoy las ciudades de San Juan con Chilecito, en la provincia de La Rioja. Las lluvias caídas en los últimos días obligaron a la organización a recortar la especial del día en 150 kilómetros, debido a que los caminos habían quedado intransitables en un amplio sector del inicio del tramo.



Fue un especial íntegramente de montaña, muy exigente para los pilotos y sus vehículos. El camino los llevó por terrenos de piso roto, profundos guadales y algunos tramos de navegación

que no hicieron fácil el día para los participantes.

Motos: Pizzolito marcó la diferencia

A tres días de finalizar la competencia, Javier Pizzolito estableció hoy nuevas diferencias con respecto a sus rivales más próximos en el clasificador. El piloto de la motocicleta Honda que lleva el número 1 ganó la etapa por amplio margen sobre Pablo Pascual y Pablo Rodríguez, a pesar de haber perdido el rumbo sobre el tramo final del día y ceder allí valiosos minutos. Sin embargo sus inmediatos perseguidores tampoco tuvieron un día sencillo con la navegación y arribaron a una diferencia con Pizzolito de 39m 25s (Pascual) y 45m 26s (Rodríguez).

Con estos resultados la clasificación general en la categoría de Motos sigue siendo dominada por Javier Pizzolito, con un tiempo neto de 27h 06m 45s, segundo es Pablo Rodríguez a 2h 32m 06s y tercero Pablo Pascual, quien ayer recibió una penalización de 40 minutos por no respetar la ruta, a 3h 10m 06s. De no mediar inconvenientes inesperados, la atención en esta categoría estará centrada seguramente en la lucha que puedan mantener Rodríguez y Pascual por el segundo lugar.

El ganador de la etapa y líder de la general, Javier Pizzolito, comentó al llegar al campamento en Chilecito que *"Fue una etapa complicada. Me perdí en un cruce a la altura del kilómetro 400 y eso me retrasó mucho. Después pude encontrar el camino y hacer una diferencia a mi favor en el final del día"*.

Cuadris: Lucas Bonetto se afianza en la punta de la general de 4x2 y Mazzuco en 4x4

A bordo de su Honda TRX 700, Lucas Bonetto continuó hoy ampliando diferencias en la categoría de los Cuadris 4x2, en una etapa que fue muy reñida hasta promediar la mitad de su recorrido, pero que luego se definió a favor de Bonetto gracias a un sólido andar en sectores que exigían mucha atención en el camino y muy buena navegación.

Bonetto superó en la etapa por 44m 51s a González Ferioli y por 54m 11s a Pablo Copetti. De esta forma, el piloto del Honda 700 se afianza en la punta de la clasificación general de la categoría de Cuadris 4x2 con 53m 39s de diferencia sobre Luciano Gagliardi y por más de cuatro horas sobre Francisco Bartucci.

En tanto, entre los Cuadris 4x4, el mejor tiempo del día correspondió a Daniel Mazzuco, mientras que Eugenio Favre tuvo inconvenientes y se dirigió directamente a la asistencia. En la general, en tanto, todo continúa sin cambios y Daniel Mazzuco sigue siendo el cómodo dominador de esta categoría.

UTV: Bollero en la etapa, Yoma en la general

La séptima etapa del Desafío Ruta 40 también fue muy exigente con los pequeños UTV y dos de las cuatro unidades que comenzaron el día habían arribado al final del especial sin inconvenientes. La jornada se la adjudicó Rodolfo Bollero con una diferencia de 3m 39s sobre Omar Yoma, quien de esta forma sigue liderando la clasificación general ahora a 1h 25m 31s del ganador del día de hoy.

Entre los retrasos de esta jornada se destacó el de Adriano Mercogliano, quien completó la primera parte de la etapa, pero luego abandonó y se fue camino al Bivouac por la ruta de asistencia para reparar sus inconvenientes mecánicos y así continuar en carrera desde mañana.

Resultados completos [aquí](#).

Fuente: Prensa Desafío Ruta 40

Actividad Venezuela

El Motocross Venezolano pasó por Bolívar

(12 de abril)

En el Crossódromo Puerto Ordaz, en el estado de Bolívar, se disputó la 2da. Válida de la clase Principiantes y la 3ra Válida del Campeonato Venezolano de Motocross 2011.

