

Noticias de la semana

Actividad Brasil

El Rally dos Sertões no sumará puntos para el Mundial de Cross Country

(3 de febrero)

La prueba sale del Campeonato Mundial para favorecer a pilotos de Brasil y Latinoamérica, que corresponden al 90% de las inscripciones y tornaron al Sertões especial en el mundo de los rallyes.



Con el objetivo de valorizar los competidores latinoamericanos, el Rally Internacional dos Sertões dejará de contar puntos para el Campeonato Mundial de Rally Cross Country. La 19ª edición de la competencia se desarrollará del 9 al 20 de agosto de 2011, con un recorrido de 5.000 kilómetros. Históricamente, Sertões terminó convirtiéndose en un fenómeno mundial, justamente por no depender de competencias internacionales para completar su grilla. Al contrario de otras pruebas del calendario mundial de rally cross country - disputadas en grandes distancias -, el Sertões nació y hasta hoy tiene su gran fuerza en la participación de competidores nacionales. *"Otros rallies del género precisan del refuerzo de competidores internacionales para sobrevivir. El Rally dos Sertões, a lo largo de los 19 años de existencia, se consolidó como un evento fuerte e independiente"*, apunta el vicepresidente de marketing de Dunas Race, Lucas Moraes. *"Así mismo sin contar puntos para el Mundial, sabemos que aún tendremos competidores de otros continentes. Esto porque el Sertões está establecido como una de las pruebas más completas y organizadas del mundo, sin hablar del alto nivel técnico del desafío, que para muchos es el mayor del mundo"*, sostuvo el dirigente.

La decisión de no integrar más el Campeonato Mundial de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) partió de la empresa, organizadora del Rally Internacional dos Sertões. La medida ya fue comunicada a la entidad. *"No concordábamos con algunas obligaciones impuestas por la Federación, que causaban la insatisfacción de los competidores nacionales, que pretendían disputar en igualdad de condiciones por la victoria en el Sertões - prueba que por casi dos décadas viene siendo el gran sueño de generaciones de pilotos de Brasil y de los países latinoamericanos. Un punto importante era la regla que obliga que los competidores inscriptos en el campeonato mundial FIM larguen todos los días delante de los demás competidores que disputaban solamente en campeonato nacional, independientemente de su resultado del día anterior. Con esto, los competidores que disputaban el campeonato nacional se sintieron perjudicados. Pues así mismo llegando al frente tenían, obligatoriamente, que largar detrás de los competidores del Mundial. Y esta perspectiva llegó a desmotivar a algunos de los mejores participantes brasileños. Entonces, creemos que nuestra decisión valorizará aún más a los competidores latinoamericanos, que pasarán a ser nuestro público en 2011, reiterando que nuestra prueba continuará en el calendario de la FIM"*, afirmó.

Incentivo para quien hace historia - Según Lucas Moraes, Dunas Race planea otras novedades para fortalecer aún más la disputa entre las motos. Una de ellas fue anunciada a fines de 2010 y prevé la creación de una subcategoría para mayores de 45 años, con el objetivo de

estimular la competición entre pilotos veteranos que ayudarán al escribir la historia del Rally dos Sertões.

El Rally dos Sertões permanece sumando puntos para los campeonatos Sertões Series y Brasileño de Rally Cross Country de la CBA (Confederación Brasileña de Automovilismo, válida para coches y camiones) y de la CBM (Confederación Brasileña de Motociclismo, válida para motos y cuatriciclos).

Fuente: ReUnion Press

Actividad Venezuela

Luis Manuel Aulestia se impuso en el inicio del Trial Venezolano

(2 de marzo)

El múltiple campeón nacional Luis Manuel Aulestia se llevó la victoria en la apertura del Campeonato Nacional de Trial que se realizó el domingo en El Solar del Hatillo, en Caracas, competencia en la que también triunfaron en sus respectivas divisiones, Federico Rodríguez, Alessandro Torre, David Avendaño y Yonathan Pestana.



“Wiwi” Aulestia se adjudicó los primeros 20 puntos de la temporada en clase mayor TR1 al superar en un buen duelo al reincorporado Hernando Rivas, dupla que deleitó a los presentes por su habilidad para superar los obstáculos más difíciles.

La clase TR2 registró también el regreso de Federico Rodríguez, quien con 61 faltas pudo aventajar a su eterno contrincante, Alejandro Avendaño, que sumó 68, mientras en el tercero finalizó Tyrone Carrión con 83 yerros. En realidad, la tercera colocación debió ser para el capitalino Rubén Castro, pero una penalización de 20 puntos por saltarse una zona lo hizo retroceder en la tabla.

En TR3 el triunfo se lo llevó el anzoatiguense Alessandro Torre con 61 faltas, muy cerca se ubicó Gustavo Badillo con 67, trío de cabeza que completó Oswaldo Pestana con 69. La cuarta plaza se la adjudicó el organizador de la prueba Luis Mujica con 73 yerros, quinteto que completó Leonardo Cárdenas con 89.

Entre los más jóvenes, David Alejandro Avendaño realizó otra sólida presentación en TR3 Infantil al manillar de una máquina de Gas Gas TXT de 125cc con la que contabilizó 75 faltas. El pequeño de 10 años de edad fue el único en participar en esta nueva modalidad a la espera de la incorporación de nuevos prospectos.



Los niños de la división TR3 Principiantes marcaron el éxito de Yonathan Pestana, seguido de la niña Cristina Castro, en su debut con una máquina de trial de 80cc, luego de haber competido en anteriores pruebas con una PeeWee 50cc de motocross. Yonathan registró 6 faltas en las 12 zonas que realizó (3 vueltas de cuatro zonas cada una), mientras la hija del ex campeón Rubén Castro, sumó 20 faltas, en su primer contacto absoluto con una verdadera moto de trial.

La carrera se desarrolló sobre un recorrido de 3 vueltas a 7 zonas cada una. Dos de las zonas transcurrieron sobre la ladera de una montaña; una era de piedras y sobre la ladera por desnivel de terreno; dos zonas eran de grandes piedras y otras dos incluían troncos de árboles, cauchos de tractor y tubos de concreto. Entre los obstáculos hubo muy poco espacio físico, lo cual exigió de los pilotos su mayor destreza y resistencia física, además del terreno húmedo producto de la lluvia que cayó incluso durante la noche anterior.

La segunda válida del Campeonato Nacional de Trial 2011 está pautada el venidero 3 de abril, siempre en el tradicional escenario ubicado en el municipio El Hatillo.