RESULTADOS

PRINCIPIANTES

1. Brígido Nieves (Aragua) 25 puntos
2. Diego Guerrero (Vargas) 22
3. Ramón Sarmiento (Guárico) 20
4. Loor Anthony Martín (Carabobo) 18
5. Jorge Urbaneja (Bolívar) 16
6. Gustavo Sosa (Aragua) 15
7. Luis Fernando Ruenes (Carabobo) 14
8. Luis Hernández (Portuguesa) 13
9. José Fidel Tribiño (Aragua) 12
10. José León García S. (Barinas)

Mx2 NOVATOS

1. Franco V. Dos Santos (Bolívar) 50 puntos
2. Ander Jayo (Carabobo) 44
3. René Gimeno (Carabobo) 38
4. Miguel Gallo (Monagas) 34
5. Julio Alcántara (Bolívar) 30
6. Víctor Rodríguez (Carabobo) 29
7. Rafael Briceño (Táchira) 28
8. Luis Gerardo Casas (Zulia) 26
9. Borja Obeso (Miranda) 24
10. José Miguel Trujillo (Carabobo) 21

Mx1 NOVATOS

1. Egnio Campos (Guárico) 47 puntos
2. Alfredy Henriquez (Bolívar) 40
3. Gustavo Canelón (Guárico) 38
4. Carlos Guillermo Pérez (Miranda) 34
5. José Ogara (Bolívar) 31
6. Heriberto Gómez (Portuguesa) 29
7. Elisaul Silva (Portuguesa) 25
8. Manuel Añez (Guárico) 25
9. Adonai Alzola (Bolívar) 25
10. Antonio De Sousa (Miranda) 22

SENIOR "B"

1. Dimitrio Catsamatsos (Bolívar) 50 puntos
2. Alejandro Herrera (Carabobo) 44
3. Rehide De Pablos (Miranda) 38

4. Miguel Gentile (Miranda) 36
5. Manuel Barrios (Portuguesa) 34
6. Gregorio Pineda (Lara) 27
7. Javier Aponte (Bolívar) 26
8. Francisco Angarita (Miranda) 26
9. Roberto Egizio (Portuguesa) 24
10. Tony Roncarati (Zulia) 23

SENIOR "A"

1. Davide Tofful (Carabobo) 50 puntos
2. Nicolás Vera (Lara) 44
3. Luis Aparicio (Miranda) 36
4. Nicolás Herrada (Miranda) 35
5. José Luis Masullo (Miranda) 32
6. Adolfo Quintero (Portuguesa) 29
7. Iván Gorrín (Carabobo) 27
8. Ricardo Maingon (Aragua) 20

Mx2 EXPERTOS NACIONALES

1. Gabriel Guzmán (Bolívar) 50 puntos
2. Pablo Guzmán (Bolívar) 44
3. Adolfo Calzadilla (Miranda) 38
4. Angelo Lorenzo (Bolívar) 38
5. Gilberto Ochoa (Aragua) 32
6. Christopher Castillo (Aragua) 28
7. Vittorio Sacchetti (Guárico) 28
8. Dimitrio Catsamatsos (Bolívar) 28

Mx2 EXPERTOS INTERNACIONALES

1. Oscar Esparis Medina (Miranda) 50 puntos
2. Guillermo Esteva (Portuguesa) 42
3. Névikar Romero (Guárico) 42
4. Daniel Fernández (Miranda) 36
5. Bruno Sánchez (Táchira) 32
6. Luis Robaina (Miranda) 30

Mx1 EXPERTOS NACIONALES

1. Alejandro Velásquez (Bolívar) 50 puntos
2. Alejandro Franco (Aragua) 40
3. Daniel Figueroa (Miranda) 40
4. Leonardo Furlán (Miranda) 36
5. Luis Mora (Lara) 33
6. Carlos Ortíz (Miranda) 29
7. Nicolás Cardona (Lara) 28
8. Luis Bonini (Guárico) 24
9. Jorge Landa (Carabobo) 24
10. Jorge Bonini (Guárico) 23

Mx1 EXPERTOS INTERNACIONALES

1. Fernando Macía (Miranda) 47 puntos

2. Carlos Badiali (Portuguesa) 47
3. Pedro González A. (Miranda) 40
4. Giovanni Perrotta (Zulia) 36
5. Maikel De Lima (Miranda) 31
6. Sydhar La Roche Jaspe (Aragua) 31
7. Francisco Angarita (Miranda) 28
8. Robert Onori (Bolívar) 0
9. José Xavier Claro (Miranda) 0

Fuente: Motcross Venezolano

Actividad Argentina

Las Dunas, protagonistas de la Etapa 6 del Desafío Ruta 40

(11 de abril)

El Desafío Ruta 40 volvió hoy a la actividad en carrera, después del día de descanso, para encarar las últimas cinco etapas de esta prueba. La sexta jornada, que unió las ciudades de Malargüe con San Juan, era una de las más esperadas de la carrera porque los participantes debían atravesar las dunas del Nihuil, donde la navegación y la pericia de conducción sobre la arena son aspectos claves para lograr un buen resultado.