COMENTARIOS DEL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN NACIONAL DE TRIAL

“Nos sentimos inmensamente satisfechos por el feliz término de esta primera válida - afirmó Alejandro Avendaño, presidente de la CNT - en la que volvimos a comprobar que tenemos una generación de relevo de mucho talento, con niños y niñas que tienen un gran futuro en la disciplina, además de disfrutar el retorno de dos grandes trialistas como Hernando Rivas y Rubén Castro. Luego de superar un nuevo intento de sabotaje de miembros de la Junta de Vecinos del Solar del Hatillo, les demostramos que nuestra actividad no genera los problemas de contaminación sónica que ellos alegan, ruido que prácticamente se redujo a cero, tal como lo comprobaron los espectadores, vecinos, familiares, amigos, policías e integrantes de Protección Civil que nos acompañaron durante la competencia”.

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Venezuela

Castellano y De Paz vencedores en el arranque del enduro venezolano

(1 de marzo)

El Campeonato Nacional de Enduro completó este domingo un inmejorable arranque con la disputa de la primera válida 2011, prueba efectuada en la Hacienda Santa Teresa, ubicada en la aragüeña localidad de El Consejo, competencia que reunió a 263 motociclistas y que tuvo como triunfadores a Darío Castellano y Wilfran De Paz en las dos divisiones estelares.



En la máxima categoría Pro E-2, el vigente campeón Darío Castellanos estrenó la corona con una amplia conquista en su estreno al manillar de una máquina Husaberg. La segunda colocación fue para el guayanés Pedro González, en la Suzuki del team Soloson, Cantv, No Fear, Maxxis, tercera casilla que correspondió al capitalino Christian Birarda en una KTM. Las cinco primeras plazas las completaron Rafael Eraso y Nicolás Cardona, ambos sobre sendas Husaberg.

La clase E1 registró una vibrante batalla que sólo se definió por apenas 9 segundos a favor del guariqueño Wilfran De Paz. Al comando de una KTM, De Paz consiguió superar en las etapas finales al medallista de plata en México, Rolando Vega, quien tuvo un estreno impecable en Pro a los mandos de una Husqvarna. En la tercera plaza se ubicó el campeón Raúl Cutillas en una Suzuki con el respaldo de Moto Líder a 33 segundos de la punta, el aragueño José Ángel Díaz fue cuarto y el larense Jesús Villalón culminó quinto.

Kurt Sanabria logró su primer triunfo en la modalidad A, con una amplia renta de casi 2 minutos frente al carabobeño Rino Violante, con su coterráneo Carlo Castellano en el tercer puesto. El aragüeño Antonio Gaya se ubicó cuarto, con el merideño Javier Olivera en el quinto, dupla dividida por apenas 2 segundos. En Máster A, el carabobeño Roberto Mariella fue el más consistente y no sumó penalizaciones y ello le dio el triunfo frente al capitalino Alejandro Pietri, tercera plaza que correspondió a Augusto Gutiérrez. El traumatólogo Pedro Torres y el también mirandino Diego González y completaron las cinco primeras posiciones.

El carabobeño Edmundo Rodríguez se hizo insuperable en el primer enduro test donde acumuló la ventaja necesaria para asegurar el triunfo con 17 segundos de renta frente al mirandino Hernán Rauseo, con Agustín Fumero en la tercera casilla. El guariqueño Edgar Gallipoli y el larense Falmer Peña finalizaron en los puestos cuatro y cinco, respectivamente, a 43 segundos del primer lugar.

Después de 13 años sin competir, el aragüeño Giuseppe Trasolini dejó claro que la clase no se pierde pese a lucir menos cabello y un natural aumento de peso, imponiéndose en la categoría Senior después de apropiarse de las tres etapas cronometradas. En la segunda plaza y a más de dos minutos culminó el merideño Segundo Peña, en tanto el mirandino Domingo Reyes fue tercero. El campeón Esteban González penalizó un minuto y eso lo hizo retroceder del segundo al cuarto peldaño, por delante de Alberto Quiroz.

En la clase B1, el varguense Yosman De Souza, se alzó con la victoria más ajustada del día, al superar por sólo 81 centésimas al aragüeño Marcos Pulido con el merideño Jesús Dugarte en el tercer lugar a 9 segundos. El quinteto de cabeza lo completaron el capitalino Hernán Cortés y el larense Leopoldo Silva. Los representantes del moto club 100% Enduro Galipán barrieron en B2, al alcanzar el 1-2-3 gracias a Diego Guerrero, Roberto Pérez y Celio González, cuarto lugar que se apuntó César González quien culminó a 6 centésimas de su predecesor, quinta colocación que logró Alexis Nuez, también del estado Miranda.

Antes de partir hacia Europa para competir en el torneo español de motovelocidad, el adolescente Edgar Gallipoli Jr se llevó el triunfo en la clase C1. Detrás del guariqueño, a sólo 3

segundos, culminó su paisano Franwill De Paz, con Héctor Báez en la tercera colocación. Gustavo Flores y Eugenio Amantini finalizaron en los puestos cuatro y cinco, respectivamente. El aragüeño Miguel Fortes se hizo con el triunfo entre los novatos de la clase C2, Arlexon Flores fue su escolta, Esdras Cano arribó tercero, Leonardo Montero fue cuarto y Alexander Gutiérrez quinto, grupo que completó la ruta separado por menos de medio minuto.

La prueba efectuada en El Consejo fluyó sin contratiempos, jornada que arrancó a las 9 de la mañana y culminó a las 4 y 45 de la tarde. El trabajo de la Comisión Nacional de Enduro volvió a resultar impecable, labor que recibió el reconocimiento unánime de todos los participantes. La segunda válida del Campeonato Nacional de Enduro se escenificará en Barinas el 27 de marzo.

Resultados completos [aquí](#).

Fuente: Octavio Estrada

Actividad Colombia

Tomás Puerta viaja a Daytona

(1 de marzo)

El motociclista colombiano Tomás Puerta viajará a Daytona para presentarse en la primera fecha del Campeonato AMA de Supersport 600 de Estados Unidos.



La actividad se desarrollará los días 10, 11 y 12 de marzo en la pista de Daytona, mismo escenario donde Tomás subió al podio en 2009 y 2010.

El colombiano, al igual que en 2009 y 2010, continuará su temporada con el equipo LTD Racing, gracias al apoyo de las empresas Addict by Bosi - Indeportes Antioquia y Asteroides y Meteoritos.

Fuente: Motomax

Actividad Uruguay

Culmina Nocturno de Velotierra Popular de Uruguay

(1 de marzo)

Éste próximo sábado 5 de marzo, la movida del motociclismo popular retorna a la localidad de Aguas Corrientes, para disputar la 3ra y última etapa del exitoso Campeonato Nocturno de Velotierra, certamen de verano que diera comienzo en este mismo lugar el 29 de enero pasado.