Fue una etapa sumamente exigente para pilotos y máquinas, con 336 kilómetros de tramo cronometrado y un total de 780 kilómetros de recorrido. Así, el inicio de la segunda mitad de carrera obligó a los pilotos a exigirse al máximo para poder llegar sin problemas a San Juan.

Motos: Rodríguez se adueñó de una dura etapa

Luego del descanso, la acción en la categoría de motos volvió tal como se esperaba, con una lucha cerrada entre los tres punteros de la general. Lo mejor del día que comprendió el cruce por las dunas del Nihuil y un sector de caminos rotos fue para Pablo Rodríguez, quien comenzó la segunda etapa acelerando con todo para recortar la diferencia que lo separa del primer lugar. Segundo fue su compañero de equipo, Javier Pizzolito, a sólo 36 segundos y tercero Pablo Pascual a 51m 04s.

En la general, con los resultados de hoy (y sin el anuncio de penalizaciones que se espera para la noche) Pizzolito es quien sigue dominando las acciones de la carrera, con un tiempo neto de 22h 49m 38s, segundo ahora es Pablo Rodríguez, a 1h 46m 40s y tercero es Pascual, quien se retrasó una posición y se ubica a una diferencia de 1h 50m 38s del líder de la carrera.



Cuadris: Gagliardi ganó la etapa y manda en 4x2, Mazzuco sigue liderando los 4x4

La exigente etapa de hoy tuvo como ganador a Luciano Gagliardi, quien con un andar prolijo y sin errores, logró llevarse lo mejor del día y también treparse a la punta de la carrera, luego del retraso de Lucas Bonetto por más de 15 minutos, quien ahora se ubica segundo en la clasificación general de esta categoría.

En Cuadris 4x4 se destacó hoy el regreso a la competencia de Eugenio Favre, recuperado del accidente que sufrió el pasado miércoles en la tercera etapa. Sin embargo, nada cambió en esta divisional y Daniel Mazzuco, que ganó la etapa, es el líder de la categoría sobre Favre, quien acumula varias horas de recargo por las etapas en las cuales no participó.

UTV: Yoma amplió diferencias en las dunas

El puntero de la carrera en la categoría de los UTV, Omar Yoma, se adjudicó hoy la etapa que atravesó las dunas del Nihuil y de esta manera logró ampliar la diferencia que lo separa de sus inmediatos perseguidores en la clasificación general.

Yoma superó en la etapa por 12m 20s a Rodolfo Bollero y por 20m 13s a Adriano Mercogliano con lo cual, cuando todavía restan saber si se aplicarán penalizaciones a algún competidor en este día, Yoma es el líder de la general sobre Mercogliano por una diferencia de 49m 21s y tercero se ubica Bollero a más de dos horas del puntero.

Resultados completos [aquí](#).

Fuente: Prensa Desafío Ruta 40

Actividad Uruguay

Gerardo vuelve a mostrar su capacidad, Pucciarelli terminó cuarto en 600cc

(11 de abril)

Nuevo triunfo para Maximiliano Gerardo en 250cc 4T mientras que Stefano Pucciarelli fue cuarto en la 600cc en la segunda fecha del Campeonato Argentino de Velocidad en Pista que se disputó en el hermosos Autódromo de Termas de Río Hondo en la provincia argentina de Santiago del Estero.



Nuevamente el uruguayo Gerardo dio cátedra de manejo ya que a pesar de partir desde la segunda posición y de contar con una moto con un lastre de 10 kg más que Emiliano Lancioni, logró la victoria. Tuvo que luchar muchísimo desde el mismo inicio para no ser superado, pero tampoco de que el puntero tomara distancia. Hay que tener en cuenta que en una moto standard 10 kg es mucho.

Fue así que se llegó al final y, cuando faltaban tan solo dos curvas, logra en una maniobra extraordinaria, de esas que nos tiene acostumbrado este joven piloto uruguayo, pasar al frente para ser el ganador.

Para la carrera que viene se le va a complicar mucho más ya que va a tener 10 kg más, o sea que va con 210 kg. Pero tanto el equipo como el piloto no les importa mucho *“Este desafío es muy importante para mí ya que tengo en cada carrera dar un poco más, buscar el frenado, la aceleración y la estabilidad. Eso creo que es muy importante para mí progreso”*, contaba Maximiliano Gerardo.

En la carrera de 600cc, los primeros clasificados llegan a la curva luego de la recta del fondo y Diego Pierluigi los lleva a todo hacia afuera. Ahí Ariel Ramírez y Stefano Pucciarelli logran sortear a los que están caídos y se va adelante. Lamentablemente el uruguayo no pudo aguantar el ritmo debido a que no tiene la suficiente preparación y, poco a poco va cediendo terreno hasta finalizar en el quinto lugar. Tras algunas horas, fue descalificado el tercero por lo cual Stefano pasó al cuarto puesto.

Una verdadera lástima ya que Stefano no tiene moto acá en Uruguay y no pudo estrenar. Además hay que tener en cuenta que es una categoría muy competitiva, donde sus rivales van varias veces a las pistas a girar y girar para lograr un buen estado físico *“Es lo que me está faltando para poder completar una carrera sin cansarme. Las primeras vuelta las doy perfecto, estoy en los tiempos de punta, luego el físico no me da y me retraso. Ojala puedo lograr tener una moto o el presupuesto necesario para poder entrenar y de esta manera hacer toda la carrera en el mismo ritmo”*, narra Stefano Pucciarelli.

GERARDO EN BRASIL

El próximo fin de semana Maximiliano Gerardo estará corriendo la primera fecha de cinco del Campeonato Gaucho del Sur de Brasil donde intervienen por ejemplo pilotos de Río Grande Do Sul, Santa Catalina, Paraná, etc. Esta fecha será en el circuito de Tarumá, en Porto Alegre.

Fuente: Prensa Pucciarelli y Gerardo

Actividad Argentina

"Tati" Mercado finalizó sexto en Misano

(10 de abril)

El cordobés protagonizó una excelente largada, donde llegó a estar segundo en el comienzo de la primera carrera del Stock 1000 del CIV.



En una grilla de largada del Stock 1000 dominada por una Ducati y siete BMW, era difícil imaginar que la Kawasaki ZX-10R N° 36, del Team Pedercini, pudiera hacer una buena partida en Misano, desde el noveno puesto en la tercera fila de la grilla. Sin embargo, el piloto argentino Leandro 'Tati' Mercado, protagonizó una excelente como atrevida largada, llegando a la primera curva ocupando la segunda colocación detrás de un provisorio líder como Michele Magnoni (BMW), aunque más tarde, ambos fueron superados por la Ducati del poleman Danilo Petrucci y la BMW de Lorenzo Zanetti. *“Fue una largada increíble, parecía que los otros pilotos iban para atrás”*, describió 'Tati' Mercado sobre aquel momento inicial, *“pero de inmediato comprendí que no podía seguirlos y que debía hacer mi ritmo”*. Una conclusión fría que evito males mayores. Un pensamiento que lo calmó. *“Nunca estuve tan nervioso antes de una largada como en ésta carrera”*, confesó Mercado al finalizar la competencia, pautada a 13 giros.

Así Mercado quedó 4° al final de la segunda vuelta, pero obteniendo un rédito muy importante, como es el haberse ubicado en medio de un pelotón que tiraba para adelante.

En el transcurso de la carrera llegó a quedar séptimo, porque su ritmo de carrera era menor que el 1'38 bajo y medio que llevaban los punteros, pero era interesante apreciar que también su paso era un poco menor que varios de los pilotos que venían atrás.

La tercera vuelta fue la mejor de 'Tati' Mercado, cuando marcó 1'39.587, pero en el resto de los giros, el 1'40 bajo fue una constante y está es una de las claves del accionar del argentino: un ritmo muy parejo, producto de un manejo impecable, donde compensó el menor paso de carrera. Y esto fue decisivo en la última vuelta, cuando tuvo que jugarse para superar a la Kawasaki de Lorenzo Savadori (ex Sub Campeón de la Rookies Cup europea del 2007) y evitar ser superado por sus dos compañeros en el equipo de Lucio Pedercini, el australiano Bryan Staring y el italiano Marco Bussolotti. En esta acción arriesgada, Mercado alcanzó el sexto lugar y mientras Staring se iba afuera, Bussolotti también le ganaba la posición a Savadori y quedaba séptimo, a 0.653 detrás de 'Tati'. *“Tenía en claro dos cosas. Una, que debía cuidar mi freno delantero, que de mitad de carrera en adelante no rendía igual. Y la otra, que tres giros antes del final había podido apreciar que Savadori, era más lento en el tercer parcial, así que planifiqué pasarlo en la última vuelta”*, enumera el argentino, al tiempo que da cuenta del momento de tensión de ese giro, *“cuando Staring me quiere superar en la curva anterior al sector veloz de Misano (el Curvone), venía muy pasado y esto me permitió superar en la instancia final a Savadori, mientras Staring se tocaba con el italiano y se iba a afuera”*.

En la primera bandera a cuadros, en su debut en la categoría 1000 del CIV, el sexto puesto (a 11.106) le permite acceder a sus primeros 10 puntos para el Campeonato y a posicionarse como la mejor Kawasaki clasificada, detrás de una Ducati inalcanzable, por sus 5 segundos 723 sobre el francés Sylvain Barrier y el italiano Lorenzo Zanetti, los dos con BMW que completaron el podio, más otras máquinas de la marca alemana tripuladas por Ivan Clementi Y Michele Magnoni, que concluyeron cuarto y quinto.