El programa de rutina se pondrá en marcha con los entrenamientos desde las 18:00 horas, y a partir de las 21:00 se dará inicio al extenso programa de competencias con 30 mangas en acción.

La organización está a cargo del Club Aguas Corrientes y Fefo Producciones, mientras que la fiscalización correrá por cuenta de la Nueva Federación Uruguaya de Motociclismo Deportivo (FUMODE).

La convocatoria tal cual como se viene realizando, es para motos de Formula Internacional, Mecánica Nacional y Cuadriciclos, y lo seguirá siendo para ésta especialidad durante toda la temporada 2011.

Comunicamos que está listo el calendario correspondiente al Zonal Sureste, el cual constará de 10 fechas, divididas en dos grupos de cinco, denominadas las primeras Torneo Apertura y las cinco restantes Torneo Clausura. Se llevarán dos puntajes, uno que tomará la tabla anual que comprende las 10 fechas, y tablas independientes para cada uno de los Torneos nombrados. 1ra fecha 20 de Marzo en San Bautista.

Además les adelantamos que a partir del domingo 3 de Abril, se pondrá en marcha un Campeonato Interzonal de Velocidad en Tierra, que constará de ocho fechas puntuables, y tendrá como sedes a los departamentos de: Colonia, Durazno, Cerro Largo, Paysandú, Maldonado, Treinta y Tres y San José.

La disciplina Enduro también contará con ocho fechas a lo largo de la temporada y para el Motocross habrá algunas sorpresas, información que se estará dando a conocer a la brevedad.

Fuente: Federación Uruguaya de Motociclismo Deportivo

Actividad Perú

Calendario FDEPEM 2011

(28 de febrero)

Calendario de actividades para el año 2011 de Campeonatos Nacionales de Motociclismo de Perú.

Velocidad

1º fecha: 27 de marzo - La Chutana

2º fecha: 29 de mayo - La Chutana

3º fecha: 10 de julio - La Chutana

4º fecha: 28 de agosto - La Chutana

5º fecha: 2 de octubre - La Chutana

6º fecha: 20 de noviembre - La Chutana

Minicross

- 1° fecha: 4 de junio - Pto. Maldonado
- 2° fecha: 16 de julio - Pucallpa
- 3° fecha: 20 de agosto - Tarapoto
- 4° fecha: 29 de octubre - Cajamarca
- 5° fecha: 26 de noviembre - Lima

Motocross

- 1° fecha: 5 de junio - Pto. Maldonado
- 2° fecha: 17 de julio - Pucallpa
- 3° fecha: 21 de agosto - Tarapoto
- 4° fecha: 30 de octubre - Cajamarca
- 5° fecha: 27 de noviembre - Lima

Enduro

- 1° fecha: 26 de febrero - Asia
- 2° fecha: 9 de abril - Chilca
- 3° fecha: 25 de junio - San Bartolo
- 4° fecha: 10 de septiembre - Punta Negra

Nota: Las fechas para minicross y motocross, están condicionadas a la aceptación y firma por parte de los clubes solicitantes, de los compromisos que establecerá la Comisión de MX y MiniMX.

Fechas Internacionales

- Febrero - Conferencia Meeting FIM
- 16 y 17 de abril - Latino MX2, Ecuador
- 6 y 7 de agosto - Latino MX2, Brasil (Río de Janeiro)
- 13 y 14 de agosto - Latino Supermoto, Colombia (Pasto)
- 8 y 9 de octubre - Latino 85cc, Ecuador (Guayaquil)
- 15 y 16 de octubre - Latino MX2, Brasil (Rondonia)
- 19 al 23 de octubre - Congreso FIM
- 25 al 27 de noviembre - Congreso FIM Latin America

Fuente: Federación Deportiva Peruana de Motociclismo

Actividad Guatemala

1a. Fecha del Campeonato Guatemalteco de Motovelocidad 2011

(28 de febrero)

Los días 5 y 6 de marzo se realizará la 1a. fecha del Campeonato Nacional Guatemalteco de Motovelocidad en el Autódromo Pedro Cofiño.



Fuente: Federación Nacional de Motociclismo de Guatemala

Actividad Argentina

[El Campeonato Argentino de MX 2011 comienza en Corrientes](#)

(28 de febrero)

El Campeonato Argentino de Motocross iniciará su año deportivo el próximo 5 y 6 de marzo de 2011 en el circuito Costa Surubí de Goya (Corrientes).



Las categorías intervinientes serán las siguientes:

CATEGORIA MOTOCROSS 85c.c. A y B.

Estará conformada por dos clases, estas son las siguientes:

- Categoría “A” hasta 12 años cumplidos, Categoría “B” de 13 a 15 años cumplidos.
- En la clase “B” se podrá utilizar el rodado grande (tipo BIG-WHEEL).

CATEGORIA MOTOCROSS MX 2

Con motocicletas 250c.c. Cuatro Tiempos, o 125cc

CATEGORIA MOTOCROSS MX 2 “B”

Esta categoría es abierta a la participación de todos los pilotos considerados “AMATEUR”. El participante que de acuerdo a su performance sea considerado por CAMOD, como de un nivel

superior del que corresponde al MX 2 “B”, será promovido (en cualquier momento del campeonato) automáticamente a la categoría “Promoción MX 2” donde entrenarán, clasificarán y competirán juntas con la categoría MX2, pero tendrán podios de ganadores y campeonatos separados.

CATEGORIA MOTOCROSS MX3

Las motocicletas con una cilindrada de 250c.c. o 450c.c. de cuatro tiempos,

Podrán participar en esta categoría, exclusivamente pilotos nacidos en el año 1977 o en años anteriores.

CALENDARIO DE COMPETENCIAS 2011 – MOTOCROSS:

- 1ra) 5 y 6 de Marzo - Goya, Corrientes
- 2da) 2 y 3 de Abril - Cruz del Eje, Córdoba
- 3ra) 7 y 8 de Mayo - T. Lauquen, Buenos Aires
- 4ta) 4 y 5 de Junio - Las Bardas, Neuquén
- 5ta) 2 y 3 de Julio - San Francisco, Córdoba
- 6ta) 6 y 7 de Agosto - Tucumán, Tucumán
- 7ma) 3 y 4 de Septiembre - La Falda, Córdoba
- 8va) 1 y 2 de Octubre - Reconquista, Santa Fe
- 9na) 5 y 6 de Noviembre - Venado Tuerto, Santa Fe
- 10ma) 3 y 4 de Diciembre - Unquillo, Córdoba

Fuente: Prensa CAMOD

Actividad Colombia

Inició la temporada 2011 de Motocross y Cuatrimotos de Colombia

(28 de febrero)

Con la participación de 85 pilotos de 13 Ligas del país, se cumplió este domingo 27 de Febrero en la ciudad de Pereira (departamento de Risaralda) la primera válida del Campeonato Nacional de Motocross, evento que dio apertura a la temporada 2011 de esta modalidad en Colombia y que se extenderá a 7 paradas a lo largo del año por diferentes regiones del país.