Largada excelente, manejo impecable, ritmo parejo en carrera, siempre en el grupo que perseguía a la vanguardia de la competencia, más una jugada final para ganar una posición y no permitir ser superado por adversarios, son algunas de las claves determinantes en el debut del argentino. De cada situación saco provecho, guiando una moto flamante como la Kawasaki ZX-10R, que esta en plena etapa de desarrollo.

Un elemento más, para destacar, es que al argentino se le nota la experiencia acumulada en un año de experiencia en el competitivo motociclismo italiano, donde las carreras tienen un permanente intercambio de posiciones, con pasadas al límite. Se podría decir que Mercado entendió el juego y la manera de competir en Italia.

Lucio Pedercini, estaba muy contento con este resultado de 'Tati', que *“Demuestra que va muy bien en su adaptación a la categoría y que este resultado le va a dar mucha confianza para seguir”*, analizaba Pedercini, quien aportó algunas precisiones sobre el tema del compuesto de los neumáticos Pirelli, *“nuestras motos usaron la opción intermedia, mientras que algunos de punta usaron la opción blanda y este es un dato que tenemos que analizar y trabajar para las próximas carreras”*. El sexto y séptimo puesto de Mercado y Bussolotti, sus pilotos en el Stock 1000, más la victoria de Roberto Rolfo, como wild card en la categoría SBK italiana, llenaron de felicidad al dueño del equipo Pedercini, por la buena actuación de sus pilotos.

Resultados

1. (9) PETRUCCI, Danilo (Ducati) 21'37.261
2. (20) BARRIER, Sylvain (BMW) +5.723
3. (87) ZANETTI, Lorenzo (BMW) +6.065
4. (18) CLEMENTI, Ivan (BMW) +6.355
5. (119) MAGNONI, Michele (BMW) +6.709
6. (36) MERCADO, Leandro (Kawasaki) +11.106
7. (5) BUSSOLOTTI, Marco (Kawasaki) +11.759
8. (60) SAVADORI, Lorenzo (Kawasaki) +12.253
9. (4) ALFONSI, Lorenzo (BMW) +14.103
10. (3) PEROTTI, Fabrizio (BMW) +14.429

Fuente: Mario Diez

Actividad Argentina

El Desafío Ruta 40 llegó a mitad de recorrido

(9 de abril)

El Desafío Ruta 40 ha llegado hoy a la ciudad de Malargüe, en la provincia de Mendoza, luego de transitar una dura y exigente etapa, que llevó a los competidores a través de caminos de montaña a lo largo de 377 kilómetros cronometrados. Con la actividad de hoy viernes, la

competencia llega a su intervalo de descanso, para luego proseguir camino al Norte Argentino desde el próximo domingo.



La de hoy entre Zapala y Malargüe fue la etapa considerada más dura de las cinco que conformaron esta primera mitad de la carrera. Caminos de cornisa y sectores de pisos muy rotos, que exigieron precisión en el manejo y la navegación, fueron la característica principal de la jornada.

Motos: Pizzolito y Pascual animaron la lucha del día

Nuevamente, como ocurrió en la jornada de ayer, Javier Pizzolito logró adjudicarse la etapa. En esta oportunidad su escolta fue su compañero de equipo Pablo Rodríguez, quien de esta forma logró sobreponerse a los problemas que lo afectaron en el día de ayer. Por su parte, Pablo Pascual, que en la mitad de la etapa estaba a tan sólo 15 segundos de Pizzolito, se retrasó sobre el final y arribó en tercera posición.

En la etapa de hoy Pizzolito pudo ampliar la diferencia en la punta, favorecido por un andar más contundente fundamentalmente en la segunda mitad del día, en donde logró distanciarse de sus rivales. El piloto de la motocicleta Honda ganó la etapa seguido por Rodríguez, a 4m 04s y tercero fue Pascual a 9m 21s.

Con este resultado, la categoría de Motos llega al día de descanso con Pizzolito como dominador en la general, con un tiempo neto de 18h 30m 59s, segundo es Pascual a 25m 10s y tercero Rodríguez a 1h 47m 16s.

Cuadris: Bonetto recuperó la punta en la general de 4x2, Copetti gana la etapa y Mazzuco sigue en soledad en 4x4

En el quinto día de competencia, antes del descanso, Pablo Copetti continuó acelerando a todo o nada en su intento por descontar las más de 13 horas que lo separan de la punta en la clasificación de los Cuadris 4x2, luego de los problemas sufridos en la primera etapa. Hoy viernes volvió a adjudicarse el especial del día y demostró ser uno de los grandes animadores de la competencia.

La noticia más relevante en la categoría de los Cuadris de tracción simple fue el avance de Lucas Bonetto, quien hoy volvió a recuperar la punta de la general, que ahora lidera con 24m 21s de diferencia sobre Luciano Gagliardi y con 2h 37m 46s sobre Francisco Bartucci.

En tanto, en la categoría de los Cuadris 4x4, el cordobés Daniel Mazzuco continúa su viaje en soledad y hoy arribó a Malargüe sin inconvenientes, como el único representante en esta divisional.

UTV: Scholz gana una etapa muy disputada

Los pequeños UTV completaron el día en una de las etapas más disputadas de esta primera

mitad de competencia para la categoría. El ganador de la jornada fue el Polaris Ranger de Scholz Vergnolle, quien superó por apenas 4m 30s a Adriano Mercogliano y por 5m 42s a Rodolfo Bollero.

Se destacó en esta etapa el retraso de Patricio Spinella, quien había sido el ganador de la etapa de ayer jueves y que hoy arribó muy por detrás del resto de sus rivales en esta divisional. En tanto, Omar Yoma fue cuarto y se mantiene al frente entre los UTV.

Con estos resultados, en esta categoría Yoma comanda las acciones con un neto de 26h 09m 31s, segundo se encuentra Adriano Mercogliano a 29m 08s y tercero Rodolfo Bollero a 1h 27m 42s.

Resultados - Etapa 5

Motos

1. Javier Pizzolito, 4.05.57
2. Pablo Rodríguez +4.04
3. Pablo Pascual +9.21
4. Julio Trevijano +27.49
5. Carlos Vaschetto +36.48
6. Santiago Ventimiglia +40.57
7. Kevin Echeveste +55.51
8. Darío Hernández +1.02.51
9. Juan Carlos Pereira +1.13.04
10. Santiago Pauls +1.15.02

Quads 4x2

1. Pablo Copetti, 4.17.37
2. Lucas Bonetto +10.59
3. Luciano Gagliardi +38.59
4. González Ferioli +39.02
5. Francisco Bartucci +42.18
6. Leandro Creatore +51.47
7. Sebastián Foche +1.46.59

Quads 4x4

1. Daniel Mazzuco, 5.23.34

UTV

1. Scholz Vergnolle, 5.28.01
2. Mercogliano/Foradori +4.30
3. Bollero +5.42
4. Yoma/Gennoni +5.43

General

Motos

1. Javier Pizzolito, 19.30.59
2. Pablo Pascual +25.10
3. Pablo Rodríguez +1.47.16
4. Carlos Vaschetto +2.23.50
5. Kevin Echeveste +2.47.15

Quads 4x2

1. Lucas Bonetto, 22.00.28

2. Luciano Gagliardi +24.21
3. Francisco Bartucci +3.02.07
4. Leandro Creatore +7.30.52
5. Pablo Copetti +13.05.34

Quads 4x4

1. Daniel Mazzuco, 24.04.17

UTV

1. Yoma/Gennoni, 26.09.31
2. Mercogliano/Foradori +29.08
3. Bollero +1.56.50
4. Scholz Vergnolle +15.57.02

Fuente: Prensa Desafío Ruta 40

Actividad Argentina

El Desafío Ruta 40 superó la Etapa 4

(8 de abril)

La cuarta jornada de competencia en el Desafío Ruta 40 unió hoy las ciudades de Esquel con Zapala, en la provincia de Neuquén, en la última etapa patagónica de la prueba, que ya mañana viernes ingresará a tierras cuyanas.



La prueba de hoy, de 835 kilómetros de recorrido total, con 372 kilómetros de sección selectiva cronometrada, se desarrolló bajo condiciones meteorológicas propicias para este tipo de actividad deportiva y llevó a los participantes a través de terrenos muy variados, con sectores técnicos y mucha navegación.

Motos: Pizzolito volvió a hacer diferencias

Superado el inconveniente de ayer, que le permitió a Pablo Pascual acercarse a la punta, Javier Pizzolito volvió hoy a tomar la punta en la etapa y se quedó con el triunfo parcial del día, lo que le permitió extender diferencias nuevamente en la clasificación general. Donde sí hubo cambios fue a sus espaldas, ya que Pablo Pascual logró hoy desplazar del segundo puesto a Pablo Rodríguez (retrasado en la etapa con inconvenientes en su moto), quien ahora es tercero a más de una hora y media de la punta.

De esta forma, en la clasificación general Pizzolito ahora lidera la competencia con un neto de 15h 25m 02s, seguido por Pascual a 15m 49s y tercero Rodríguez a 1h 43m 12s.