La jornada de competencias se desarrolló sobre el circuito de 1700 metros de la Pista internacional ciudad de Pereira, ubicado en el kilómetro 6 vía cerrito de la capital Risaraldense, donde más de 1000 personas que asistieron para disfrutar de las carreras en las que hicieron presencia los más importantes exponentes del motocross nacional en una disputa hombro a hombro por los primeros puntos del campeonato

El piloto Antioqueño Lukas Ramírez, en las divisiones élite, dominó las dos series de competencias de la categorías MX1 y MX2, protagonizando un espectacular duelo con su coterráneo Valerio Piedrahita por la punta de carrera en las dos mangas de la Mx2, dejando al final de la Jornada a Ramírez como el más rápido en la pista.

En la nueva división de las Cuatrimotos - QX1 -, que ingresó este domingo como un Campeonato alterno al Nacional de Motocross, los duelos no dieron espera y tal como se preveía fueron el plato fuerte de la jornada dominical con 10 máquinas en competencia, fueron en total dos carreras en las que los derrapes, los sobrepasos y los grandes saltos hicieron, tácitamente, gritar al público asistente. El ganador de la jornada fue el Antioqueño Manuel Restrepo quien acumuló dos primeros lugares en las mangas disputadas.

En los 85c.c. A, el local Juan Camilo Villanueva hizo respetar su tierra frente al piloto del Putumayo Juan Camilo Vargas que luchó sin tregua por arrebatarse el triunfo al Risaraldense, sin embargo el carácter de Villanueva frente a su moto y el conocimiento del circuito lo impusieron al final de la jornada relegando a Vargas a la segunda posición.

Los resultados de la Primera Válida del Campeonato Nacional de Motocross en cada una de sus categorías concluyeron así:

50C.C.

- 1) Juan Martín Jiménez - Caldas
- 2) Juan Marin - Risaralda
- 3) Santiago Jaramillo - Caldas

65c.c.

- 1) Juan David Valderrama - Valle
- 2) Manolo Camelo - Bogotá
- 3) Tomás Jaramillo - Bogotá

85c.c. Mini

- 1) Mateo Jaramillo - Bogotá
- 2) Hermes García - Risaralda
- 3) Matías Vélez - Caldas

85c.c.A

- 1) Juan Camilo Villanueva - Risaralda
- 2) Juan Camilo Vargas - Putumayo
- 3) Adolfo Aragón - Valle

MX1

- 1) Lukas Ramírez - Antioquia
- 2) Juan Raúl Otero - Casanare
- 3) Jhon Jairo Pineda - Caldas

MX2

- 1) Lukas Ramírez - Antioquia
- 2) Valerio Piedrahita - Antioquia
- 3) Bryan Guerrero - Putumayo

CUATRIMOTOS - QX1 -

- 1) Manuel Restrepo - Antioquia
- 2) Nicolás Felipe Ramírez - Santander
- 3) Juan Raúl Otero - Casanare

La siguiente Válida del Campeonato Nacional de Motocross y Cuatrimotos se estará disputando el 3 de Abril en el departamento de Antioquia.

Fuente: Carlos Andrés Ramírez B. (Prensa Fedemoto)

Actividad Guatemala

Se puso en marcha el Campeonato IJA 2011

(28 de febrero)

El pasado domingo 27 de febrero se desarrolló la primera fecha del Campeonato Nacional del IJA "El Coliseo 2011", organizado por el Club de Enduro de Guatemala.



José Leonel Paiz, montando su Yamaha YZ 250cc, se convirtió en uno de los mejores gladiadores del Coliseo de Enduro, durante el arranque del Campeonato Infantil, Juvenil y Aficionados (IJA), disputado este domingo sobre la difícil pista de Mototrack III en Fraijanes.

Flores Paiz, flamante campeón de la Juvenil Expertos del año pasado, de nuevo mostró la casta en su nueva categoría, la Expertos, y fue protagonista en las ocho vueltas que realizaron sobre una largada de tres kilómetros de longitud, que incluyeron 4 etapas libres y 4 reguladas.

"Fue la primera carrera del año y me fue bien. La pista estuvo alegre, no hubo caídas... únicamente se me apagó la moto un par de veces, pero todo bien", exclamó el corredor tras abandonar la pista.

La primera fecha del nacional también la engalardonaron las pruebas infantiles y juveniles, sin olvidar el espectáculo ofrecido por un buen grupo de chicas que mostró sus destrezas sobre la pista, entre ellas, María Alejandra Paiz, María Alejandra Ruano y Daniela Bianchi, por mencionar algunas.

Más de un centenar de corredores formaron parte del evento organizado por el Club de Enduro de Guatemala, que este año está pactado a cinco fechas y en distintas pistas del país.

RESULTADOS – PRIMERA FECHA

CATEGORIA QP

1. (17) PAULINA GARCIA SUAREZ, 25 puntos
2. (38) JOSE MIGUEL MENDEZ, 22 puntos
3. (37) EDGAR EDUARDO TREJO RAMIREZ, 20 puntos
4. (10) JUAN IGNACIO MALDONADO MUÑOS, 18 puntos

CATEGORIA QM

1. (42) RODOLFO ORTIZ, 25 puntos
2. (15) JOSE CARLOS CATALAN, 22 puntos
3. (11) JOSE JULIAN MALDONADO MUÑOZ, 20 puntos
4. (31) DIEGO RICARDO PANIAGUA CORDOVA, 18 puntos
5. (41) ALVARO RODRIGUEZ, 16 puntos

6. (9) LUIS EDUARDO DE LEON URIZAR, 15 puntos
7. (16) ESTUARDO CIFUENTES ESCOBAR, 14 puntos
8. (14) JUAN MARCO DESTARAC AREVALO, abandonó

CATEGORIA QP

1. (17) PAULINA GARCIA SUAREZ, 25 puntos
2. (38) JOSE MIGUEL MENDEZ, 22 puntos
3. (37) EDGAR EDUARDO TREJO RAMIREZ, 20 puntos
4. (10) JUAN IGNACIO MALDONADO MUÑOS, 18 puntos

CATEGORIA A

1. (3) JAVIER MORALES ALVAREZ, 25 puntos
2. (6) JUAN PABLO BIANCHI PASCUAL, 22 puntos
3. (23) JOSE JULIAN MALDONADO MUÑOZ, 20 puntos
4. (5) JOSE ANDRES MORALES TOBAR, 18 puntos
5. (4) PABLO ANDRES GALVEZ GIAMMATTEI, 16 puntos
6. (27) CRISTIAN FARAON LANTAN ASECIO, 15 puntos

CATEGORIA BF4R

1. (39) MARIA ALEJANDRA ANDRADE PANIAGUA, 25 puntos
2. (79) DANIELA GARCIA SUAREZ, 22 puntos
3. (34) MARIA DANIELA POLANCO HERNANDEZ, 20 puntos
4. (25) NICOLE FERNANDEZ, 18 puntos
5. (93) SABINE ROYER VALDEZ, 16 puntos

CATEGORIA BF2R

1. (30) PAULA SOFIA RUANO, 25 puntos

CATEGORIA CF4R

1. (36) JACKELINE REGINA FLORES GOMEZ, 25 puntos
2. (107) ANA NICOLE ROYER VALDEZ, 22 puntos
3. (1) LUISA FERNANDA MAZARIEGOS ALVARADO, 20 puntos

CATEGORIA DF4R

1. (81) GIORDANA DESIREE PADILLA SANTIZO, 25 puntos
2. (83) MILKAH FIORELLA PADILLA SANTIZO, 22 puntos

CATEGORIA BM4R

1. (108) DEREK JEEF GIRON RUBIO, 25 puntos

CATEGORIA BM2R

1. (32) BYRON JAIR FLORES CANSINOS, 25 puntos
2. (21) DIEGO ALEJANDRO GUERRA LEIVA, 22 puntos
3. (22) GABRIEL ECHEVERRIA HEREDIA, 20 puntos
4. (8) PEDRO JOSE MUCHUCH SITAN, 18 puntos
5. (18) SERGIO ANTONIO MORALES GALVEZ, 16 puntos
6. (19) RODRIGO MORALES ALVAREZ, 15 puntos

7. (13) JUAN ENRIQUE MONZON ROJAS, 14 puntos
8. (26) ENRIQUE CIFUENTES BAUER, 13 puntos
9. (2) FABIAN FUENTES ARANA, 12 puntos

CATEGORIA CM PRE-EXPERTOS

1. (40) HANS CHRISTIAN BAUER TRABANINO, 25 puntos
2. (99) PABLO HEREDIA BOLAÑOS, 22 puntos
3. (35) LUIS CARLOS CASTELLANOS, 20 puntos
4. (20) MIGUEL ANGEL TURCIOS FLORES, 18 puntos
5. (7) DIEGO ANDRE VALDEZ MENDEZ, 16 puntos
6. (97) FERNANDO BONIFASI GONZALEZ, 15 puntos
7. (158) JOSE ANDRES ALVARIZAE MORALES, 14 puntos
8. (77) PABLO ANDREZ REYNA MARTINEZ
9. (12) JUAN CARLOS GONZALES GONZALEZ
10. (172) JOSE GABRIEL CASTILLO SISNIEGA
11. (86) DIEGO BROL

CATEGORIA CM EXPERTOS

1. (29) MAURICIO FLORES GOMEZ, 25 puntos
2. (82) SALVADOR RAMIREZ MAZARIEGOS, 22 puntos
3. (84) LUIS ANDRES CASTELLANOS

CATEGORIA CF 2RUEDAS

1. (33) MARIA ALEJANDRA POLANCO HERNANDEZ, 25 puntos
2. (160) LUIS FERNANDA RUANO MALDONADO, 22 puntos

CATEGORIA D FEM DOS RUEDAS

1. (85) MELISSA NATALIA PAIZ VILLAVICENCIO, 25 puntos
2. (170) MARIA CRISTINA RUANO HERNANDEZ, 22 puntos
3. (100) MARCELA MONZON MORA, 20 puntos
4. (177) MARIANNE SENN

CATEGORIA E FEM DOS RUEDAS

1. (28) MARIA ALEJANDRA PAIZ, 25 puntos
2. (94) DANIA PAOLA AREVALO ARAUZ, 22 puntos
3. (113) DANIELA SARAVIA BOHEM, 20 puntos
4. (95) DANIELA BIANCHI PASCUA, 18 puntos
5. (105) MARIA ALEJANDRA RUANO CASTILLO, 16 puntos
6. (180) MERLE REGINA DE RUANO MALDONADO, 15 puntos

CATEGORIA D

1. (88) JOSE GUILLERMO DIAZ DONIS, 25 puntos
2. (165) MIGUEL ANGEL MORALES TOBAR, 22 puntos
3. (78) MAURICIO ANDRES ROQUE DIAZ, 20 puntos
4. (102) JUAN DIEGO GALVEZ LARA, 18 puntos
5. (90) GABRIEL BIANCHI PASCUA, 16 puntos
6. (106) JOSE ANDRES FLOREZ PAIZ, 15 puntos
7. (80) CARLOS CASTAÑEDA HERNANDEZ, 14 puntos
8. (110) JUANDERLEY ORLANDO REYNA ORTIZ, 13 puntos

9. (181) MARIO RENE CUESI ALBARENGA, 12 puntos
10. (92) LUIS DIEGO HERRARTE LOPEZ, 11 puntos
11. (111) JOSE JAVIER NAVAS HEREDIA
12. (169) WALTER JOSE MENDEZ CHANG

CATEGORIA E

1. (156) JOSE LEONEL FLORES PAIZ, 25 puntos
2. (98) ANGEL PAIZ, 22 puntos
3. (151) LUIS FERNANDO ANDRADE PANIAGUA, 20 puntos
4. (157) EVER SAMUEL MORALES SEPEDA, 18 puntos
5. (171) MIGUEL ANTONIO KLINGENFUSS VELASQUEZ, 16 puntos
6. (182) JORGE SANABRIA, 15 puntos
7. (168) JORGE ALEJANDRO MENDEZ QUIÑONES, 14 puntos

CATEGORIA F Cross Country

1. (161) MIGUEL ANGEL MORALES, 25 puntos
2. (187) LUIS FERNANDO ANDRADE, 22 puntos
3. (89) JOSE GUILLERMO DIAZ, 20 puntos
4. (154) JUAN JOSE FLORES, 18 puntos
5. (166) EVER SAMUEL MORALES, 16 puntos
6. (76) MAURICIO ANDRES ROQUE, 15 puntos
7. (96) DANIELA BIANCHI PASCUAL, 14 puntos
8. (164) ESDRAS ISAI PEREZ, 13 puntos
9. (112) STEPHANIE MARIE CHANG, 12 puntos
10. (167) ERICK DE LEON, 11 puntos

CATEGORIA OPEN

1. (186) DIEGO SARAVIA, 25 puntos
2. (115) CRISTIAN BIANCHI PASCUAL, 22 puntos
3. (153) ALLAN CASTILLO, 20 puntos
4. (163) JUAN DIEGO CHANG, 18 puntos
5. (183) JOSE VICTOR SANCHEZ, 16 puntos
6. (155) ROBERTO MURILLO, 15 puntos

CATEGORIA VETERANOS

1. (189) FEDERICO SARAVIA, 25 puntos
2. (162) CARLOS ENRIQUE BIANCHI, 22 puntos
3. (178) LUIS PEDRO CHANG, 20 puntos
4. (152) ENRIQUE MURILLO CRESPO, 18 puntos
5. (109) SERGIO ENRIQUE VILLEDA, 16 puntos
6. (114) HERBERTH ALVARIZAEZ, 15 puntos
7. (188) FRANCISCO SARAVIA, 14 puntos
8. (87) EDGAR WYLD, 13 puntos
9. (159) JUAN LUIS HERRARTE, 12 puntos

CATEGORIA ATV

1. (176) JOSE GALINDO, 25 puntos
2. (175) CARLOS FRANCISCO MALDONADO, 22 puntos
3. (173) DANIEL CARAVANTES, 20 puntos
4. (174) JAVIER MALDONADO, 18 puntos

5. (103) JOSE RODRIGO LOPEZ, 16 puntos

CATEGORIA ATV FEM

1. (184) MILKAH PADILLA, 25 puntos
2. (185) GIORDANA PADILLA, 22 puntos

Fuente: Club de Enduro de Guatemala y Diario Siglo 21 (Guatemala)

Actividad Chile

Jeremías Israel venció el GP de Motocross en Putú

(28 de febrero)

Los hermanos Jeremías y Vicente Israel dominaron en la competencia disputada a beneficio del pueblo de Putú y que organizó Francisco “Chaleco” López y a la cual llegaron más de 100 competidores. Se espera que el evento se transforme en una tradición del motociclismo.

Jeremías Israel nuevamente se encuentra en lo más alto del podio a imponerse esta tarde en el Grand Prix de Putú de motocross, pueblo que recibió el cariño y apoyo de más de un centenar de pilotos que llegaron hasta esta localidad de la VII Región, la que se recupera del feroz terremoto que sufriera hace un año.

Francisco “Chaleco” López, hombre nacido en la VII Región organizó este evento junto a Nico Saric para ayudar a los habitante que fueron golpeados por el terremoto y los pilotos nacionales del motociclismo respondieron a este llamado y al igual que el público que concurrió en gran cantidad.

Las competencias estuvo en un alto nivel de acuerdo a lo esperado para esta fiesta y en la competencia mayor la victoria fue para Jeremías Israel que llegó junto a su hermano Vicente, protagonizando un gran duelo. El tercer lugar del podio Diego Rojas en una prueba que reunió a un numeroso contingente de pilotos entre ellos Daniel Gouet, Sergio Baracatt y varios otros astros nacionales.

Vicente Israel, piloto del equipo Honda-Pro Circuit señaló *“Fue una prueba muy interesante con un circuito de 20 kilómetros que tenía una parte muy trabada entre bosques, para conducción técnica y después se pasaba por tramos de arena y dunas”*.

¿Muy agotadora?

“Bastante y muy exigente. Dimos cuatro giros al circuito. Después de la segunda vuelta teníamos detenernos para reabastecer”.

¿Cómo se resolvió la carrera?

“Estuve dominando los primeros giros. En la última vuelta me pilló Jeremías y nos fuimos juntos hasta el final. Llegamos prácticamente juntos a la meta”.

¿Está recuperado Jeremías?

“Lo vi bastante bien. Me parece que todavía tiene que seguir trabajando para llegar al alto nivel que él tiene y el que mostraba antes de las lesiones”.

¿Qué trabajo realizará?

“Ahora volveré a Santiago para entrenar junto a Benjamín y Jeremías para prepararnos para la última fecha del 12 y 13 de marzo que se realizará en Santiago. Esperamos alcanzar el título, aunque es bastante difícil por el “famoso” reglamento que me ha perjudicado”.

¿Y qué fue el torneo?

“Me gustó mucho. Quiero felicitar al “Chaleco” López por la organización de este evento y a Nico Saric por el trabajo realizado. Se hablo mucho y ese es el deseo general que para fines de febrero de cada año este Grand Prix se transforme en algo tradicional como Pinamar en Argentina”.

Fuente: Gilberto Villarroel H.

Actividad Brasil

Heber Pedrosa vence por primera vez en el SBK Series Brasil

(28 de febrero)

En esta apertura de temporada del Superbikes Series Brasil, Heber Pedrosa mostró a que vino. El piloto del Spiga Racing fue el vencedor de la fecha inicial del Pirelli Mobil Superbike, realizada este domingo en el autódromo de Interlagos. Bruno Corano, del Suzuki Maxima, fue segundo seguido por el poleman José Luiz Teixeira, del Cachorrão Racing Team.



Heber Pedrosa y Alesandre “Doca” de Grandi, del De Grandi/Bardhal, hicieron una gran largada y asumieron las dos primeras posiciones, seguidos por Corano en tercer lugar. El paranaense Maycon Zandavalli asumió en la segunda vuelta la posición de escolta pero, en el intento de mantener la posición sobre Bruno Corano, el piloto cayó en la S de Senna en el inicio de la quinta vuelta. Según informó el Spiga Racing, Zandavalli sufrió una fractura de fémur, pero se encuentra bien.

Con el accidente, la atención al piloto fue realizado con la adopción del procedimiento de seguridad inédito en la Motovelocidad brasileña, adoptado también en la primera temporada del Superbikes Series. Sin el safety car, los propios pilotos mantuvieron un ritmo de tiempo 30s encima de sus vueltas más rápidas y, a través de señalizaciones de las banderas amarillas y placas indicadoras, dictaron el ritmo a ser recorrido por los competidores.



En el relanzamiento, la presión de Bruno Corano sobre Heber Pedrosa fue aún más fuerte. Sin embargo, el joven piloto controló las investidas del rival y venció la prueba. *"No es fácil quedar quince vueltas resistiendo la presión de los adversarios. Hay que estar bastante preparado físicamente y estoy muy feliz con esta victoria, que no es del todo completa por el accidente de Maycon"*, destacó Pedrosa.

Bruno Corano, terminó en la segunda posición, pero se quedó con la mejor vuelta de la prueba, marcando un tiempo de 1:41.035 y reconoció la superioridad del rival. *"Heber realmente estaba muy fuerte hoy. Es muy bueno ver nuevos nombres que aparecen en el deporte y ganen carreras, porque en campeonatos que solamente un piloto gana, queda chato. Entonces, estoy feliz en ver que esos nombres surjan para renovar la categoría,"* sostuvo.

Alecsandre "Doca" de Grandi terminó en la cuarta colocación y Alan Douglas, del Franco Bachot/Grupo Montana, y que en esta temporada subió a la principal categoría del campeonato, cerró el podio en la quinta posición. En la categoría Pro-AM, Fabio Adas, del Original Motorcycle, venció la prueba, seguido por Gustavo Herrera, del Rede Salamura, y Fernando Tomilheiro, MBR/Metal Técnica, tercero.



SBK Pro-AM Light/Stock y 600cc

En la SBK Pro-AM Light, Edvander de Oliveira venció, pero recibió una penalización de 20s en el tiempo final de la prueba después de adelantarse en la largada, por lo tanto el triunfo quedó para Eduardo Duller, del Duller Atacadista, seguido por Yrio Azevedo y Rafael Gomide, del Suzuki Maxima, en la tercera posición. En la SBK Stock Light Carlos Quintas y Alexandre de Lucca y Jun Sakakibara.

Marcos Nishimoto, del Equipo Motonil, que fue el más rápido del fin de semana en la 600cc, confirmó la superioridad y conquistó la victoria en la categoría. La segunda posición quedó para Daniel Fabbri, del Gigante Racing Team, y el tercer lugar fue para Marcello Brasil, del Target Race. Cerrando el podio de la categoría, Eduardo Costa Netto, del Mobil Rush Racing Team terminó cuarto y, quinto, Pedro Henrique Sala, del Simohara Motorcycle.



Copa Kawasaki Ninja 250R y 250cc Multimarca/Classic 135

Reafirmando el dominio de los entrenamientos clasificatorios, Alex Schultz ganó con bastante

tranquilidad en la Copa Kawasaki Ninja 250R. En el pelotón intermedio, mucho equilibrio y grandes disputas por la segunda y tercera colocación entre Maurício Prado, Matheus Dias y Carlos Augusto de Andrade. La diferencia entre el tercero y el séptimo ubicado terminó inferior a un segundo, siendo 0.012s entre Matheus Dias y Carlos Augusto de Andrade.

En la última prueba del día, con tiempo cerrado en Interlagos, los competidores de la 250cc Multimarca y 135 Classic entraron a la pista. En la 250cc el campeón Lucas Teodoro, del Nenê Contabilidade/ Alemão Pneus, facturó la victoria seguido por Carlos Augusto Pimentel, Fast Mail/ Nocaute Academia, y Marco Antonio de Souza, Rodas Mil. En la 135 Classic, Maicon Fuser, del Serrano Racing fue el vencedor seguido por Eduardo Baccarin, del Zago Preparações.

La segunda fecha del Superbikes Series Brasil / Pirelli Mobil Superbike se realizará el día 27 de marzo, nuevamente en el autódromo de Interlagos.

Resultados

SBK Pro

- 1° (42) Heber Pedrosa 34:46.347
- 2° (34) Bruno Corano 34:46.388
- 3° (51) José Luiz “Cachorrão” Teixeira 34:46.679
- 4° (90) Alecsandre “Doca” de Grandi 34:49.969
- 5° (78) Alan Douglas 34:56.962

Mejor vuelta 1.41:085 – Bruno Corano

SBK Pro AM

- 1° (300) Fabio Adas 34:59.454
- 2° (27) Gustavo Herrera 35:05.685
- 3° (50) Fernando Tomilheiro 35:06.486
- 4° (38) Ivan Gouvêa 35:06.178
- 5° (171) Michel Dacar 35:14.518

SBK Light

- 1° (20) Eduardo Duller 22:57.152
- 2° (4) Edson de Oliveira 22:21.444
- 3° (69) Yrio Azevedo 22:43.258
- 4° (31) Rafael Gomide 22:43.476
- 5° (62) Wellington Vieira 22:58.258

600cc

- 1° (41) Marcos Nishimoto
- 2° (27) Daniel Fabbri
- 3° (24) Marcello Brasil
- 4° (117) Eduardo Costa Neto
- 5° (72) Sergio de Laurentys

Copa Kawasaki Ninja 250R

- 1° (22) Alex Schultz 21:07.019
- 2° (1) Mauricio Prado 21:37.209
- 3° (82) Matheus Dias 21:51.041
- 4° (43) Carlos Augusto de Andrade 21:51.053
- 5° (35) Eduardo Bassan 21:52.860

250 Multimarca

- 1° (1) Lucas Teodoro 23:17.184

2° (94) Carlos Augusto Pimentel 23:28.184
3° (18) Marco Antonio de Souza 23:28.623
4° (646) Adriano de Mattos Prado 23:31.994

135 Classic

1° (74) Maicon Fuser 24:04.013
2° (39) Eduardo Baccarin 26:22.938

Fuente: Yes Sports

Actividad Argentina

Fausto Grantón vuelve a España para su segunda etapa de preparación

(27 de febrero)

Después de la rica experiencia acumulada en su primera etapa de entrenamiento realizada entre fines de Enero y principios de Febrero, Fausto Grantón ya prepara las valijas para su segundo viaje a España, intentando afianzarse para lo que será un año difícil y exigente.



Sergio Grantón espera que Fausto pueda terminar de conocer los límites de su moto para poder avanzar en el conocimiento de las pistas, que es fundamental para tener aspiraciones en la competencia y en el campeonato. En los últimos días se han conocido nuevas misiones desde Venezuela y desde Estados Unidos con el hijo de un campeón mundial como Wayne Gardner confirmando la presencia en la categoría pre GP lo que anticipa una alta competencia y desafío para el piloto elisense.

Lo que dejó el primer viaje

El Jueves 10 de febrero retornó Fausto Grantón de su primera etapa de pretemporada que se desarrolló entre el 31 de enero y el 8 de Febrero de 2011. Un entrenamiento a lo “Roky” (aquel boxeador de la película) al decir de su padre Sergio “El Chino” Grantón al describir todo lo que enfrentó: un intenso trabajo sobre la moto con jornadas de hasta 8 hs. diarias, especialmente de motocross, sumándole a eso un intenso trabajo físico que se desarrollaba en ámbitos naturales: Tracking de montaña, mountain bike, y ejercicios físicos dirigidos por un responsable por cada disciplina. *“Un gran atleta, siempre es mejor piloto”*, es la filosofía detrás de este esquema de trabajo.

A la altura del desafío

Fausto demostró estar en muy buena forma física y capacidad de recuperación, debido a que las jornadas eran agotadoras pero al otro día había que volver a empezar. Para dar una dimensión del esfuerzo realizado, una jornada comenzaba a las 9 hs con un desayuno. Se subían a las motos hasta las 13 hs. Se paraba una media hora para almorzar y vuelta a la moto hasta las 17 hs. Luego se hacían jornadas físicas en la montaña.

Pruebas

Estas jornadas fueron los días de semana, preparativo para lo que iban a ser las pruebas del Sábado y Domingo, ya sobre la moto de competición. Las pruebas se realizaron el primer día en Alcarraz donde tomó contacto con la moto por primera vez. A Fausto le costó bastante tiempo conocer el difícil trazado de Alcarraz ya que son pistas extremadamente rápidas y largas comparadas a las argentinas, con otra adherencia y sobre una moto a la que desconocía completamente. Sobre el final del día, gracias a la paciencia de Fausto y al acompañamiento del equipo, los tiempos mejoraron notablemente, conformando al grupo de trabajo. En tanto el domingo, el autódromo fue Castellolí, una tremenda pista, muy rápida, ubicada en la montaña, de 5 km de recorrido. A esta altura Fausto se encontraba más confiado y con más conocimiento de la máquina. Allí los tiempos fueron mucho mejores, con un andar más seguro y regular.

Preparándose para la segunda etapa

Un buen balance de esta primera toma de contacto con el motociclismo internacional. No solo por la preparación, sino por la contención afectiva hacia Fausto por parte del equipo. *“La parte técnica solo es superada por la calidez humana y la paz que se respira en el equipo”* destacó el “Chino” Grantón para resumir esta primera experiencia.

Fuente: Prensa Fausto Grantón

Actividad Brasil

Eric Granado domina los entrenamientos colectivos en Albacete, España

(25 de febrero)

Considerado la nueva generación de la Motovelocidad brasileña, el piloto Eric Granado esta semana impresionó a todos en España. EL joven lideró gran parte de los entrenamientos en Albacete y su tiempo solo fue batido en el final de la sesión por el favorito al título, el español Alex Rins, por apenas tres milésimas.



En poco más de 15 días de contacto con la nueva moto, una Aprilia RSW 125cc, Eric viene dedicándose a los entrenamientos de pretemporada para el Campeonato Español de Velocidad, que comenzará en abril. El jefe del equipo Mir Racing, Julián Miralles, quedó impresionado con la rápida adaptación del piloto a su nuevo equipo, pero resalta que Eric debe mantener los pies en la tierra, pues el CEV es el más difícil del mundo.

“Eric impresionó a todos en estos entrenamientos. Asimismo con el poco tiempo de experiencia con el nuevo equipamiento él consiguió evolucionar mucho en comparación al final de la última temporada. Creo que si él continúa trabajando fuerte y tiene un poco de suerte, podrá luchar por la victoria en algunas carreras de este año”, dijo Miralles.

Con casi un mes de preparación para la temporada europea, Eric quedó feliz con su desempeño. *“Estoy confiado que puedo hacer un buen campeonato. Hoy, conseguí colocar la moto donde yo*

quería y eso me deja muy feliz. La preparación aquí en Europa fue muy fuerte y provechosa. Ya estoy bien adaptado al nuevo equipamiento", dijo Eric Granado.

Este fin de semana, ya en Brasil, Eric Granado va a aprovechar la fecha de apertura del Superbike Series, que se desarrollará en el autódromo de Interlagos, en São Paulo, para encontrarse con los amigos y continuar los entrenamientos.

Fuente: Prensa Eric Granado

Actividad Uruguay

Seminario de Medio Ambiente FIM en Uruguay

(25 de febrero)

Los días 2 y 3 de abril, la Directora Internacional de Medio Ambiente de FIM, Kattia Hernández, impartirá un Seminario de Medio Ambiente en la ciudad de Rocha, Uruguay.



Fuente: Motomax

Actividad Colombia

Luto en el motociclismo deportivo colombiano

(25 de febrero)

El piloto bogotano Luis Eduardo Peña #88 quien sufriera un aparatoso accidente el pasado domingo 20 de Febrero, en el marco de la Primera Válida del Campeonato Profesional de Velocidad, pereció en la noche de ayer 24 de Febrero en la clínica Teletón al norte de la capital del país, víctima de un trauma craneo encefálico severo que lo mantuvo en estado de coma por 4 días.



Peña de 31 años era piloto activo de la Federación Colombiana de Motociclismo y corría por Bogotá en el Campeonato Profesional de Velocidad desde el año 2010 en la categoría "Touring de 600c.c. a 1000c.c. Motos de Calle" y para la temporada 2011 se perfilaba como uno de los pilotos revelación en el circuito de competencias de la Fedemoto.

En la jornada clasificatoria realizada el sábado 19 de Febrero Luis Eduardo Peña había marcado el cuarto mejor tiempo entre 16 pilotos de la categoría, ubicándolo en la primera línea de la grilla de partida para la jornada de dominical donde buscaría sumar los primeros puntos de un campeonato que para el 2011 está programado a 5 fechas, sin embargo las situaciones de competencia no son predecibles, y cuando se cumplía la segunda manga de la categoría faltando 3 giros para concluir, Luis Eduardo perdió el control de su motocicleta conllevando a las consecuencias funestas que concluyeron el día de ayer con la muerte del piloto.

La Federación Colombiana de Motociclismo y su Comité Ejecutivo en Cabeza de Luis Albeiro Estrada Pérez expresan sus más sinceras condolencias a la familia y amigos de Luis Eduardo.

Fuente: Carlos Andrés Ramírez B. (Prensa FEDEMOTO)

Actividad México

Convocatoria Primera fecha Campeonato PEECSA 2011

(24 de febrero)

La Comisión Nacional de Off Road de la Federación Mexicana de Motociclismo, invita a participar los días 4, 5 y 6 de marzo se llevará a cabo la primera fecha del Campeonato PEECSA 2011.



Carrera: Nacional de Ruta Cosalá 2011

Ruta: Cosalá - Minera la verde - Cosalá

Modalidad: Automovilismo y Motociclismo

Distancia: 200 km aproximadamente

Requisitos: Afiliación y licencia de la FEMADAC y FMMAC además de los requisitos de seguridad ya establecidos.

Fuente: Federación Mexicana de Motociclismo

Ahora puedes ver los programas de Motomax TV en pantalla completa, ingresando a www.motomax.com.ar en la sección [VIDEOS](#) accederán a los programas completos desde cualquier lugar del mundo. Además encontrarán toda la información con la actividad Latinoamericana en nuestra comunidad en **Facebook**, sumate a [Noticias Ulm Motos](#)

Solicitamos el envío de información al e-mail que figurará en el boletín para que cada actividad que realice cada federación quede plasmada.

E-mail: noticiasulm@motomax.com.ar