Cuadris: En 4x2 Coptetti repite victoria y Bonetto es penalizado. Mazzuco, viaja en soledad en 4x4

Fue una jornada muy disputada la de hoy entre los Cuadris 4x2, con Pablo Copetti y Lucas Bonetto luchando metro a metro la victoria del día, que finalmente recayó en manos de Copetti, repitiendo de esta forma el triunfo parcial al igual que lo hizo en el día de ayer.

La noticia más destacada de la jornada en la división de 4x2 fue la penalización de 42 minutos confirmada a Lucas Bonetto, quien por este motivo se vio hoy relegado al segundo lugar de la clasificación general, ahora a 3m 39s de Luciano Gagliardi, quien es el nuevo líder de la competencia. En tercer lugar en la general se ubica Francisco Bertucci, ya a más de dos horas del puntero.

Entre los Cuadris 4x4 el único representante que se mantiene en carrera es el cordobés Daniel Mazzuco, quien a bordo de su Can Am pudo completar sin inconvenientes la cuarta jornada de carrera y arribó sin sobresaltos a Zapala.



UTV: Yoma toma la punta y Bradas se retrasa con problemas en su vehículo

La cuarta etapa del Desafío Ruta 40 entregó un importante golpe de escena en la categoría de los UTV con el retraso del líder hasta el tercer día de competencia, Hernán Bradas, quien sufrió inconvenientes mecánicos antes del inicio de la segunda sección selectiva de hoy y debió detenerse a la espera de la llegada de su asistencia.

Los tiempos de la etapa de hoy entregaron como ganador a Patricio Spinella, quien fue seguido por Rodolfo Bollero a 2m 50s y tercero Omar Yoma, a 7m 12s. Con estos resultados, el nuevo líder de la general entre los UTV es Yoma, quien domina con un tiempo neto de 20h 35m 47s, seguido por Adriano Mercogliano a 30m 21s y tercero Rodolfo Bollero a 2h 01m 51s.

La Regularidad continúa su avance y también llegó a Zapala

Los autos y motos que se encuentran participando de la categoría de Regularidad en esta edición del Desafío Ruta 40 han arribado hoy por la tarde a la ciudad de Zapala, donde junto con el resto de la caravana, permanecerán en el Bivouac que allí se ha instalado para seguir camino mañana rumbo a Malargüe.

En esta divisional se destacó hoy la reincorporación de Cyril Després, quien ayer finalmente no fue de la partida al no poder reparar a tiempo los problemas que había sufrido su motocicleta el día martes. Por ese motivo su equipo dedicó el día de ayer a dejar su motocicleta en condiciones y gracias a eso el piloto francés, ganador de tres ediciones del Dakar, pudo continuar hoy en la prueba, tal como estaba previsto.

Resultados - Etapa 4

UTV

1. P. Spinella/Michetti, 5.07.20
2. Bollero +2.50
3. Yoma/Gennoni +7.12
4. Mercogliano/Foradori +29.31

5. Scholz Vergnolle +36.22

Motos

1. Javier Pizzolito, 3.52.22
2. Pablo Pascual +4.10
3. Kevin Echeveste +21.30
4. Carlos Vaschetto +34.28
5. Santiago Pauls +42.05
6. Federic Judez Rivas +51.00
7. Julio Trevijano +55.01
8. Santiago Ventimiglia +1.25.01
9. Pablo Rodríguez +1.37.01
10. Darío Hernández +1.39.47

Quads 4x2

1. Pablo Copetti, 4.18.21
2. Lucas Bonetto +1.39
3. Luciano Gagliardi +16.46
4. González Ferioli +25.48
5. Sebastián Foche +57.11
6. Francisco Bartucci +57.48

Quads 4x4

1. Daniel Mazzuco, 4.55.49

General

Motos

1. Javier Pizzolito, 15.25.02
2. Pablo Pascual +15.49
3. Pablo Rodríguez +1.43.12
4. Carlos Vaschetto +1.47.02
5. Kevin Echeveste +1.51.24

UTV

1. Yoma/Gennoni, 20.35.47
2. Mercogliano/Foradori +30.21
3. Bollero +2.01.51
4. P. Spinella/Michetti +2.07.12
5. Scholz Vergnolle +16.02.45

Quads 4x2

1. Luciano Gagliardi, 17.28.13
2. Lucas Bonetto +3.39
3. Francisco Bartucci +2.34.27
4. Pablo Copetti +13.20.12
5. González Ferioli +17.28.26

Quads 4x4

1. Daniel Mazzuco, 18.40.43

Fuente: Prensa Desafío Ruta 40

Actividad Brasil

Eric Granado sorprende en el último test de pretemporada

(8 de abril)

Menos de un mes después de sufrir una caída en el Circuito de Jerez de la Frontera, en España, y fractura en la mano y pié izquierdo, el joven piloto brasileño Eric Granado, 14 años, se sorprendió a si mismo y al equipo, terminando la sesión de entrenamientos oficiales de pretemporada para el Campeonato Español de Velocidad - CEV Buckler, entre los diez más rápidos entre el martes y miércoles.



Así mismo, sintiendo dolor en el pié y la mano, Eric, que compite en el equipo MIR Racing, se sintió muy bien principalmente en el primer día de test. *"Él anduvo muy bien y quedó entre los más rápidos. Hizo un óptimo trabajo!"*, dijo desde España el jefe del equipo, Julián Miralles.

El miércoles y segundo día de test, los entrenamientos fueron interrumpidos en función del mal tiempo en la ciudad de Jerez de la Frontera. *"Había mucho viento y no fue posible continuar con los tests. A pesar de esto, Eric estuvo muy bien y el saldo es positivo. Lo más importante es que él volvió a correr y a tomar ritmo. Está muy motivado"*, completó el jefe del equipo MIR.

El propio Eric Granado quedó muy feliz con los resultados de los últimos tests, antes del inicio de la temporada que comenzará el día 17, también en Jerez. *"Estoy muy contento con el resultado del primer día. Cuando estaba en la pista me sentí muy incómodo, principalmente en el pié izquierdo, pero valió la pena. Fue importante para agarrar ritmo y dejar la moto bien preparada para la apertura. Aún no estoy 100% pero voy a enfocarme bastante"*, dijo Eric.

De entre todos los pilotos inscritos para disputar la temporada 2011 del Campeonato Español de Velocidad - CEV Buckler en la categoría 125GP, solamente 44 tendrán derecho a disputar, a lo largo del año, las siete fechas en los cinco circuitos diferentes del país ibérico. Son pilotos venidos de varios países, como España, Italia, Francia, Inglaterra, Australia, Japón entre otros, además del único representante brasileño.

Fuente: Prensa Eric Granado

Actividad Colombia

Santiago Villa y Stefano Mesa destruyen a la competencia en Jennings

(7 de abril)

Los pilotos colombianos Santiago Villa y Stefano Mesa, destruyeron las ilusiones de cualquier piloto que intento darles competencia este fin de semana en la pista de Jennings GP. Los dos motociclistas ganaron en 10 categorías, Villa sumó 6 victorias que lo afianzan en el primer puesto del campeonato, y Stefano ganó 4 competencias.

En las categorías que Villa ganaba, Stefano lo seguía de cerca y en las que Stefano ganaba, Villa lo escoltaba en el segundo puesto, dejando a lo lejos a los otros competidores que eran entre 1 y

2 segundos más lentos que los dos colombianos.

En la última carrera del día, en la cual, corren las motos de 1000 c.c., los colombianos sobre una Yamaha R6 del Team Prieto Performance (Villa) y una Ducati 848, de el Team Desmomaniacs - Ducati Miami (Stefano), dictaron cátedra.

Villa tomó la primera posición, desde la primera vuelta, después Stefano logró el sobrepaso y fue una guerra sin cuartel, entre los dos colombianos, dejando en el horizonte a cualquiera que intentara acercarse. Villa intentó varios sobrepasos pero Stefano nunca dio su brazo a torcer. Villa rompió el récord de pista que tenía Tomás Puerta desde hace 2 años (1:15.994), con un tiempo de 1:15.682, pero Stefano contestó en la siguiente vuelta y se quedó con el nuevo récord del CCS, en la pista de Jennings 1:15.623. y ganó en la categoría Unlimited Gran Prix (El Shoot Out).

Santiago Villa: *"Fue un fin de Semana espectacular, después de terminar 9° en las 200 Millas de Daytona, quería probarme en una pista que no visitaba hace más de 4 años y no puedo pedir más. El fin de semana fue dominado completamente por dos pilotos colombianos, eso es muy bueno, logré ganar en 6 categorías y me alejé en el campeonato, la idea es conservar el número 1 para Colombia. Stefano simplemente no deja de asombrarme, tuvimos grandes batallas y la verdad, para mí es un honor haber tenido el record de pista, así sea por un minuto, ya que era un récord que tenía mi amigo y gran piloto colombiano Tomy Puerta, ahora lo tiene Stefano, que manejó increíble. Vamos a tratar de que la próxima no sea así, pero desde hace bastante tiempo, estas competencias entre él y yo han hecho que mi nivel siga creciendo, y esto me motiva más a seguir mejorando".*

Fuente: Prensa Santiago Villa y Stefano Mesa

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección **VIDEOS** accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a **Noticias Ulm Motos**

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar